SUMARIO

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA
Decree No 997, mediante el cual se nombra al ciudadano Luis Alfredo Mota Domínguez, como Ministro de Estado para la Región Estratégica de Desarrollo Integral Central, con competencia en los estados Aragua, Carabobo, Miranda, Vargas, Yaracuy, así como el Distrito Capital.

Decree No 998, mediante el cual se nombra a la ciudadana Nidia Marina Maldonado Maldonado, como Ministra de Estado para la Región Estratégica de Desarrollo Integral Guayanés, con competencias en los estados Amazonas, Bolívar y Delta Amacuro.

VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA
Aviso Oficial mediante el cual se corrige por error material el Decreto No 998, de fecha 23 de mayo de 2014, en los términos que en él se indican.

Resolución mediante la cual se designa a las ciudadanas y ciudadanos que en ella se mencionan, a los fines de integrar la Comisión de Contrataciones de la Vicepresidencia de la República.

Superintendencia Nacional para la Defensa de los Derechos Socioeconómicos. Providencias mediante las cuales se designa a las ciudadanas y al ciudadano que en ellas se mencionan, como Directores Generales de las Oficinas que en ellas se señalan, de este Organismo, adscritas a la Vicepresidencia de la República Bolivariana de Venezuela.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR DEL ESPACIO DE LA PRESIDENCIA

Y SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN DE GOBIERNO
Resolución mediante la cual se designa a la ciudadana Sibeth Nausari Morales Correa, como Directora General de la Oficina de Gestión Comucacional, de este Ministerio.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA
Resolución mediante la cual se integra la Directiva de Investigación de Accidentes Acústicos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.

Resolución mediante la cual se integra la Directiva de Investigación de Accidentes Aéreos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.

Resolución mediante la cual se integra la Directiva de Investigación de Accidentes Terrestres de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.

Resolución mediante la cual se integra la Directiva que regula el relevo del Desaigual de los Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares en la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.

Resolución mediante la cual se designa al ciudadano General de Brigada Manuel José Gratelon Colmenares, como responsable del manejo de los Fondos de Funcionamiento que se giren a la Unidad Administradora Desconcentrada, sin delegación de firma, que en ella se indica.


Resolución mediante la cual se reorganiza la «39 Brigada de Defensa Antiaérea», adscrita a la Región Estratégica de Defensa Integral Central, de la Estructura organizacional que en ella se indica.

Resolución mediante la cual se crea y activa el «260 Grupo Técnico Militar de Defensa Antiaérea», adscrito a la 26 Brigada de Defensa Aérea de la Región Estratégica de Defensa Integral Los Llanos, con la Estructura organizacional que en ella se señala.

Resolución mediante la cual se reorganiza la «20 Brigada de Defensa Antiaérea», adscrita a la Región Estratégica de Defensa Integral Los Llanos, de acuerdo a la Estructura organizacional que en ella se menciona.

Resolución mediante la cual se delega al ciudadano Coronel Luis Humberto Ochoa Zamarripa, en su carácter de Jefe del Servicio de Alimentación del Ejército Bolivariano, la facultad para firmar los actos y contratos que se celebren con personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, para la adquisición de tubos alimenticios necesarios para el Servicio de Alimentación, hasta por el monto que en ella se especifica.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA INDUSTRIAS

CVG
Providencia mediante la cual se designa al ciudadano Tomás Andrea Schwab Romuñak, como Presidente Ejecutivo de la Empresa CVG Siderúrgica del Orinoco «Alfredo Maneiro» (SIDOR), y Presidente de su Junta Directiva.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TURISMO

Acta.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA AGRICULTURA Y TIERRAS

Resoluciones mediante las cuales se designa a los ciudadanos que en ellas se mencionan, como Presidentes de las Empresas que en ellas se señalan, adscritas a la Corporación Venezolana de Alimentos (CVIAL, S.A.).

Resolución mediante la cual se designa a los ciudadanos y ciudadanas que en ella se mencionan, Miembros Principales y Suplentes del Directorio del Instituto Socialista de Pesca y Acuicultura (INSOPESCA), adscrito a este Ministerio.

Fundación CIARA
Providencia mediante la cual se designa al ciudadano Víctor José Pérez Colmenares, como Director del Proyecto de Desarrollo Integral y Sustentable para las Zonas Áridas y Saheliana en la Amazonía venezolana (PROSANOSA), en calidad de Encargado.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA PETRÓLEO Y MINERÍA

Resoluciones mediante las cuales se otorga Jubilación Especial, a los ciudadanos y a la ciudadana que en ellas se especifican.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA JUVENTUD

Resolución mediante la cual se designa al ciudadano Jorge Armando Balza, como Director General de Atención al Joven, adscrito al Despacho del Viceministro para Atención Integral de la Juventud.
PROCURADURÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA
Resolución mediante la cual se designa a la ciudadana Erika Alexandra Alfonzov Gavidia, como Responsable Patrimonial de la Procuraduría General de la República, ante la Superintendencia de Bienes Públicos.

TRIBUNAL SUPREMO DE JUSTICIA
Dirección Ejecutiva de la Magistratura
Resolución mediante la cual se designa al ciudadano Sheldon de Jesús Ortiz, como Jefe de la Dirección de Infraestructura de la Dirección de Servicios de la Oficina de Desarrollo Informático de la Dirección Ejecutiva de la Magistratura, en calidad de Encargado.

Resolución mediante la cual se designa a la ciudadana Naielyn Beatriz Carreño Barreto, como Jefa de la Dirección de Servicios Judiciales de la Dirección Administrativa Regional del estado Delta Amacuro, de la Dirección Ejecutiva de la Magistratura, en condición de suplencia.

Resolución mediante la cual se designa al ciudadano Hernán José Magó Figueroa, como Jefe de la Dirección de Servicios Administrativos y Financieros, y Cuentadante de la Dirección Administrativa Regional del estado Sucre de la Dirección Ejecutiva de la Magistratura, en condición de Suplencia.

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Decreto Nº 997 26 de mayo de 2014

NICOLÁS MADURO MOROS
Presidente de la República

Con el supermo compromiso y voluntad de lograr la mayor eficacia política y calidad revolucionaria en la construcción del Socialismo, la refundación de la patria venezolana, basado en principios humanistas, sustentado en condiciones morales y éticas que persiguen el progreso del país y del colectivo, por mandato del pueblo, de conformidad con lo establecido en el artículo 226 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela, y en ejercicio de las atribuciones que me confieren los numerales 2, 3 y 15 del artículo 236 y el artículo 243 ejüdem; en concordancia con lo previsto en los artículos 44, 46, 59 y 70 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública, así como lo dispuesto en los artículos 4º, 18, 19 y numeral 2 del artículo 20 de la Ley del Estatuto de la Función Pública.

DECRETO

Artículo 1º. Nombro como MINISTRO DE ESTADO PARA LA REGIÓN ESTRATÉGICA DE DESARROLLO INTEGRAL CENTRAL, con competencia en los estados Aragua, Carabobo, Miranda, Vargas, Paraná, así como el Distrito Capital, al ciudadano LUIS ALFREDO MOTTA DOMÍNGUEZ, titular de la cédula de identidad Nº V-4.423.539.

Artículo 2º. El MINISTRO DE ESTADO PARA LA REGIÓN ESTRATÉGICA DE DESARROLLO INTEGRAL CENTRAL, en el ámbito de la competencia territorial que le corresponde, tendrá las funciones atribuidas en el Decreto Nº 218 de fecha 08 de julio de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.202 de la misma fecha.

Artículo 3º. El MINISTRO DE ESTADO PARA LA REGIÓN ESTRATÉGICA DE DESARROLLO INTEGRAL CENTRAL ejercerá, además, el cargo de Autoridad Regional de la Región Estratégica de Desarrollo Integral Central, en los términos asignados en el Decreto Nº 11 de fecha 22 de abril de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 41.157 de fecha 30 de abril de 2013.

Artículo 4º. Delego en el Vicepresidente Ejecutivo, la juramentación del Ministro de Estado designado en el artículo 1º del presente Decreto.

Artículo 5º. El presente Decreto entrará en vigencia a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Dado en Caracas, a los veintiséis días del mes de mayo de dos mil catorce. Años 204º de la Independencia, 155º de la Federación y 15º de la Revolución Bolivariana.

Ejécüése,
(L.S.)

NICOLÁS MADURO MOROS
Presidente de la República

Decreto Nº 998 26 de mayo de 2014

NICOLÁS MADURO MOROS
Presidente de la República

Con el supermo compromiso y voluntad de lograr la mayor eficacia política y calidad revolucionaria en la construcción del socialismo bolivariano, la refundación de la patria venezolana, basado en principios humanistas, sustentado en condiciones morales y éticas que persiguen el progreso del país y del colectivo, por mandato del pueblo, de conformidad con lo establecido en el artículo 226 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela y, en ejercicio de las atribuciones que me confieren los numerales 2, 3 y 16 del artículo 236 y el artículo 243 ejüdem; en concordancia con las previsiones de los artículos 44, 46, 59 y 70 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública, así como lo dispuesto en los artículos 4º, 18, 19 y numeral 2 del artículo 20 de la Ley del Estatuto de la Función Pública.

DECRETO


Artículo 2º. La MINISTRA DE ESTADO PARA LA REGIÓN ESTRATÉGICA DE DESARROLLO INTEGRAL GUAYANA, en
el ámbito de la competencia territorial que le corresponda, tendrá las funciones atribuidas en el Decreto Nº 215 de fecha 08 de julio de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.202 de la misma fecha.

Artículo 3º. La MINISTERIA DE ESTADO PARA LA REGIÓN ESTRATÉGICA DE DESARROLLO INTEGRAL GUAYANA ejercerá, además, el cargo de Autoridad Regional de la Región Estratégica de Desarrollo Integral Guayana, en los términos asignados en el Decreto Nº 11 de fecha 22 de abril de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 41.157 de fecha 30 de abril de 2013.

Artículo 4º. Delego en el Vicepresidente Ejecutivo, la juramentación de la Ministra de Estado designada en el artículo 1º del presente Decreto.

Artículo 5º. El presente Decreto entrará en vigencia a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Dado en Caracas, a los veinte y seis días del mes de mayo de dos mil catorce. Años 204º de la Independencia, 155º de la Federación y 15º de la Revolución Bolivariana.

Ejécuteuse,
(L.S.)

Refrendado
El Vicepresidente Ejecutivo
de la República
(L.S.)

Nicolás Maduro Moros

VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

AVISO OFICIAL

Por cuanto, en el Decreto Nº 996 de fecha 23 de mayo de 2014, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 6.131 Extraordinario, de la misma fecha, mediante el cual se nombra al ciudadano WILLIAM JOSÉ CAÑAS DELGADO, como miembro del Directorio del Banco Central de Venezuela, se incurrió en el siguiente error material:

En el Artículo 1º.

Donde dice:

"Artículo 19. Nombro al ciudadano WILLIAM JOSÉ CAÑAS DELGADO, titular de la cédula de identidad Nº V-12.166.579, como miembro del Directorio del Banco Central de Venezuela, con las competencias inherentes al referido cargo, de conformidad con el ordenamiento jurídico vigente."

Debe decir:

"Artículo 1º. Nombro al ciudadano WILLIAM JOSÉ CAÑAS DELGADO, titular de la cédula de identidad Nº V-12.166.579, como miembro del Directorio del Banco Central de Venezuela, con las competencias inherentes al referido cargo, de conformidad con el ordenamiento jurídico vigente."

Se procede en consecuencia, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 84 de la Ley Orgánica de Procedimientos Administrativos, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 4º de la Ley de Publicaciones Oficiales, a una nueva impresión, manteniéndose el número, fecha del Decreto y demás datos a que hubiere lugar.

Dado en Caracas, a los veinte y seis días del mes de mayo de 2014. Años 204º de la Independencia, 155º de la Federación y 15º de la Revolución Bolivariana.

Comuníquese y Publíquese
Por el Ejecutivo Nacional

DECRETO

Artículo 1º. Nombro al ciudadano WILLIAM JOSÉ CAÑAS DELGADO, titular de la cédula de identidad Nº V-12.166.579, como miembro del Directorio del Banco Central de Venezuela, con las competencias inherentes al referido cargo, de conformidad con el ordenamiento jurídico vigente, en sustitución del ciudadano JULIO CÉSAR VILORIA SULBARÁN, titular de la cédula de identidad Nº V-10.034.903.

Artículo 2º. El presente Decreto entrará en vigencia a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.
Dado en Caracas, a los veintitrés días del mes de mayo de dos mil catorce. Años 204* de la Independencia, 155* de la Federación y 15* de la Revolución Bolivariana.

Ejecútense,
(L.S.)

NICOLÁS MADURO MOROS

Referenciado
El Vicepresidente Ejecutivo
de la República
(L.S.)

JORGE ALBERTO ARREZA MONTSERRAT

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

DESPACHO DEL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO. DGCJ
NUMERO: 014/2014 CARACAS, 12 DE MARZO DE 2014

AÑOS 203* y 155*

El Vicepresidente Ejecutivo, designado mediante Decreto Nº 9.401 publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.126, de fecha 11 de marzo de 2013, de conformidad con lo establecido en el artículo 239 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela y, en ejercicio de las atribuciones conferidas en el artículo 48 del Decreto con Rango, Valor y Fuente de Ley Orgánica de la Administración Pública, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 10 de la Ley de Referenda Parcial de la Ley de Contrataciones Públicas, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 39.503 de fecha 06 de septiembre de 2010 y el artículo 15 del Reglamento de la Ley de Contrataciones Públicas, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 39.181 de fecha 19 de mayo de 2009,

RESUELVE

Artículo 1. Designar a las ciudadanas y ciudadanos que a continuación se mencionan, a los fines de integrar la COMISIÓN DE CONTRATACIONES DE LA VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA:

1. LEYDUN EDUARDO MORALES CASTRILLO, titular de la cédula de identidad Nº V-15.573.074, como Miembro Principal del Área Legal, en sustitución de la ciudadana GÉNESIS ESTEFANÍA ACOSTA RENGEL, titular de la cédula de identidad Nº V-20.098.198.
2. DILSIS GRISEL RIVAS UGUITO, titular de la cédula de identidad Nº V-13.252.449, como Miembro Principal del Área Técnica, en sustitución de la ciudadano IVÁN JOSÉ JIMÉNEZ SALAZAR, titular de la cédula de identidad Nº V-16.379.626.
3. DARIANNA THAYLIN SÁNCHEZ NOUEL, titular de la cédula de identidad Nº V-12.618.989, como Miembro Principal del Área Económica Financiera, en sustitución del ciudadano JULIO JOSÉ MILEO GONZÁLEZ, titular de la cédula de identidad Nº V-15.819.660.

4. ANYEL LIMBERLINE VELÁSQUEZ BARRETO, titular de la cédula de identidad Nº V-38.271.592, como Miembro Suplente del Área Legal, en sustitución del ciudadano LEYDUN EDUARDO MORALES CASTRILLO, titular de la cédula de identidad Nº V-15.573.074.
5. JUAN CARLOS ORDOÑEZ CAMACHO, titular de la cédula de identidad Nº V-12.957.200, como Miembro Suplente del Área Económica Financiera, en sustitución de la ciudadana DARIANNA THAYLIN SÁNCHEZ NOUEL, titular de la Cédula de Identidad Nº V-12.618.989.

En orden a las designaciones efectuadas según el presente artículo, la COMISIÓN DE CONTRATACIONES DE LA VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA, queda constituida como se indica a continuación:

Miembros Principales:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nombres y Apellidos</th>
<th>Cédula de Identidad</th>
<th>Área</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Leydun Eduardo Morales Castillio</td>
<td>V-15.573.074</td>
<td>Legal</td>
</tr>
<tr>
<td>Dilis Grisel Rivas Uguito</td>
<td>V-13.252.449</td>
<td>Técnica</td>
</tr>
<tr>
<td>Darianna Thaylin Sánchez Noel</td>
<td>V-12.618.989</td>
<td>Económica Financiera</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Miembros Suplentes:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nombres y Apellidos</th>
<th>Cédula de Identidad</th>
<th>Área</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Anyel Limberline Velásquez Barreto</td>
<td>V-38.271.592</td>
<td>Legal</td>
</tr>
<tr>
<td>Antonio José Ramírez Vera</td>
<td>V-14.551.763</td>
<td>Técnica</td>
</tr>
<tr>
<td>Juan Carlos Ordóñez Camacho</td>
<td>V-12.957.200</td>
<td>Económica Financiera</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Asimismo, la ciudadana MARÍA PURIFICACIÓN CID LÓPEZ, titular de la cédula de identidad Nº V-10.847.595, continuará con las funciones de Secretaria Principal de la COMISIÓN DE CONTRATACIONES DE LA VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA, según lo establecido en el artículo 2º de la Resolución Nº 054 de fecha 11 de octubre de 2013, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.273 de fecha 16 de octubre de 2013.

Artículo 3. La COMISIÓN DE CONTRATACIONES DE LA VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA, podrá designar los asesores técnicos que considere necesarios, de acuerdo a la complejidad de la Contratación que se efectúe; quienes tendrán derecho a voz, más no a voto, conforme a lo previsto en el artículo 17 del Reglamento de la Ley de Contrataciones Públicas.

Artículo 4. La COMISIÓN DE CONTRATACIONES DE LA VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA, deberá velar por el estricto cumplimiento de las disposiciones contenidas en Ley Contrataciones Públicas, su Reglamento y demás normativas que regulan la materia.
Artículo 5. La presente Resolución entrará en vigencia a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

PROVIOENCIA ADMINISTRATIVA N° 058/2014

La ciudadana Andrea Tarazon Bolívar, venezolana, mayor de edad, de este domicilio, titular de la cédula de identidad núm. V-19.652.691, procediendo en su carácter de Superintendente Nacional para la Defensa de los Derechos Socioeconómicos, conformes a las atribuciones conferidas mediante Decreto N° 752 de fecha 24 de enero de 2014, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.341 de fecha 24 de enero de 2014, en concordancia con lo establecido en el numeral 11, artículo 20 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánico de Procedimientos Justicia N° 600 de fecha 21 de noviembre de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.340 de fecha 23 de enero de 2014, dice la siguiente:

PROVIOENCIA ADMINISTRATIVA

Artículo 1.- Se designa al ciudadano GEANCARLOS RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ, titular de la cédula de identidad núm. V-12.811.200, como DIRECTOR GENERAL DEL DESPACHO, de la Superintendencia Nacional para la Defensa de los Derechos Socioeconómicos (SUNDDE) encargado a la Viceministra de la República Bolivariana de Venezuela.

Artículo 2.- El ciudadano designado, funciones, atribuciones y competencias establecidas en el artículo 5 del Reglamento Orgánico de la SUNDDE, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.340 de fecha 23 de enero de 2014, dicha la siguiente:

PROVIOENCIA ADMINISTRATIVA N° 061/2014

La ciudadana Andrea Tarazon Bolívar, venezolana, mayor de edad, de este domicilio, titular de la cédula de identidad núm. V-19.652.691, procediendo en su carácter de Superintendente Nacional para la Defensa de los Derechos Socioeconómicos, conformes a las atribuciones conferidas mediante Decreto N° 752 de fecha 24 de enero de 2014, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.341 de fecha 24 de enero de 2014, en concordancia con lo establecido en el numeral 11, artículo 20 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánico de Procedimientos Justicia N° 600 de fecha 21 de noviembre de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.340 de fecha 23 de enero de 2014, dice la siguiente:

PROVIOENCIA ADMINISTRATIVA

Artículo 1.- Se designa a la ciudadana ANDREA TARAZÓN BOLÍVAR, titular de la cédula de identidad núm. V-14.062.349, como SUPERINTENDENTE NACIONAL PARA LA DEFENSA DE LOS DERECHOS SOCIOECONÓMICOS, adscrita a la Vicepresidencia de la República Bolivariana de Venezuela.

Artículo 2.- La ciudadana designada, queda facultada para desempeñar las funciones, atribuciones y competencias establecidas en el artículo 7 del Reglamento Orgánico de la SUNDDE, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.415 de fecha 20 de mayo de 2014.

Artículo 3.- Los actos y documentos expedidos y firmados de conformidad a esta providencia administrativa deben indicar la fecha, número de providencia y gaceta oficial donde haya sido publicado.

Artículo 4.- La presente Providencia Administrativa tendrá vigencia a partir de su publicación en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Comuníquese y Publíquese.

ANDREA TARAZÓN BOLÍVAR
SUPERINTENDENTE NACIONAL PARA LA DEFENSA DE LOS DERECHOS SOCIOECONÓMICOS

CARACAS, 23 de mayo de 2014

204°, 159° y 18°
MINISTERIO DEL PODER POPULAR
DEL DESPACHO DE LA PRESIDENCIA
Y SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN
DE GOBIERNO

Resolución Nº 098-1-14

El Ministerio del Poder Popular del Despacho de la Presidencia y Seguimiento de la Gestión de Gobierno, Ciudadano CARLOS ALBERTO OSORIO ZAMBRANO, titular de la cédula de identidad Nº V-6.397.281, designado mediante Decreto Nº 877, de fecha 03 de abril de 2014, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.386, de la misma fecha; en el ejercicio de sus atribuciones que le confieren los artículos 62 y 77, numerales 2 y 19 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 5.890 Extraordinario, de fecha 31 de julio de 2008; y de conformidad con lo establecido en los artículos 5 numerales 2, 19 y 20 de la Ley del Estatuto de la Función Pública, publicada en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 37.521, de fecha 6 de septiembre de 2002.

RESUELVE


SEGUNDO: Se deja sin efecto la Resolución Nº 065-14 de fecha 13 de marzo de 2014, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.378, del 24 de marzo de 2014.

TERCERO: Mediante la presente Resolución juramento a la referida ciudadana.

CUARTO: La presente Resolución, entrará en vigencia a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 72 de la Ley Orgánica de Procedimientos Administrativos. Comuníquese y Publíquese.

CARLOS ALBERTO OSORIO ZAMBRANO
Ministro del Poder Popular del Despacho de la Presidencia y Seguimiento de la Gestión de Gobierno

MINISTERIO DEL PODER POPULAR
PARA LA DEFENSA

La Ministra del Poder Popular para la Defensa, ALMIRANTE JEFATEMIO TESEBA MELÉNDEZ RIVAS, en forma de Decreto Nº 214 de fecha 05 de julio de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.204, de fecha 10 de julio de 2013, en ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 79 numerales 19 del Decreto Nº 6.217 con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública de fecha 31 de julio de 2008, en concordancia con lo establecido en el artículo 11 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana de fecha 19 de marzo de 2011, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Extraordinaria Nº 6.020 de fecha 21 de marzo de 2011.

RESUELVE

ÚNICO: Dictar la siguiente:

DIRECTIVA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES ACÚSTICOS DE LA FUERZA ARMADA NACIONAL BOLIVARIANA.

I. PROPÓSITO

Establecer las normas y procedimientos para la investigación de accidentes acústicos que hayan ocurrido en buques de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana; así mismo, determinar los factores causales y contribuyentes que conciencieron a su materialización con el fin de generar políticas y acciones de prevención para evitar la repetición de eventos con características similares.

II. ALCANCE

Los Procedimientos Administrativos establecidos en la presente Directiva, serán de obligatorio cumplimiento y aplicación para todas las dependencias militares y para todo el personal militar activo de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, así mismo para todos los buques asignados al Sector Defensa involucrados en una investigación de accidentes acústicos de la FANB.

III. VIGENCIA

Esta Directiva entrará en vigencia a partir de la fecha de su aprobación y publicación.

IV. BASE LEGAL

A. Constitución de la República Bolivariana de Venezuela.
B. Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS).
C. Ley Orgánica de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.
D. Ley Orgánica de Procedimientos Administrativos. E. Ley Orgánica de Drogas.
C. Ley Orgánica de los Espacios Acústicos.
D. Ley General de Minas y Actividades Correlatas.
E. Reglamento General para la Clasificación, Seguimiento y Manejo de las Informaciones, Documentos y Materiales Clasificados de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.
F. Reglamento Orgánico del MIPD.
G. Directiva General MIPD-INGEFAN-DIRAFAN-DG-001-2012, de fecha 24 Enero 2012 relativa a los Normas y Procedimientos a seguir en materia de PrevenCIÓN Integral, sobre Tráfico, Posesión y Consumo Lícito e Ilícito de Sustancias Estupefacientes y Psicotrópicas, así como el Tratamiento de la persona consumidora del Sector Defensa.

V. SITUACIÓN

En el marco del pensamiento militar Bolivariano, como parte fundamental del Proceso Revolucionario liderado por el Comandante Supremo de la Revolución Bolivariana, Hugo Rafael Chávez Frías, surgieron cambios sustanciales en la doctrina de Defensa y Desarrollo Integral de la Nación. La Fuerza Armada Nacional Bolivariana, como institución garante de la seguridad y defensa del Estado venezolano, tuvo que adaptar su organización, doctrina y normativa, a...
los fines de lograr una acción efectiva y contundente mediante el estrecho esfuerzo, coordinado y conjunto de todos sus medios disponibles, en base a estos nuevos cambios doctrinales.

En tal sentido, el Ministerio del Poder Popular para la Defensa ha considerado necesario conformar un equipo experto en operaciones navales y fluviales para la investigación de accidentes acuáticos ocurridos en el Sector Defensa, con el pleno conocimiento de que otros componentes militares, además de la Armada Bolivariana, efectúan este tipo de operaciones en apoyo al cumplimiento de su misión específica, abriendo de esta manera la oportunidad de contribuir con el asemeamiento de la Armada Bolivariana, componente con la mayor experiencia en el ámbito marítimo, y garantizar la imparcialidad de las investigaciones al momento de ocurrir un accidente acuático en la FANB.

VI. DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL

A. La investigación de accidentes acuáticos donde estén involucrados buques de la FANB, será responsabilidad de la JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES ACUÁTICOS de la ARMADA BOLIVARIANA designada a tal efecto, la cual será nombrada y acabada por la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (INGEFANB).

B. La investigación de accidentes acuáticos donde se encuentren involucrados buques de la FANB que no sean fatales o no presenten daños mayores (accidente menor), será responsabilidad de los órganos de investigación internos de los componentes militares. Sin embargo, ante la ocurrencia de un accidente menor en un buque de la FANB, el o la Presidente de la República Bolivariana de Venezuela y Comandante en Jefe (jefe del Estado Mayor), podrá activar la Junta Investigadora de Accidentes Acuáticos de la FANB cuando así lo juzgue conveniente, quedando también esta activación, descendiendo en orden jerárquico, bajo el criterio del Ciudadano Ministro o Ciudadana Ministra de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (INGEFANB), bajo el criterio de garantizar la seguridad operacional dentro de las Unidades Navales o Fluviales del Sector Defensa.

C. Una vez finalizada la investigación de un accidente por la Junta Investigadora de Accidentes Acuáticos de la FANB o por los órganos de investigación internos de los distintos componentes militares o cualquier otro ente gubernamental que opere y administre buques de Estado, según sea el caso, será de obligatorio cumplimiento la divulgación de los resultados de la investigación del accidente correspondiente, por parte de la INGEFANB, del Componente Militar o del organismo del Estado que realizó la investigación, hacia el componente militar, organismo o unidad afectados, mediante una expresa comunicación, en el plazo más breve posible, de todo el procedimiento de investigación, la cual debe ofrecer todos los hallazgos encontrados, las conclusiones y las recomendaciones pertinentes. Esto deberá llevarse a cabo más aún si el sistema de armas o el sistema marítimo involucrado en el siniestro es del mismo tipo que las operadas por estos organismos o componentes militares, con la finalidad de evitar la ocurrencia de futuros eventos con características similares.

D. Desde el momento que se active la Junta Investigadora de Accidentes Acuáticos de la FANB, todos sus integrantes quedarán bajo las órdenes directas de la INGEFANB y a la dedicación exclusiva de la investigación correspondiente, hasta que la misma conmute.

E. El Presidente de la Junta Investigadora de Accidentes Acuáticos, en el momento de hacer presencia en el lugar donde ocurrió el accidente, deberá solicitar inmediatamente, mediante la actuación del médico integrante de la misma, la ejecución de las pruebas toxicológicas cuantitativas a todos los integrantes de la tripulación, a los fines de determinar el estado consumado de algún tipo de sustancia estupefaciente o psicotrópica, controlada o no, que pudiera constituir un posible factor causal del accidente. En el caso de que fuese positiva la prueba, se deberá proceder de acuerdo con lo establecido en la Directiva General No-11-INGEFANB-OFICIANES-DD-001-2012, de fecha 24 Enero 2012 relativa a las Normas y Procedimientos a seguir en materia de Prevención Integral, sobre Tráfico, Integración, Consumo Lícito o Ilícito de Sustancias Estupefacientes y Psicotrópicas, así como el tratamiento de la persona consumidora del Sector Defensa.

F. De los Términos

A los efectos de la presente directiva, los términos y expresiones indicados a continuación, los cuales pueden ser utilizados en las normas y procedimientos recomendados para la investigación de accidentes acuáticos de buques de la FANB, tendrán los significados siguientes:

1. Accidente: Es un suceso imprevisto y no deseado, producto del peligro o riesgo generado por la exposición a agentes físicos, mecánicos, químicos, biológicos, psicológicos, condiciones desiguales, meteorológicas o de fuerza mayor, que interumpe o interrumpa el desarrollo normal de una actividad o el cumplimiento de la misión y que origina muertes, lesiones a personas, daños a los equipos, bienes y el ambiente, como también origina pérdidas materiales, que de ningún modo hayan sido por consecuencia de una acción del enemigo.

2. Accidente de Trabajo: Es todo suceso repentino que sobreviene por causa o con ocasión del trabajo y que produce en el trabajador una lesión o enfermedad, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte.

3. Accidente Acuático: Todo suceso relacionado con la utilización de un buque perteneciente a la FANB, que ocurre dentro del período comprendido entre el momento en que una persona entra dentro del mismo con intención de navegar, y el momento en que todas las personas han desembarcado, de igual manera durante la cual:

a. Cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a consecuencia de:
   1) Hallazgos en el buque, o
   2) Por contacto directo con cualquier parte del buque, inducida las partes o los objetos que se hayan desprendido de ella, o
   3) Por efecto de la turbulencia del agua generado por el paso de otro buque o unidad flotante.
   a) Se exceptúan las lesiones producidas por causas naturales, si las ha causado la persona o si han sido causadas por otras personas o se trate de lesiones sufridas por personas clandestinas en bordo escondidas fuera de las áreas destinadas normalmente a los pasajeros o tripulación.
   b) El buque sufre daños o roturas estructurales:
      1) Afecta adversamente su resistencia estructural, su estabilidad o características de navegación; y
      2) Que normalmente exigen una reparación importante o de recambio del sistema y subsistema afectado.
   c) El buque desaparece o está totalmente inaccesible.
   d) Cuando existe la intención de navegar, puede resultar en lesiones a personal y/o daños materiales interrumpiendo a la vez el normal desarrollo de cualquier actividad operacional dentro de la organización.
   e. Se incluyen como accidentes acuáticos, aquellos en los que pueden resultar los siguientes tipos de lesiones y daños:
      1) Lesiones provocadas durante la navegación y por causas que no sean naturales.
      2) Daños materiales o lesiones provocadas a personas por objeto de propietario.
      3) Daños materiales o lesiones personales atribuidos en forma directa o indirecta a la operación de algún sistema o equipo, entre otras.
      4) Lesiones sufridas por el personal militar, durante embarque o desembarque de un buque de la FANB, hasta el momento de abandonar el buque, serán reportados y clasificados como accidentes acuáticos.

f. Clasificación de los accidentes acuáticos:

1. Accidente Clase "A": Es aquel en el cual:
   a) La gravedad o complicación de las lesiones personales superan como resultado la muerte (fatalidad);
   b) Un buque de la FANB queda catalogado como destruido;
   c) El costo de la recuperación y reparación de daños de un buque de la FANB representa más del 75% de su costo de adquisición o reposición.
2. Accidente Clase "B": Es aquel en el cual:
   a) Cualquier buque de la FANB resulta con daños mayores;
   b) Se generan lesiones mayores a las personas;
   c) El costo de recuperación y reparación de daños de un buque de la FANB representa el 30 al 75% de su costo de adquisición o reposición.
   g. La clasificación de un accidente será determinada por el jefe de personal de menor grado o equivalencia que presente las consecuencias del mismo, ya sean por daños, lesiones o costos.

4. Acto Insignio: Es una conducta por un error, ación u omisión volatoria de los procedimientos y protocolos seguidos en la ejecución de una acción o por incumplimiento de los estatutos de seguridad establecidos y generando un riesgo, poniendo así la ocurrencia de accidentes, enfermedades ocupacionales, lesiones, muertes, daños o destrozos al material, a las instalaciones, a los equipos y al ambiente.
5. Agente Emisor: Sustancia (en polvo, líquido o gas) capaz de extinguir un fuego.

6. Agua: Agente extintor especialmente útil para fuegos clase A, es el agente extintor más común y efectivo. Actúa por enfriamiento y separación entre el combustible y el aire.

7. Asiento Térmico: Es la propiedad que presenta un material o elemento de impedir el paso del calor a través de él.

8. Alarma contra Incendio: Sistema manual o automático visual y/o auditivo, que avisa a los ocupantes de una estructura (edificios, unidades flotantes, entre otros), que se ha producido una emergencia.

9. Alerta: Tiempo previo al posible impacto de un evento adverso sobre una población o un sistema determinado.

10. Almacén de Emergencia: Sistema eléctrico autónomo capaz de mantener iluminado dichos lugares de un edificio o estructura durante una emergencia, por ejemplo, accesos y vías de escape.

11. Amenaza: Fenómeno o proceso natural causado por el ser humano, que puede poner en peligro a un grupo de personas, sus cosas y su ambiente, cuando no son prevenciones.

12. Atmosfera Peligrosa: Normalmente la composición de la atmósfera es, aire y nube en las fábricas, laboratorios, fábricas o unidades otras lugares pueden producir gases, vapores o partículas en suspensión, la cual, transformada en peligrosa por su toxicidad, combustibilidad o pérdida de visibilidad.

13. Auto combustión: Combustión iniciada por autogeneración de calor. Generalmente se produce por acumulación de material combustible, mucho subulado y malos conductores del calor tales como yodo, carbono, papel, tejidos, etc. También se denomina combustión espontánea.

14. Auto extinguible: Material que siendo combustible, se apaga luego de que la fuente de ignición que la ha combustido dejó de actuar sobre él.

15. Brigada de Emergencia: Grupo de personas previamente entrenadas individualmente y en conjunto, para la lucha contra el fuego.

16. Bueque: Toda construcción flotante sobre el agua, cuya función es la clasificación y dimensión de que se cuente con seguridad, flotabilidad y estabilidad.

17. Búsqueda de Guerra: Aquellos pertenecientes a las Fuerzas Armadas de un Estado que tienen dos signos distintivos en los buques de guerra de su nacionalidad, que se encuentran bajo el mando de un Oficial debidamente designado por el gobierno de ese Estado como nombre aparece en el correspondiente escudo. Es una equivalencia y cuya difusión está sometida a la discusión de las Fuerzas Armadas regulares.

18. Cabil: Energía térmica desarrollada en la combustión, se propaga por radiación, convección y conducción.

19. Color de Combustión: Color de color liberado por la combustión de una sustancia correspondiente a la unidad del marco.

20. Carbono: Componente principal de las moléculas orgánicas combustibles. Se combina con el oxígeno para producir moléculas de carbono (áltemente fósico) y ácido carbónico. En las combustiones incompletas queda en estado libre, en pequeñas partículas que forman parte del humo común.

21. Chispa: Partícula que se dispara a alta temperatura, producida por causas diversas tales como roce eléctrico, arco eléctrico, etc.

22. Combustible: Sustancia o mezcla de ellas que proporcionan el oxígeno u otro elemento necesario para la combustión.

23. Combustible: Sustancia o mezcla de ellas que es capaz de entrar en combustión en presencia de un combustible.

24. Combustión: Reacción química, autorrescindida, entre un combustible y un oxidante, con gran producción de calor.

25. Comportamiento al fuego: Conjunto de transformaciones físicas y químicas de un material o elemento sometidos a la acción del fuego.

26. Conductividad: Es una situación existente o creada, que implica un riesgo potencial de producir accidentes, enfermedades ocupacionales, causar la muerte o daños a las personas, materiales, equipos y/o el ambiente. Comprende factores físicos o circunstancias del área de trabajo que puedan favorecer la ocurrencia de un evento no deseado.

27. Conductividad Térmica: Capacidad de un material para conducir el calor, los metales son los más conductores. Las siguientes las mejores, y finalmente las más bajas. En general son malos conductores térmicos.

28. Contaminación: Deshechos producidos por el hombre o por la naturaleza, que rebajan la calidad del ambiente.

29. Control de Pecas: Políticas administrativas implementadas con el objeto de neutralizar los efectos destructivos de las pérdidas potenciales o reales, es decir controlar los daños físicos (lesiones o enfermedades permanentes) o daños a la propiedad (equipo, materiales, y/o ambientes) que resulten de los acontecimientos no deseados (accidentes) relacionados con los peligros de la operación.

30. Cortafuego: Elemento constructivo muy resistente al fuego, construido con materiales capaces de resistir la acción de un incendio por largo tiempo, puede ser vertical (muro) o horizontal (entrepiso). Se utiliza generalmente para separar dos edificios o partes de éstos.

31. Cortina: Elementos o dispositivos para producir estanqueidad al humo, con el fin de facilitar la evacuación y la protección de personas y bienes.

32. Cortocircuito: Arco eléctrico producido accidentalmente en una instalación eléctrica.

33. Costos directos: Son todas aquellas cargas monetarias, administrativas, gastos médicos, farmacéuticos, indemnizaciones, rentas entregadas a la víctima o a sus familiares afiliados entre otros asimilado por la ANA, como resultado de un accidente o suceso imprevisto no deseado.

34. Costos Indirectos: Tienen múltiples orígenes, resultado del tiempo perdido por los miembros del componente donde ocurrió el accidente, así como por los comandos, las respectivas direcciones, los cuadros administrativos, etc. Incluye tanto el precio del material deteriorado, la pérdida de los porciones operativas, los gastos ocasionados por una formación profesional que no ha logrado efecto y los gastos de la redacción al servicio de la víctima. Incluye además lo que se produce el accidente, por la ausencia de medidas de protección colectiva o individuales que pueden tener incidencia financieras desfavorables, debido a métodos de trabajo defectuosos y al descenso de la moral del personal que no se siente en un clima de seguridad.

35. Deflagración: Combustión súbita con tama y sin explosión.

36. Desastre: Es el resultado del impacto de una amenaza en la comunidad, los efectos de un desastre dependen del grado de vulnerabilidad de una comunidad a determinada amenaza o de su capacidad de resistencia.

37. Detector: Dispositivo transductor capaz de reaccionar frente a la presencia de humo, gases, llamas, temperatura, etc., enviando una señal a un sistema de alarma o de comando.

38. Emergencia: Situación en la que se alteran las condiciones de actividad normal de un lugar o de un sistema y se requiere ayuda inmediata ante un siniestro.


40. Explosión: Afecto y efecto provocado por la expansión brusca de un gas o gas, con acompañamiento de estallido, explosión de cal y de efectos mecánicos más o menos espectaculares, la explosión es consecuencia de toda combustión casi instantánea.

41. Extinguir: Hacer que un fuego deje de arder.

42. Estación: Sistema que contiene un agente extintor que puede ser programado y dirigido sobre un fuego por la acción de una presión interior.

43. Factor Causal: Es el motivo, razón o causa por la que un peligro descarga su potencial dañino, desarmando en un accidente.

a. Clasificación de los Factores Causales de los Accidentes:

1. Factor Humano: En este factor quedan contempladas todas aquellas deficiencias o condiciones relacionadas exclusivamente a los aspectos biológicos, físicos y psicológicos del ser humano que pueden generar una influencia en la acción de la población, operarios o demás personas envueltas en la ocurrencia del accidente. Abasta este factor los siguientes causales generales de accidentes:

a) Deficiencias, problemas o condiciones psicológicas de diversas índoles (fobia, estrés, hipertensión, obesidad, cardiopatías, etc.).

b) Deficiencias, problemas o condiciones fisiológicas de diversas índoles (falta, insomnio, disminución de la concentración, etc.).

c) Deficiencias, problemas o condiciones fisiológicas de diversas índoles (falta, insomnio, disminución de la concentración, etc.).

de) Deficiencias, problemas o condiciones fisiológicas de diversas índoles (falta, insomnio, disminución de la concentración, etc.).

e) Deficiencias, problemas o condiciones fisiológicas de diversas índoles (falta, insomnio, disminución de la concentración, etc.).

2. Error del Operador: Capítulo del buque, personal de puente, escalera, maquinista, navegante, otro importante, personal técnico, personal técnico de mantenimiento, etc.

3. Deficiencias de los materiales, regulaciones, procedimientos, buzones técnicos de obligatorio cumplimiento, emitiendo por la empresa fabricante, de los procedimientos del tiempo, cartas de navegación actualizadas y funciones sobre algo en particular que afecte la seguridad operacional.
51. Fuente de Ignición: Sistema, elemento o fenómeno capaz de elevar la temperatura de un combustible hasta la combustión, suelen ser fósforos, chispas, resistencias eléctricas, etc.

52. Humo: Producto de la combustión formado por finas partículas en suspensión en el aire que disminuyen la visibilidad por opacidad del medio ambiente general en tomar con la combustión de materiales orgánicos de alto contenido de carbono. El humo dificulta la visibilidad y la respiración, causando serios problemas a los ocupantes, a los bomberos y las brigadas de rescate.

53. Incendio: Fenómeno que se presenta cuando uno o varios materiales combustibles son consumidos en forma incontrolada por el fuego.

54. Incendio: Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, buque o vehículo, que no fue seguido a ser un accidente, que afecte a la seguridad de las operaciones.

55. Incidente grave: Incidente en el que intervienden circunstancias que indican que casi ocurrió un accidente.

a. Clasificación de los Incidentes Aculeros:

1) Incidente Clase "A": Es aquel en el cual:
   a) Cualquier buque que resulte con daños menores;
   b) Se generen lesiones menores a las personas;
   c) El costo de la reparación representa del 1 al 4% de su costo de adquisición o reposición;
   d) La reparación de daños requiere de 5 a 999 horas hombre de trabajo (HHT).

2) Incidente Clase "B": Es aquel en el cual:
   a) Cualquier buque que resulte con daños menores cuyo costo de reparación represente del 5 al 29% de su costo de adquisición o reposición;
   b) La reparación de daños requiere de 10 a 199 horas hombre de trabajo (HHT).

3) Incidente Clase "C": Es aquel en el cual:
   a) Cualquier buque que resulte con daños menores cuyo costo de reparación representa hasta el 0,1% de su costo de adquisición o reposición;
   b) Se generen lesiones a las personas, pero implica una interrupción de la navegación;
   c) La reparación de daños requiere de 1 a 49 horas hombre de trabajo (HHT).

b. Clasificación de un Incidente será determinada por el miembro de relevancia que presenten las consecuencias del mismo, ya sean por daños estructurales, lesiones o costos de reparación.

56. Inflamable: Material que entra en combustión con mucha facilidad, se generan de materiales fácilmente vaporizables, cuyas vapores tienen un bajo punto de ignición.

57. Inflamación: Aparición de llamas en una sustancia o en un material.

58. Lesión: Es un daño corporal traumático que resulta de un accidente o que surge como enfermedad ocupacional, es decir, causada por factores ocupacionales asociados con el empleo o trabajo. Ejemplos de lesiones son: contusiones, fracturas, amputación, luxación, quemaduras, daños por objetos extraños, laceración, raspaduras y el tipo psicológico entre otros. Las lesiones se clasifican en:

a. Fatigabilidad o Muerte: Son aquellas que trajo como resultado la muerte a consecuencia de la gravedad de las heridas o contusiones sufrieren en un accidente.

b. Lesiones Mayores: Son aquellas lesiones o enfermedades que generan:
   1) Hospitalización por quince (15) días o más.
   2) Inmovilidad del trabajador por más de quince (15) días.
   3) Hospitalización de cinco (5) o más personas por cualquier cantidad de días.
   4) Inmovilidad permanente, es decir, la persona incapacitada no puede ejecutar nunca más la ocupación remunerativa de manera relativamente normal o regular, debido a la pérdida, en un solo accidente, de las siguientes partes del cuerpo, o del completo uso de ellos: ambas manos o ambas piernas o ambos pies o ambos ojos o una combinación cualquiera de dos de esas partes corporales, pérdida de algunos de los sentidos, daños psicológicos graves, infravítreos, entre otros.
   5) Hospitalización durante más de 48 horas dentro de los diez días contados a partir de la fecha en que se sufrió la lesión.

c. Lesiones Menores: Son aquellas lesiones o enfermedades que generan:
1) Hospitalización de cinco a quince días.
2) Incapacidad del trabajador por uno a quince días.
3) Incapacidad parcial, es decir, la persona incapacitada sufre la pérdida o impedimento temporal del uso de cualquier parte del cuerpo sin llegar a ser una incapacidad total permanente de uno o más de sus miembros corporales desencañados en el numeral anterior.

d. Lesiones de Primeros Auxilios: Son aquellas que necesitan pocas cuidados médicos y en cuanto a tratamiento y seguimiento posterior se refiere y no llegan a representar la pérdida de una jornada de trabajo completa.

e. Sin Lesiones: Esta clasificación se establece cuando después de ocurrido el accidente queda verificado que no se produjeron lesiones, pero se hizo necesario realizar un chequeo médico a los individuos afectados por el suceso, para constatar el bien estado de salud de los mismos y confirmar su disposición mental y física para reiniciar su actividad laboral. La hospitalización o la restricción de ejecución de las actividades laborales asignadas para fines de observación o diagnóstico, no se clasificarán como lesión.

59. Líquido combustible: Líquido capaz de entrar en combustión en presencia de oxígeno del aire (u otro combustible), derivados del petróleo.

60. Llama: Zona de combustión de la fase gaseosa de un combustible con emisión de calor radiante y luz.

61. Lucha contra el fuego: Conjunto de operaciones de detección, alarma, control y extinción de un incendio.

62. Mapa de Riesgo: Dibujó o maqueta que indica elementos importantes de un área potencialmente peligrosa.

63. Mando de Combustible: Gas producto de la combustión incompleta de materiales orgánicos a base de carbón, se produce en la mayoría de los fuegos de madera, carbón, hidrocarburos, textiles, plásticos, papel, etc., es altamente peligroso para la vida. En los pulmones se combina con la hemoglobina de la sangre a una velocidad de 200 veces mayor que el oxígeno, formando una tosica, concentraciones en el aire inferiores a 0,0005% no dan daño notable, pero a 0,02% ya hay efectos, a 0,1% los efectos son graves en una hora y a 1% de concentración se produce la muerte en un minuto. Se produce en mayor o menor proporción en todos los incendios.

64. Metate: Combínación de bomba hidráulica y motor diesel que propulsa agua, se utiliza generalmente para alimentar estaciones de agua o sistemas hidráulicos.

65. Piel: Es una fuente físcal, química, biológica o ambiental identificada, como potencialmente causa de muerte, lesiones, daños materiales, daños ambientales o la combinación de estos.

66. Riesgo: Es la relación probabilística/severidad de que un peligro existente en un área o actividad determinada materiaice un accidente, produzca generar lesiones personales, enfermedades ocupacionales o la muerte, daños materiales, daños ambientales y/o pérdidas de tiempo.

67. Riesgo Ocupacional: Es la relación probabilística/severidad de que un peligro existente en el espacio donde se están desarrollando las actividades operacionales, pueda materializar un accidente.

68. Riesgo Operacional: Es la relación probabilística/severidad de que un peligro existente en el espacio donde se están desarrollando las actividades operacionales, pueda materializar un accidente.

69. Salud: Estado de bienestar físico, mental y social completo y no meramente la ausencia de daño o enfermedad.

70. Seguridad: Es el sentimiento o sensación que percibe el hombre el cual le permite preseruir que está protegido.

71. Seguridad Industrial: Conjunto de actividades dedicadas a la identificación, evaluación y control de los factores de riesgo que pueden ocasionar accidentes de trabajo.

72. Seguridad Naval: Conjunto de actividades dedicadas a la identificación, evaluación y control de los factores de riesgo que pueden ocasionar accidentes en las operaciones navales, marítimas, lacustres o fluviales, mediante el empleo de los medios acústicos asignados al Sector Defensa.

73. Seguridad en el Trabajo: Conjunto de técnicas preventivas, no médicas, aplicadas a los procesos productivos (trabajos) y a las máquinas e instalaciones que intervienen en estos procesos. Estas consisten de técnicas preventivas prever y evitar el accidente de trabajo, controlando las consecuencias de los mismos y empleando una metodología nacional de identificación de las causas que pudieran generar accidentes.

c. Ámbito de la Aplicación

1. La Investigación de Accidentes aéreos ocurridos en buques de la FANB que ocurren dentro del Territorio Nacional, se llevará a cabo de acuerdo a lo establecido en la presente Directiva.

2. La Investigación de accidentes aéreos ocurridos en buques de la FANB en territorio extranjero, se llevará a cabo de acuerdo a lo establecido en la presente directiva y en base a la normativa correspondiente en el Derecho Internacional Público relativo a la soberanía dentro de los buques y naves de Estado que se encuentren en los puertos extranjeros, en los convenios internacionales públicos y ratificados por la República Bolivariana de Venezuela y acuerdos de cooperación mutua entre los Estados involucrados.

K. De la Investigación

1. Todo siniestro aéreo que ocurra con buques de la FANB, será investigado en forma exhaustiva y con objetividad, a fin de determinar la causa de la falla y adecuar las medidas preventivas y correctivas para evitar que suceda nuevamente. Los avances de la investigación sólo podrán ser del conocimiento del Inspector General de la FANB y de los inspectores de los componentes militares afectados.

2. Desde el momento en que el Ministerio del Poder Popular para la Defensa o la Inspección General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana tuviera confirmado de la ocurrencia de un accidente aéreo mayor y/o fatal donde se encuentre involucrado un buque perteneciente a la FANB, se ordenará el inicio de la investigación donde se involucra la Junta o Juntas Investigadoras que sean necesarias, por medio de la publicación de un radiograma de distribución MDA (a todos los componentes militares) enviado por el INGEFAN, especificando la junta y el accidente que se investiga.

3. En la investigación deberán cumplirse los procedimientos establecidos en la presente Directiva.

I. De las Primeras Diligencias

Al hacerse presente la comisión Investigadora en el lugar del accidente, deberá efectuar las siguientes diligencias preliminares:

1. Coordinar con el Comando de la Unidad afectada y el Comandante de la Zona de Defensa (INGEFA) correspondiente, para que se tomen todas aquellas medidas de seguridad para la preservación del sitio del suceso y de las evidencias.

2. Constaer y verificar las presencia de testigos, tomando los datos tales como: Dirección, número telefónico, lugar de trabajo o unidad a la que pertenece para su posterior ubicación.

3. Establecer el número de personas involucradas, lesionadas, fallecidos, desaparecidos o desaparecidos.

4. Verificar el lugar donde quedaron las personas fallecidas, lesionadas y sobrevivientes.

5. Requerir con la mayor brevedad posible la presencia de la autoridad legal competente.

6. De ser necesario, solicitar a las autoridades civiles locales o de la región, asistencia o apoyo requerido.

Ante la presencia de los medios de comunicación social:

1. El Comandante de la ZOCO correspondiente al sitio del suceso, será el único autorizado para dar cualquier tipo de información a los medios de comunicación social.

J. De los Testigos

1. Se notificarán las diligencias para tomar una entrevista voluntaria y los datos del domicilio de testigos hábiles que hubiesen estado presentes para el momento de ocurrir el siniestro o que hubiesen estado presentes para el momento de ocurrir el siniestro y se encuentren en el lugar en el que se efectúa la investigación, a los fines de solicitar, mediante la Autoridad legal competente, la comparecencia de los mismos para que aporten todos aquellos elementos de juicio necesarios para el total esclarecimiento del accidente, de conformidad con las previsiones contenidas en el Código Orgánico de Justicia Militar y el Código Orgánico Procesal Penal.

2. Cuando sea necesario, el Presidente de la Junta coordinará con la Autoridad competente, que durante el plazo de remoción de restos humanos y materiales no se autecen las personas que se encuentran en el lugar o que comparen cualquier otra, a fin de declarar luego en calidad de testigo.

K. Del Levantamiento y Remoción de Restos Humanos y Materiales

1. Los restos humanos del personal fallecido, como consecuencia directa del accidente aéreo, serán retirados del sitio una vez haya actuado el facultativo médico o cualquier otra autoridad competente, cuando estén en el interior de los residuos y procedimientos de ley.

2. Se exceptúa el cumplimiento de esta disposición, durante las horas de rescate de sobrevivientes, cuando se haya hecho necesario retirar restos que interfieran con esta operación o cuando la nave se haya dañado excesivamente para la seguridad de las operaciones marítimas.
3. La Inspectoría General de la FANB, previa orden de la Autoridad Legal competente y luego de agotadas todas las diligencias referentes a la investigación, coordinará con la Junta Investigadora el componente el cual permanezca el buque investigado, la remoción, destrucción o desaparición total de los restos, cuando sea imperativo de conformidad con las disposiciones que regulen la materia.

4. Se tiene de conocimiento de que el buque transportaba sustancias, mercancías o equipos que pongan en peligro la integridad física de los investigadores y/o pobladores del sector como también el ecosistema marino del lugar, se deberá disponer de manera inmediata la remoción o extracción de ellas, mediante un personal técnico especializado y equipado para tal fin.

F. De la Junta Investigadora

1. De su Organización

La Junta Investigadora de Accidentes Acuáticos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, tendrá la siguiente Organización:

a. Un (01) Oficial Supervisor efectivo con el grado de Capitán de Navío con la especialidad de Flota o submarino o un Coronel del Comando Guardia Nacional Bolivariana con la especialidad en Vigilancia Costera, quien la presidirá. La designación se efectuará de manera rotativa entre el Comandante Armada Nacional Bolivariana y Guardia Nacional Bolivariana, o de manera facultativa por la INGOFAN.

b. Cuatro (04) Oficiales Superiores a seleccionar de los Componentes Militares, procurando la integración multitudinaria de la Junta.

c. Un (01) Ingeniero Naval.

d. Un (01) Oficial médico.

e. Un (01) Oficial abogado.

f. Un (01) Oficial Psicólogo.

g. Personal calificado en Investigación de Accidentes Acuáticos (Pintores Navales, Ingenieros Mecánicos, Ingenieros Industriales, etc.) si lo amerita el caso.

2. De los Deberes y Funciones del Presidente de la Junta.

a. Organizar, Dirigir, Conduct y Coordinar la Junta Investigadora.

b. Supervisar, Coordinar y Controlar la actividad de los grupos de investigaciones.

c. Supervisar, Coordinar y Controlar la actividad de los miembros asistentes.

3. De los Deberes de los Investigadores de la Junta.

a. Sustentar y Ejecutar la Investigación en el área del accidente de acuerdo a las técnicas aplicadas a la Investigación de accidentes acuáticos.

b. Solicitar al Presidente de la Junta Investigadora el apoyo de cualquier personal técnico especializado en el área en estudio de las posibles causas del caso de ser necesario.

c. Coordinar y Asegurar el buen resguardo de los restos del buque abordado, hasta que finalice la investigación.

d. Coordinar y Supervisar el envío de piezas y partes del buque abordado hacia los centros especializados en accidentes acuáticos, instituciones públicas o privadas para la ejecución de las respectivas pruebas, previa autorización del Presidente de la Junta y de la Autoridad Legal competente.

e. Mantener Informado al Presidente de la Junta, sobre el progreso de la investigación.

4. De los Deberes de los Pintores y Expertos.

a. Ejecutar el proceso de investigación sobre aquellos aspectos específicos de su especialidad.

b. Asistir a la Junta Investigadora Sobre aquellos aspectos técnicos propios de su especialidad.

c. Las demás que se le señalen las Leyes y Reglamentos.

5. Funciones de la Junta.

a. La Junta Investigadora de Accidentes Acuáticos tiene la responsabilidad de investigar los accidentes acuáticos de hasta y mayores, u otro tipo de accidente que se le sea asignado, ocurridos en los buques de la FANB, a fin de determinar las causas inmediatas e instruir el respectivo informe con las recomendaciones que a tal efecto lo ameriten.

b. La Junta Investigadora se trasladará por el medio más expedito posible al lugar del accidente, donde recogerán los datos, pruebas materiales, fotografías, documental y testigos.

c. La Junta Investigadora podrá solicitar ante la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, la suspensión temporal de las operaciones marítimas del mismo simular al buque investigado, cuando las características preliminares del hecho y la existencia de evidencias inherentes a la estructura o funcionamiento hagán presumir las faltas en los buques con la posibilidad de repetición en el resto de la Flota, o existieran dudas razonables sobre la operación segura de ellos.

d. Las integrantes de la Junta Investigadora de Accidentes Acuáticos desarrollarán su actividad con libertad, autonomía e independencia de criterio, bajo la dirección del Presidente de la Junta, destacando que todo deben estar a sus órdenes y dedicación exclusiva una vez activada.

e. En cualquier caso, establecer la vigilancia que garantice la conservación de los elementos y de las posibles pruebas que pudieran servir para determinar las causas del accidente, impidiendo el acceso al buque y sus restos, y en particular que puedan ser excluidas de la Junta Investigadora se acumulen, se tengan fuera del efectivo de cualquier forma, de manera que no sea posible que los tripulantes, pasajeros o otras personas puedan destruir, retirar o alterar de algún modo su estado o situación. Además, tomarán las medidas necesarias para que el buque, los incendios y explosiones puedan producir.

f. La Junta, a fin de realizar la Investigación de la forma más completa, gozará, sin perjuicio de la colaboración debida a las actuaciones que realicen la Autoridad Legal competente, de las siguientes facultades:

1) Acceder libremente al lugar del accidente o incidente, así como al buque, su contenido o sus restos.
2) Realizar la inspección inmediata de los indicios y la recogida cuidadosa de restos o componentes del buque para su examen o análisis.
3) Acceder a los resultados de cualquier examen o toma de muestras de los cuerpos de las víctimas.
4) Tener acceso inmediato a los resultados de cualquier examen o toma de muestras de las personas implicadas en la operación del buque.
5) A través de la Autoridad Legal competente, tomar declaración a testigos.
6) Tener libre acceso a cualquier información pertinente a la investigación y que esté en posesión de cualquier persona, empresa, organismo o autoridad.

7) Requerir la realización del examen toxicológico a 1(1) tripulación(ión) involucrada(s) en el accidente.

H. De los Informes

El resultado de la Investigación se procesará a través de (03) dos informes: el preliminar y el final.

1. Del Informe Preliminar

a. En el Informe Preliminar, se hará de acuerdo al formato siguiente:

1. Fecha/Hora del Accidente.
2. Comando y Unidad.
3. Lugar del Accidente.
4. Tipo de Buque y Estilo.
5. Daños al Buque.
6. Personal Involucrado.
7. Breve narración de los Hechos.
8. Lesiones.
10. Información Adicional.
11. Reportado por / Fecha / Hora.
12. Recibido por / Fecha / Hora.

b. El Informe Preliminar debe ser remitido a la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana y a la Inspectoría General del componente militar involucrado dentro de las 24 horas de la llegada de la Inspectoría Investigador al lugar del suceso, salvo los casos donde no se cuenta con los medios necesarios para remitir el respectivo documento, donde se establece este periodo hasta por 72 horas.

2. Del Informe Final

a. En el Informe final se efectuará de acuerdo al formato siguiente:

1. Componente y Unidad.
3. Días Fecha/Hora hecho específicos:
La INGEFAN solicitará a los componentes militares, con mayor peso en el Comando Armado y Comando Distrito Nacional, durante los primeros quince (15) días del mes de Noviembre de cada año, una relación del personal de profesión especializado en investigación de accidentes aéreos, con la finalidad de conformar las respectivas Juntas.

La INGEFAN emitirá el rol de guardia de las Juntas Investigadoras en el mes de diciembre, el cual regirá al siguiente año lecho. Asimismo, supervisará el relevamiento de las mencionadas Juntas Investigadoras.

La INGEFAN será un ente supervisor de la capacitación del personal que integrará la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos de la FANB, a partir de la formación técnica y académica de los miembros certificados para la formación de especialistas en investigación de accidentes aeronáuticos nacionales e internacionales, componentes de la FANB, cursos, seminarios, etc., para que cumplan con la misión encomendada.

Los requerimientos legales que comprenden material de oficina, para desempeñar la competencia para la elaboración de los respectivos informes, se facilitará por INGEFAN, como también se mantendrá la documentación completa del accidente con los implementos necesarios de trabajo para cada una de las partes de un bache sinestesista, ya sea de algunos o en empresas especializadas en el arte, serán coordinados por el Investigador de la Junta respectiva con la INGEFAN y la Oficina de Administración del Ministerio de Transporte del Poder Popular para la Defensa.

Si practicadas todas las diligencias por parte de la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos de la FANB, se establece que el factor causal del accidente se detuvo al factor humano, la INGEFAN iniciará un procedimiento de investigación preliminar administrativo, a fin de determinar las circunstancias de tiempo, modo y lugar en procura de establecer las responsabilidades disciplinarias a que haya lugar. Si se llegase a determinar sobre el particular, que hubo la presunta comisión de un delito, la INGEFAN notificará del hecho a la Fiscalía de la Poder Popular para la Defensa.

De Las Inspectorías Generales de los Componentes Militares y Unidades Afectadas

1. El traslado de los miembros de la Junta Investigadora de Accidentes, una vez activada, será coordinado por la Inspectoría del Componente aeronáutico, al momento del establecimiento de los miembros de la Junta respectiva, durante el cumplimiento de sus funciones, serán por cuenta de la Unidad afectada.

2. Si practicadas todas las diligencias por parte de los órganos de investigación internos de los componentes militares respectivos, ante un accidente de proporciones menores, se establecerá que el factor causal del accidente se detuvo al factor humano, la Inspectoría General del Componente Militar correspondiente iniciará un procedimiento de investigación preliminar administrativo, a fin de determinar las respectivas responsabilidades disciplinarias a que haya lugar, notificando del hecho a la INGEFAN y remitiendo una copia del expediente administrativo disciplinario para su archivo y control.

VIII- DISPOSICIONES FINALES.

A. Cuando los accidentes en los buques de la FANB ocurran en puertos, muelles o marinas, se levantará un campo por daños y perjuicios causados, y conformidad con la ley de la materia. En tal sentido, el tribuno correspondiente se efectuará a través del componente al cual pertenece el buque, para que sea el responsable de las actuaciones legales adecuadas.

B. Lo relativo al pago de viáticos y perjuicios del personal involucrado en la junta investigadora, será tramitado por el Presidente de la Junta mediante las comunicaciones de solicitud adecuadas, dirigidas a cada una de las Inspectorías Generales de cada Componente por medio de una carpeta que incluirá su respectiva copia del radiograma de activación de la Junta, copia de la citación de identidad y carnet militar, cheque bancario de cuenta corriente del investigador involucrado y una relación del pago de viáticos específicos de los días de trabajo junta respectivos, efectuado, a su cargo a los gastos generados por transporte y demás diligencias propias o conexas al proceso de investigación. Todo esto se realizará al culminar la investigación correspondiente.

C. Cualquier modificación de la presente Directiva, se realizará en el mismo número legal o a un cambio del cuestionario operacional aeronáutico nacional, por parte de la INGEFAN o las Inspectorías de los respectivos Componentes Militares, en el caso en que sea conforme con las normas establecidas por los componentes Armado Bolivariano y Guardia Nacional Bolivariana, respectivamente, en especialistas en investigación de accidentes aeronáuticos para realizar y actuar en el rol de comandante en caso que ocurra un siniestro donde estén involucrados buques de la FANB. En tal sentido, la INGEFAN, mediante notificación de clausura M/D-A (Conductores de Componentes Militares), activará la Junta Investigadora de Accidentes correspondiente al momento de ocurrir un siniestro catalogado como Accidente Mayor o Fatal o por medio del Oficial Presidente de la República y Comandante en Jefe de la FANB, o del Ciudadano (a) Ministro (a) del Poder Popular para la Defensa o del Ciudadano (a) Inspector (a) General de la FANB.
REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA
DESPACHO DE LA MINISTRA
Caracas, 31MARZO2014
203°, 135° y 15°
RESOLUCIÓN Nº 004251
La Ministra del Poder Popular para la Defensa, ALMERANTA EN JEMA CARMEN TERESA MELÍNDEZ RIVAS, nombrada mediante Decreto Nº 214 de fecha 05 de julio de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.204 de fecha 10 de julio de 2013, en ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 77 numeral 19 del Decreto Nº 5.217 con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Política de fecha 31 de julio de 2008, en concordancia con lo establecido en el artículo 11 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana de fecha 09 de marzo de 2011, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Extraordinaria Nº 6.201 de fecha 21 de marzo de 2011,
RESUELVE
ÚNICO: Dictar la siguiente:

DIRECTIVA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AÉREOS DE LA FUERZA ARMADA NACIONAL BOLIVARIANA.

I. PROPÓSITO
Establecer las normas y procedimientos para la investigación de accidentes aéreos que hayan ocurrido en aeronaves de Estado; así mismo, determinar los factores causales y contribuyentes que condujeron a su materialización con el fin de generar políticas y acciones de prevención para evitar la repetición de eventos con características similares.

II. ALCANCE
Los Procedimientos Administrativos establecidos en la presente Directiva, serán de obligatorio cumplimiento y aplicación para todas las dependencias militares y para todo el personal militar activo de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, así mismo para todas las aeronaves de Estado involucradas en una investigación de accidentes aéreos de la FANB.

III. VIGENCIA
Esta Directiva entrará en vigencia a partir de la fecha de su aprobación y publicación y derogará la Resolución Nº DG 15356, de fecha 18 de Marzo 2002, “Reglamento de Investigaciones de Accidentes Aéreos de Aeronaves de la Fuerza Armada Nacional”, publicado en la Gaceta Oficial Nº 37.413, de fecha 01 de Abril de 2002.

IV. BASE LEGAL:
A. Constitución de la República Bolivariana de Venezuela.
B. Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional (Chicago).
C. Ley Orgánica de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.
D. Ley Orgánica de Procedimientos Administrativos.
E. Ley Orgánica de Drogas.
F. Ley de Aeronáutica Civil de Venezuela.
G. Reglamento para la Clasificación, Seguridad y Manejo de las Informaciones, Documentos y Materiales Clasificados de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.
H. Reglamento Orgánico del MPD.
I. Reglamento de Investigaciones de Accidentes Aéreos de Aeronaves de la FANB Nº 15.356.
J. Directiva del Comando Estratégico Operacional CEO-TH-1-5 (Tarea Misiones).
K. Directiva del Comando Estratégico Operacional CEO-TH-1-6 (Tarea Halcones).
L. Directiva General MPDO-INFEARAN D-TRAFAN-DG-001-2012, de fecha 24 Enero 2012 relativa a las Normas y Procedimientos a seguir en materia de Previsión Integral, sobre Tráfico, Posición y Consumo Útil e Íctico de Sustancias Estupefacientes y Psicotrópicas, así como el Tratamiento de la persona consumidora del Sector Defensa.
M. Reglamento Aeronáutica venezolana (RAV) No. 80 del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC).

V. SITUACIÓN
Ante los cambios que se han venido sucediendo en el ordenamiento jurídico venezolano, específicamente en el Ámbito aeronáutico, mediante la promulgación de la Ley de Aeronáutica Civil del año 2.005 y la Ley Orgánica de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana del año 2.008, el Ministerio del Poder Popular para la Defensa (MPPD) ha establecido la necesidad de modificar el Reglamento Nº 15356 referente a las investigaciones de accidentes aéreos de la FANB, a fin de adecuarlo a una legislación jurídico al marco legal vigente, así como a los fines de permitir que la Fuerza Armada Nacional Bolivariana este facultada para investigar los accidentes aéreos ocurridos en aeronaves pertenecientes al Estado venezolano, lo cual se enmarca en la doctrina del Pensamiento Militar Bolivariano, a fin de que las investigaciones de accidentes aéreos ocurridos en la FANB o en los organismos del Estado, sean realizadas de forma conjunta bajo la conformidad y acción de un equipo multidisciplinario experto, permitiendo la participación de todos los componentes militares e inclusive, dado el caso, de los organismos del Estado venezolano involucrados, lo que a su vez garantiza la objetividad e imparcialidad de estos procesos investigativos, en beneficio de la seguridad operacional del Estado venezolano, de su recurso humano aeronáutico, y de los bienes y equipos asignados a sus Instituciones y organismos estatales.

VI. DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL
A. La investigación de accidentes aéreos mayores y/o fatales donde estén involucradas aeronaves de Estado, será responsabilidad de la JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES AÉREOS DE LA FUERZA ARMADA NACIONAL BOLIVARIANA designada a tal efecto, quien será nombrada y activada por la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (INGEBAN).
B. La investigación de accidentes aéreos donde se encuentren involucradas aeronaves de Estado que no sean fatales o no lleguen a presentar daños mayores (accidente menor), será responsabilidad de los Órganos de investigación internos de los componentes militares o de los entes gubernamentales administradores de dichas aeronaves sinestraeradas. Sin embargo, ante el ocurrencia de un accidente aéreo menor en una aeronave de Estado, o el a la Presidente de la República y Comandante en Jefe (a) de la FANB podrá activar la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos cuando así lo juzgue conveniente. Si un accidente aéreo menor ocurriese en una aeronave perteneciente a la FANB, la decisión para activar la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos de la FANB podrá quedar también a criterio del Ciudadano Ministro o Ciudadana Ministra del Poder Popular para la Defensa, o del Ciudadano o Ciudadana Inspector o Inspector General de la FANB, a fin de garantizar la seguridad operacional dentro de las Unidades Aéreas del Sector Defensa. En el caso de que ocurra un accidente menor donde se encuentre involucrada una aeronave de Estado no perteneciente a la FANB, la máxima autoridad del organismo estatal afectado podrá solicitar el empleo de la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana a través del Ministerio del Poder Popular para la Defensa, bajo el criterio de garantizar la seguridad operacional dentro de los organismos estatales que administran y control aeronaves de Estado, o también cuando ese ente del Estado no cuente con un organismo interno especializado en investigación de accidentes aéreos incidentes aéreos.
C. Una vez finalizada la investigación de un accidente por la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos de la FANB o por los órganos de investigación internos de los distintos componentes militares o cualquier otro ente gubernamental que no opera y administra aeronaves de Estado, según sea el caso, será de obligatorio cumplimiento la divulgación de los resultados de la investigación del accidente correspondiente, por parte de la INGEBAN, del Componente Militar o del organismo del Estado que realizó la investigación, hacia el componente militar, organismo o unidad afectada, mediante una exposición completa de todo el proceso de investigación, lo cual debe ofrecer todos los hallazgos encontrados, las conclusiones y las recomendaciones pertinentes. Esto deberá llevarse a cabo más aún si el sistema de armas o el sistema aeronáutico involucrado en el mismo es del mismo tipo que las operadas por estos organismos o componentes militares, con la finalidad de evitar la ocurrencia de futuros eventos con características similares.
D. Desde el momento que se active la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos, todos sus integrantes quedaran bajo las órdenes directas de la INGEBAN y a dedicación exclusiva de la investigación correspondiente, hasta que la misma cierre.
E. El Presidente de la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos, al momento de hacer presente en el lugar donde ocurrió el accidente, deberá solicitar inmediatamente, mediante la actuación del médico integrante de la misma,
la aplicación de las pruebas toxicológicas cuantitativas a todos los integrantes de la tripulación, a los fines de determinar si estuvieron consumiendo algún tipo de sustancia estupefaciente o psicotrópica, controlado o no, que pudiera contribuir un posible factor causal del accidente. En el caso de que fuese positiva la prueba, se deberá proceder de acuerdo a lo establecido en la Directiva relativa a las Normas y Procedimientos a seguir en materia de Prevención Integral, sobre Tráfico, Posesión y Consumo Ilícito de Sustancias Estupefacientes y Psicotrópicas, así como el tratamiento de la persona consumidora del Sector Defensa.

F. De los Términos

A los efectos de la presente directiva, los términos y expresiones indicados a continuación, los cuales pueden ser utilizados en las normas y procedimientos recomendados para la investigación de accidentes aéreos de las aeronaves de Estado, tendrán los significados siguientes:

1. Aborto de Misión: Todas condición mecánica, meteorológica o relativa al factor humano, que impide el despegue normal de una aeronave.

2. Accidente: Es todo suceso imprevisto y no deseado que interrumpa el desarrollo normal de una actividad y origina una o más de las siguientes consecuencias: Lesiones al personal, daños materiales y/o pérdidas económicas.

3. Accidente Aéreo: Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave que ocurra dentro del periodo comprendido entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave con intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado. De igual manera durante el cual:
   a. Cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a consecuencia de:
      1) Fallarle en la aeronave,
      2) Por contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluso las partes que se hayan desprendido de la aeronave,
      3) Por exposición directa al chorro de un reactor.
   b. La aeronave sufre daños o roturas estructurales que:
      1) Afectan adversamente su resistencia estructural, su performance o sus características de vuelo,
      2) Que normalmente exigen una reparación importante o el recambio del componente afectado.
   c. La aeronave desaparece o es totalmente inactivada.
   d. Cuando existe la intención de volar, puede resultar en lesiones al personal y/o daños materiales interrumpiendo a la vez el normal desarrollo de cualquier actividad operacional dentro de la organización. Según esta definición, un accidente aéreo puede ocurrir tanto en tierra como en el aire (encendido, taxi, despegue, aterrizaje y aterrizaje).
   e. Se incluyen como accidentes aéreos (existiendo el intento de vuelo) aquellos en los que pueden resultar los siguientes tipos de lesiones y daños:
      1) Lesiones provocadas durante el vuelo y por causas que no sean naturales.
      2) Daños materiales o lesiones provocadas a personas por caída de objetos o piezas de una aeronave en vuelo.
      3) Daños materiales o lesiones personales atribuidos a forma directa o indirecta a la operación o movimiento de motores, rotores, hélices, entre otros.
      4) Daños materiales y/o roturas por golpes durante el taxi o en vuelo.
      5) Daños materiales y/o lesiones provocadas por partículas lanzadas por las corrientes de aire producto de hélices, rotores o turbinas en movimiento.
      6) Lesiones sufridas por personal de la FANB durante salidas en paracaidas habitualmente militares (no deportivas), dentro de las aeronaves del FANB hasta el momento de planear la aeronave.
      7) Lesiones que ocurran al personal al abordar o desembarcar de una aeronave.
   f. Clasificación de los Accidentes Aéreos:
      1) Accidente Clase "A": Es aquel en el cual:
         a) La gravedad o complejidad de las lesiones personales sean como resultado la muerte (fatalidad).
         b) Una aeronave queda catalogada como destruida.
         c) El costo de la recuperación y reparación de daños de una aeronave representa más del 75% de su costo de adquisición o reposición.
      2) Accidente Clase "B": Es aquel en el cual:
         a) Cualquier aeronave resulta con daños mayores;
         b) Se generan lesiones mayores a las personas;
         c) El costo de recuperación y reparación de daños de una aeronave representa de 30 al 75% de su costo de adquisición o reposición.
      3) Accidente Clase "C": Es aquel en el cual:
         a) Cualquier aeronave resulta con daños menores;
         b) Se generan lesiones menores a las personas;
         c) El costo de recuperación y reparación de daños de una aeronave representa del 5 al 29% de su costo de adquisición o reposición.
      4) Accidente Clase "D": Es aquel en el cual:
         a) Cualquier aeronave resulta con daños mínimos;
         b) Se generan lesiones mínimas a las personas;
         c) El costo de recuperación y reparación de daños de una aeronave representa del 0 al 4% de su costo de adquisición o reposición.
      5) Accidente Clase "E": Es aquel en el cual:
         a) Cualquier aeronave resulta con daños mínimos;
         b) Se generan lesiones mínimas a las personas;
         c) El costo de recuperación y reparación de daños de una aeronave representa del 0 al 4% de su costo de adquisición o reposición.
      6) Incidente: Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte a la seguridad de las operaciones.
         a) Incidente Grave: Es aquel en el cual:
            1) Cualquier aeronave resulta con daños menores cuyo costo de reparación representa del 0 al 4% de su costo de adquisición o reposición;
            2) Se generan lesiones de personal a bordo que requieran un corto período de observación.
            3) La reparación de daños requiere de 5 a 199 HHT.
            4) Incidente leve: Es aquel en el cual:
               1) Cualquier aeronave resulta con daños menores cuyo costo de reparación representa del 0 al 4% de su costo de adquisición o reposición;
               2) No se generan lesiones de personal a bordo que requieran un corto período de observación.
               3) La reparación de daños requiere de 1 a 4 HHT.
               5) La clasificación de un accidente será determinada por el personal de mayor gravedad relevancia que presentan las consecuencias del mismo, ya sean por daños, lesiones o costos.
               6) La clasificación de un Incidente será determinada por el personal de relevancia que presentan las consecuencias del mismo, ya sean por daños, lesiones o costos.
               7) Acciones Infringidas: Es la violación de un procedimiento, norma, reglamento o práctica vigente, que pueda culminar en un accidente.
               8) Aeronave: Es toda máquina que pueda susmiantarse en la atmósfera por reacciones del aire, que no sean las reacciones del mismo con la superficie de la tierra que sea a la que permita transportar personas o carga.
               9) Aeronave de Estado: Son aquellas de uso militar, de policía o de aduanas.
               10) Aeronave de la FANB: Es aquella que reglimenta al ordenamiento jurídico del Estado al que pertenecen.
               11) Aeronaves de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana: Son las aeronaves a las cuales a la FANB, toda aeronave sujeta a las siguientes condiciones:
                  a) Toda aeronave propiedad de la FANB;
                  b) Toda aeronave operada o controlada por la FANB;
                  c) Toda aeronave FANB cedida a préstamo a alguna organización para mantenimiento, reparación o prueba.

   7. Aeronave de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana: Solo para los efectos de investigación de accidentes se considerarán como aeronave FANB, todas aeronaves a las siguientes condiciones:
      a) Toda aeronave propiedad de la FANB;
      b) Toda aeronave operada o controlada por la FANB;
      c) Toda aeronave FANB cedida a préstamo a otra organización para mantenimiento, reparación o prueba.
      d) Toda aeronave tripulada por personal de la FANB en situación de actividad, calificado como piloto de la FANB y que esté cumpliendo una misión de la FANB.
      e) Toda aeronave tripulada por personal no perteneciente a la FANB, pero que participa a una dependencia o entidad al que pertenecen.
      f) Aeronaves no tripuladas propiedad de la FANB o adscritas a misiones establecidas por la misma.

   8. Atenazaje de Precaución: Se considera todo aquél atenazaje que se realice cuando se sospeche o se compruebe la existencia de algún mal funcionamiento de la FANB hasta el momento de planear la aeronave.
   9. Avión: Aeronave con propulsión propia que debe su sostenimiento en vuelo principalmente a reacciones aeronáuticas ejercidas sobre sus superficies aéreas fijas, siempre y cuando no sean estas reacciones aeronáuticas contra la superficie de la tierra en determinadas condiciones de vuelo.
10. Causas: Acciones, omisiones, acontecimientos, condiciones o una combinación de dos o más de éstas que produzcan un accidente o incidente.

11. Condiciones Situacionales: Es la percepción de los elementos en el entorno asistente en un volumen de tiempo y espacio, la comprensión de su significado y la proyección de su estado en el futuro cercano.

12. Condiciones Inseguras: Es cualquier estado físico, ambiental o mecánico que se desprende de aquel que es aceptable, normal o correcto, capaz de producir un lesión, incidente o accidente.

13. Desorientación Especial: Es el estado que se produce cuando el individuo no es capaz de prever que exista una posibilidad, actual y movimiento relativo con respecto al centro de la tierra.

14. Factor causas: Es el motivo, rato o causa por lo que se un peligro descarga su potencial dañino. No siempre sus acompañan urgenzas.

15. Daños: Las condiciones de daños los calef, avenidas, zonas verdes, áreas de estructura de edificios, zonas de seguridad, cajones, pistas y servicios asociados a estas zonas de trabajo y/o circulación, zonas de exposición, zonas de mantenimiento, regulaciones sobre su diseño, iluminación, etc.

16. Informes de accidentes: Es un conjunto organizado de documentos que se generan a partir de un proceso investigativo, en el
cual se presenta de manera clara, detallada y objetiva, la información relacionada con las causas y factores contribuyentes de un accidente y el planteamiento de recomendaciones orientadas a evitar la repetición de hechos similares en un futuro.

17. Intento de Vuelo: Se considera que existe intento de vuelo cuando se enciende el (los) motor (es) con el propósito de iniciar un vuelo, y continúa hasta que la aeronave alcance la posición o estado de reposo con el (los) motor (es), hélice (s) a (n) o rotor (es) detenido, a menudo puestos y a las caídas de las ruedas en posición apropiada. Los motores se consideran encendidos desde el instante en que son puestos en movimiento intencionalmente, ya sea con su propia fuente de energía o con otra fuente externa.

- En caso de aeronaves anfibias, cuando se posen sobre el agua, el intento de vuelo comienza en el momento en que el acelerador se ha efectuado, el (los) motor (es) se ha (n) detenido y la aeronave ha sido detenida amarrada, anclada o arreglada para su remolque.

18. Investigación: Proceso que se lleva a cabo con el propósito de prevenir los accidentes y que comprende la reunión y el análisis de la información, la obtención de conclusiones, incluido la determinación de las causas y, cuando proceda, la formulación de recomendaciones sobre su seguridad.

19. Junta Investigadora de Accidentes Aéreos de la FANB: Es un equipo de trabajo conformado por expertos en distintas especialidades relacionadas con el ámbito aeronáutico, nombrados a través de la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (INGEFAN), que se dedica de manera exclusiva a investigar y analizar los diversos factores involucrados en la ocurrencia de un accidente, para establecer la (s) causa(s) (al) mismo y formular aquellas recomendaciones pertinentes que conllevan a evitar su recurrencia o repetición.

20. Lesión: Es un daño corporal traumático que resulta de un accidente o que surge como enfermedad ocupacional, es decir, causado por factores ocupacionales asociados con el empleo o trabajo.

- Enfermedades: son: contusiones, fracturas, amputaciones, luxaciones, quemaduras, daños por objetos extraños, isquemia, resfriados u otros del tipo psicológico entre otros.

21. Clasificación de las Lesiones:
   a) Fatiga o Muerte: Son aquellas que tienen como resultado la muerte a consecuencia de la gravedad de las heridas o lesiones sufridas en un accidente.
   b) Lesiones Menores: Son aquellas lesiones o enfermedades que generan:
      a) Hospitalización por quince (15) días o más.
      b) Indisponibilidad del trabajador por más de quince (15) días.
      c) La hospitalización de cinco (05) o más personas por cualquier cantidad de días.
      d) Incapacidad total permanente, es decir, la persona incapacitada no puede ejercer nunca más ninguna ocupación remunerativa de manera relativamente normal o regular, debido a la pérdida en un solo accidente de las siguientes partes del cuerpo o del cuello: las dos manos o ambas piernas, ambos brazos o ambos pies, o ambas ojos, o una combinación cualquiera de dos de esas partes corporales, pérdida de alguno de los sentidos, daños graves en piel, infecciones, entre otros.
      e) Hospitalización durante más de 48 horas donde los seis días contados a partir de la fecha en que se sufre la lesión.

22. Lesiones Menores: Son aquellas lesiones o enfermedades que generan:
   a) Hospitalización de cinco (05) a quince días.
   b) Indisponibilidad del trabajador por uno a quince días.
   c) Incapacidad parcial, es decir, la persona incapacitada sufre la pérdida o incapacidad temporal del uso de cualquier parte del cuerpo sin llegar a ser una incapacidad total permanente de uno o más de sus miembros corporales descritas en el numeral anterior.

23. Lesiones de Primeros Auxilios: Son aquellas que necesitan poco cuidado médico en cuanto a tratamiento y seguimiento posterior se refiere, y no llegan a representar la pérdida de una jornada de trabajo completa.

24. Sin Lesiones: Esta clasificación se establece cuando después de suceder el hecho, el accidente queda verificado que no se produjeron lesiones, pero se hizo necesario realizar un chequeo médico a los individuos afectados por el suceso para constatar el bienestar de salud de los mismos y confirmar su disposición mental, física, para reanudar su actividad laboral. La hospitalización o la recepción de ejecución de las actividades laborales para fines de observación o diagnóstico, no se clasificarán como lesión.

25. a) Para uniformidad estadística únicamente, toda lesión que ocurre dentro de los 30 días contados a partir de la fecha en que ocurrió el accidente, se clasifica como lesión.

21. Notificación del Accidente: Información de carácter obligatorio e inmediato de cualquier suceso o dependencia, personal militar, policial o de defensa ante el suceso de cualquier accidente aéreo a través del medio de comunicación (teléfono, télex, radio, internet, entre otros) por el órgano regular correspondiente y de manera directa hasta la Inspectoría General de la FANB.

22. Reporte Preliminar de Accidente: Es la información inicial que, a través de un formato guía establecido, permite en un tiempo relativamente corto, la obtención de distintos datos generales y específicos relacionados con la ocurrencia de un accidente aéreo. Esta información debe ser pasada por cualquier medio rápido de comunicación (teléfono, télex, radio, internet, entre otros) por el órgano regular correspondiente y de manera directa hasta la Inspectoría General de la FANB.

23. Riesgo: Es la relación severidad/probabilidad de que un peligro pueda descarrilar su potencial dinámico.

24. Riesgo Operacional: Es el riesgo de que se pueda materializar un accidente aéreo debido a un desarrollar de una actividad de vuelo o de apoyo a ese vuelo, de manera insegura.

25. Riesgo Vocacional: Es el riesgo de que se pueda materializar un accidente terrestre o laboral debido al desarrollo de una actividad que no sea directamente de apoyo a un vuelo o vuelos específicamente, el cual se realiza de forma insegura.

6. Ambito de la Aplicación

1. La Investigación de Accidentes aéreos ocurridos en aeródromos de Estado que ocurren dentro del Territorio Nacional, se llevará a cabo de acuerdo a lo establecido en la presente Directiva.

2. La Investigación de Accidentes aéreos ocurridos en aeródromos de Estado que ocurren en territorio extranjero, se realizará a cabo de acuerdo a lo establecido en la presente directiva y en base a la normativa contemplada en el Derecho Internacional Público referente a la soberanía, entre las aerolíneas de Estado que se encuentren en territorio extranjero, en los convenios internacionales suscritos y ratificados por la República Bolivariana de Venezuela y en el respeto y cooperación mutua entre los Estados Involvedos.

7. De la Investigación

1. Todo suceso aéreo que ocurra con aeronaves de Estado, será investigado de forma exhaustiva y con objetividad, a fin de determinar las causas que lo ocasionaron y tomar las medidas preventivas y correctivas para evitar que suceda nuevamente. Los avances de la investigación sólo podrán ser del conocimiento de (i) (a) Ciudadano (a) Ministro (a) del Poder Popular para la Defensa, del (a) Inspector (a) General de la FANB y de los inspectores (as) de los componentes militares afectados.

2. Desde el momento en que el Ministerio del Poder Popular para la Defensa o la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana tuviera confirmación de la ocurrencia de un accidente aéreo mayor y/o (i) fatal donde se encuentre involucrado un aeromóvil perteneciente a la FANB, se ordenará el inicio de la investigación donde activar la Junta Investigadora que sean necesarios, por medio de la publicación de un radiograma emanado por la INGEFA, especificando lo que la Junta y el accidente que se investiga. En el caso de que sea una aeronave de Estado no perteneciente a la FANB, la activación de la Junta la hará en forma directa el Ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela si así lo estime conveniente, o será activada por instrucciones de (i) (a) Ciudadano (a) Ministro (a) del Poder Popular de la Defensa o de (i) (a) Ciudadano (a) Inspector (a) General de la FANB, en coordinación con la máxima autoridad del organismo del Estado afectado.

3. En la investigación deberán cumplirse los procedimientos establecidos en la presente Directiva.

8. De las Primeras Diligencias

1. Al hacerse presente la comisión investigadora en el lugar del accidente, deberán efectuar las siguientes diligencias preliminares:

2. Coordinar con el Comando de la Unidad afectada y el Comandante de la zona de Defensa Integrada (ZDI) correspondientes para que se tomen todas aquellas medidas de seguridad para la preservación del sitio del suceso y de las evidencias.

3. Coordinar y verificar la presencia de testigos, tomando los datos tales como: Dirección, número telefónico, lugar de trabajo o unidad a la que pertenece para su posterior ubicación.

4. Establecer el número de personas involucradas, lesionadas, fallecidas, desaparecidas o bajas.

5. En el lugar donde quedaron las personas fallecidas, lesionadas y sobrevivientes.
5. Requeños, con la mayor brevedad posible, la presencia de la autoridad legal competente.
6. De ser necesario, solicitar a las autoridades civiles o de la región colaboración o apoyo requerido.
7. En caso de que la aerolínea de Estado siniestrada pertenezca a un ente distinto a la FANB, deberá establecer un contacto previo a informar sobre el inicio de la investigación correspondiente, siempre procurando dirigirse en términos respetuosos y manteniendo el espíritu de cooperación que debe existir entre organismos del Estado, pero exigiendo la total e inmediata colaboración para llegar a un término y con la mayor objetividad posible el esclarecimiento de las causas del accidente ocurrido.

Ante la presencia de los medios de comunicación social:
1. El Comandante de la FANB, correspondiente al sitio del accidente, será el único autorizado para dar cualquier tipo de información al respecto.

2. De los Testigos
1. Se realizarán las diligencias para tomar una entrevista voluntaria y los datos del domicilio de testigos válidos que hubiesen estado presentes para el momento del siniestro o que habían y se encuentren en el lugar donde se efectúa la investigación, a los fines de solicitar mediante la Autoridad legal competente, la comparecencia de los mismos para que aporten todos aquellos elementos de juicio necesarios para el total esclarecimiento del accidente, de conformidad con las previsiones contenidas en el Código Orgánico de Justicia Militar y el Código Orgánico Penal Penal.
2. Cuando sea necesario, el Presidente de la Junta coordinará con la Autoridad Legal competente, que durante la diligencia de remoción de restos humanos y materiales no se asienten las personas que se encuentren en el lugar o que comparezca otra, a fin de declarar en lugar de castigo de testigos.

3. Del Levantamiento y Remoción de Restos Humanos y Materiales
1. Los restos humanos del Personal fallecido como consecuencia directa del accidente aéreo, serán retirados del sitio una vez haya efectuado el facultativo médico o cualquier otra autoridad competente, cumpliendo los trámites y procedimientos de ley.
2. Se excepcionará el cumplimiento de esta disposición, durante las labores de rescate de sobrevivientes, cuando se haga necesario remover restos que interfieran con esta operación; o cuando la aerolínea siniestrada interfiera con la seguridad de las operaciones aéreas.
3. La Inspectoría General de la FANB, previa orden de la Autoridad Legal competente y luego de acogidas todas las diligencias referentes a la investigación, coordinará con la Junta Investigadora, el componente u organismo oficial al cual pertenezca la aerolínea siniestrada, la remoción, destrucción e desaparición total de los restos, cuando sea imperativo de conformidad con las disposiciones que regulan la materia.
4. Si se tiene el conocimiento de que la aerolínea transportaba sustancias, mercancías peligrosas o equipos que pongan en peligro la integridad física de los investigadores y/o pobladores del sector, se deberá disponer de manera inmediata la remoción de éstas, mediante un personal técnico especializado y equipado para tal fin.

F. De la Junta Investigadora
1. De su Organización
La Junta Investigadora de Accidentes Aéreos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, tendrá la siguiente Organización:

a. Un (01) Presidente de la Junta especialista en investigaciones de accidentes aéreos, Oficial General, Almirante u OFICIAL SUPERIOR designado por el Inspector General de la FANB.

b. Un grupo de cuatro (04) oficiales investigadores de accidentes aéreos, quienes representarán a cada uno de los componentes de la Junta Investigadora; estos profesionales deben poseer especialización en investigación de accidentes aéreos y serán convocados a criterio del presidente de la junta (siempre deben participar un mínimo de dos (02) investigadores).

2. De su Competencia

a. Un (01) especialista en el medio aeronáutico (materiales, mecánico, aerodinámico, entre otros).

b. Un (01) experto legal con conocimiento aeronáutico, perteneciente a la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, facultado para emitir las responsabilidades que a él hubiera lugar.

3. De su Rol

a. Un (01) Psicólogo, quien evaluará los caídos colaterales en la unidad afectada, así como en los sobrevivientes.

b. Un (01) médico, quien podrá ser el enlace con las instituciones del área de salud, bien sea en cuanto a la atención de sobrevivientes, de los tripulantes o al reconocimiento y retiro de restos o cadáveres.

c. Cuando, por la magnitud o complejidad de la investigación, se requiera de la participación de uno o más peritos o expertos provenientes de otras instituciones nacionales o extranjeras especializadas en la materia, el Presidente de la Junta podrá requerirlos a través de la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.

d. La cantidad de personal que integran la junta dependerá de la necesidad que se desprenda del hecho a investigar.

2. De las Deberes y Funciones del Presidente de la Junta

a. Organizar, Dirigir, Conductar y Coordinar la Junta Investigadora.
b. Coordinar y Controlar a las actividades de la mayoría de investigaciones.
c. Supervisar, Coordinar y Controlar la actividad de los miembros de la Junta.
d. El presidente de la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos deberá coordinar a través del Comandante de la FANB, con las diferentes organizaciones del estado que acordaron el área donde ocurrió el accidente y preservar las evidencias, con la finalidad de mantener control y seguridad en la cadena de custodia.

e. Elaborar las respectivas notificaciones para generar la participación de un Fiscal Militar Nacional correspondiente al área donde ocurra el accidente.
f. Convocar reuniones con los investigadores durante el proceso investigativo, con la finalidad de sustentar la información al respecto.

g. Mantener constantemente informado al Inspector General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana y al Inspector del Componente Militar al cual pertenece la aerolínea siniestrada, sobre los perfiles y hallazgos de la investigación. En caso de que la aerolínea de Edo. siniestrada pertenezca a un ente distinto a la FANB, sólo se enviará el informe preliminar y final a la autoridad que comporte.

h. Deberá Presentar el informe final escrito y por medio de una exposición, donde deberá estar la siguiente personalidades: Inspector de la FANB u inspector de Seguridad Operacional, Inspector del Componente afectado, Director de Seguridad Aérea, Jefe de la Junta Investigadora, los miembros de la Junta en que regiera la Superintendencia.

3. De las Deberes de los Delegados de la Junta Investigadora

a. Suscribir y ejecutar la investigación en el área del accidente, de acuerdo a las técnicas aplicadas a la investigación de accidentes aéreos.

b. Solicitar al Presidente de la Junta Investigadora, el apoyo de cualquier personal técnico especializado del área en estudio de las particularidades del accidente, en caso de ser necesario.

c. Coordinar y asegurar el buen reposo de los restos de la aerolínea siniestrada, hasta que finalice la investigación.

d. Coordinar y supervisar el envío de piezas y partes de la aerolínea siniestrada hacia los centros especializados en accidentes aéreos, restos mortales o pruebas que el jefe de la Junta, en relación con la Superintendencia, considere pertinentes.

4. De los Delegados de los Peritos y Expertos

a. Ejecutar el proceso de investigación sobre aquellos aspectos específicos de su especialidad.

b. Asesorar a la Junta Investigadora sobre aquellos aspectos técnicos propios de su especialidad.

c. Las demás que se señalen las Leyes y Reglamentos.

5. Funciones de la Junta

a. La Junta Investigadora de Accidentes Aéreos tiene la responsabilidad de investigar los accidentes aéreos ocurridos en las aerolíneas de Estado, a fin de determinar las causas que lo originaron e instruir el respectivo informe con las recomendaciones a que haya lugar.

b. La Junta Investigadora se trasladará por el medio más rápido posible al lugar del accidente, donde recogerá los datos, pruebas materiales, fotografías, documental y testifical.

c. La Junta Investigadora podrá solicitar ante la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, la suspensión temporal de las operaciones aéreas del sistema similar a la aerolínea siniestrada, cuando las características preliminares del hecho y la existencia de elementos inherentes a la reconstrucción y funcionamiento, hagan presumir las faltas en las aerolíneas con la posibilidad de repetición en el resto de la flota, o exijan dudas razonables sobre la capacidad y funchoamiento de ellas.

d. Los integrantes de la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos desarrollarán su actividad con libertad, autonomía e independencia...
de criterio, bajo la dirección del Presidente de la Junta, destacando que todos deben estar a sus órdenes y dedicación exclusiva, la que he acordado.

1. En cualquier caso, establecerá la vigilancia que garanticen la conservación de los elementos y de las piezas que se encuentren en el interior del avión, de manera que puedan ser utilizados para determinar las causas del accidente, impidiendo que los elementos que pudieran ser perjudicados. En particular, las personas extranjeras a la Junta Investigadora se acercarán a la zona de aterrizaje, no menos de dos de cualquier forma, de manera que no sean posibles que los diplomáticos, pasajeros u otras personas puedan destruir, retrasar o alterar algún modisch estado de situación.

Además, tomar las medidas necesarias para evitar que se produzcan incendios y otras situaciones que puedan producir.

2. La Junta, a fin de realizar la investigación de la forma más completa, general, sin pérdida de la colaboración debida a las actuaciones que realiza la Autoridad Legal competente, de las siguientes facultades:

1) Acceder libremente al lugar del accidente o incidente, así como a la aeronaave, su contenido o sus restos.

2) Efectuar la anotación inmediata de los indicios y la recogida de restos o componentes de la aeronaave para su examen o análisis.

3) Tener acceso inmediato al contenido de los registros de vuelo o cualquier otro medio de registro y proceder a la libre utilización de dichos elementos.

4) Acceder a los resultados de cualquier examen o toma de muestras de los cuerpos de las víctimas.

5) Tener acceso inmediato a los resultados de cualquier examen o toma de muestras de las personas implicadas en la operación de la aeronaave.

6) A través de la Autoridad Legal competente, tomar declaración a testigos.

7) Tener libre acceso a cualquier información pertinente a la investigación y que esté en poder de cualquier persona, empresa, organismo o autoridad.

8) Requerir la realización del examen toxicológico a (n) tripulación(es) involucrado(s) en el accidente.

M. De los Informes

1. Del Informe Preliminar

a. El resultado de la investigación se comunicará a través de dos (02) informes: el preliminar y el final.

b. En el Informe Preliminar, se hará de acuerdo al formato de la directiva Nº CEO-THN-1-6, el cual consta de lo siguiente:

1) Fecha/ Hora del Accidente.

2) Comando y Unidad.

3) Lugar del Accidente.

4) Tipos de Aeronaves y Siglas.

5) Daños de la Aeronaave.

6) Personas Involucradas.

7) Breve Narración de los Hechos.

8) Lesiones.

9) Gastos Afrontados.

10) Información Adicional.

11) Reportado por / Fecha- Hora.

12) Recibido por / Fecha- Hora.

13) En el Informe Preliminar debe ser remitido a la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, a la Inspectoría General del componente militar involucrado y, dado el caso, al organismo afectado del Estado Venezolano (Policía y Aduanas), dentro de las 24 horas de la llegada de la Junta Investigadora al lugar del suceso, salvo los casos donde no se cuente con los medios necesarios para la realización del precitado documento, donde se extiende este periodo hasta por 72 horas.

2. Del Informe Final

a. En el Informe Final se efectuará de acuerdo al siguiente formato:

1) Membrete.

2) Título (Específico accidente y Junta).

3) Especificación del sistema (s) involucrada(s).

4) Componente y unidad afectada.

5) Fecha y hora del accidente.

6) Lugar geográfico del hecho (Especifique coordenadas geográficas).

7) Lesiones sufridas (Tipo de lesiones por cada persona afectada e identificación plena de las personas, especificando unidad a la que pertenecen).

8) Daños materiales (Especifique costos aproximados y daños).

9) Anexos del vuelo.

10) Factores de investigación.

10.1. Factor humano (Se incluye solo a los operarios sino a defectos del factor humano a nivel general).

10.1.1. Evaluación de la instrucción y del entrenamiento en la unidad.

10.1.2. Evaluación de la biblioteca de seguridad de la unidad y documentos aeronáuticos (Existe y vigencia de manuales de operación de la unidad, manuales de fases de vuelo de la unidad, lib. de operaciones, listas, cartas instrumentales actualizadas, existencia de la orden de vuelo previa al accidente, existencia y vigencia de manuales de vuelo del sistema sinestesinado en la unidad, existencia y vigencia de manuales S&EV procedimientos normales, de faltas y de emergencias en la unidad).

10.1.3. Piloto (Especifique vuelo, nivel y vigencia del entrenamiento, cumplimiento de directiva en vuelo instrumental y fisiológico de vuelo, certificación vigente del piloto y de los otros pilotos y de problemas personales o profesionales que afectaran su desempeño, certificado vigente compañía de nave, instructor, piloto de comprobación en el sistema, y otros documentos que aportan a la investigación).

10.1.4. Copiloto (Especifique de vuelo, nivel y vigencia del entrenamiento, cumplimiento de directiva en vuelo instrumental y fisiológico de vuelo, vigencia del control médico anual, existencia de problemas personales o profesionales que afectaran su desempeño, certificado vigente como tripulante y de problemas personales o profesionales que afectaran su desempeño, certificado vigente como tripulante y otros documentos que aportan a la investigación).

10.1.5. Ingeniero de vuelo / jefe de máquina / mecánico de a bordo (Especifique, nivel y vigencia del entrenamiento, vigencia del control médico anual, existencia de problemas personales o profesionales que afectaran su desempeño, certificado vigente como tripulante y otros documentos que aportan a la investigación).

10.1.6. Auxiliar (es) de vuelo (Se incluye personal de enfermeras) (Especifique, nivel y vigencia del entrenamiento, vigencia del control médico anual, existencia de problemas personales o profesionales que afectaran su desempeño, certificado vigente como tripulante y de otros documentos que aportan a la investigación).

10.1.7. Técnico (s) (Importante medir el nivel de conocimientos en los temas de mantenimiento que efectuaron trabajos en la aeronaave sinestresada).

10.1.8. Pesajero (s).

10.2. Factor operativo.

10.2.1. Características de la aeronaave.

10.2.2. Registro histórico de los componentes principales asociados.

10.2.3. Revisión de los registros históricos de mantenimiento.

10.2.3.1. Reportajes resultantes encargados en la carpeta de órdenes de trabajo.

10.2.4. Partes evaluadas y daños registrados en la aeronaave en el lugar del accidente.

10.2.5. Causas del accidente y dispersión de los restos.

10.3. Factor físico.

10.3.1. Área del accidente.

10.3.2. Meteorología.

11. Análisis de los factores de investigación.

11.1. Factor humano.

11.2. Factor material.

11.2.1. Análisis de los hallazgos en los registros históricos de mantenimiento.

11.2.2. Análisis de las inspecciones efectuadas a los restos de la aeronaave.

11.3. Factor físico.

11.3.1. Área del accidente.

11.3.2. Condiciones meteorológicas.

12. Conclusión de los factores de la investigación.

12.1. Factor humano.

12.2. Factor material.

12.3. Factor físico.

13. Conclusión final y recomendaciones.


13.2. Recomendaciones.

13.3. Firma del presidente de la Junta.

14. Anexos (Si los hubiere).
d. El informe final tendrá la clasificación de “Reservado” y deberá hacerse mediante acto motivado, (artículo 59 de la Ley Orgánica de Procedimientos Administrativos) y se elaborarán únicamente cuatro (4) ejemplares, siendo el primero para la Directora General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, el segundo ejemplar para la Inspectoría General del Componente Militar, el tercero ejemplar para el estado afectado, el cuarto ejemplar para el Presidente de la Junta.

c. En caso de que la aeronave siniestrase sea de un modelo en común a otras, las aeronaves que emplean aviones de similar modelo, la INGENFAC considerará remitir un documento informativo de las causales, conclusiones y recomendaciones a las dependencias interesadas, con el fin de que puedan investigar.

d. El mandato de la información referente a la investigación, será de acuerdo al Reglamento para la clasificación, Seguridad y Mando de las Informaciones, Documentos y Materiales clasificados de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, dándose una clasificación de “Reservado”.

VII.- DISPOSICIONES DE CARÁCTER PARTICULAR.

A. De la Inspectoría General De La Fuerza Armada Nacional Bolivariana para los componentes militares.

1. La INGENFAC será el órgano rector en la prevención e investigación de accidentes aéreos de los aeronaves de Estado. Para tal fin organizará y mantendrá una Junta Investigadora de Accidentes Aéreos de guarda trimestralmente, que estará conformada por los componentes Ejército Bolivariano, Armada Bolivariana, Aviación Militar Bolivariana y Guardia Nacional Bolivariana, especialistas en investigación de accidentes aéreos, para participar y actuar al ser activada en caso que ocurra un siniestro donde estén involucradas aeronaves de Estado.

En tal sentido, la INGENFAC, mediante expediente de investidura de HOA (Comandos de Componentes Militares), activará la Junta Investigadora de Accidentes correspondientes al momento de ocurrir un siniestro, clasificado como Accidente Mayor o Fatal o por mandato del Comandante de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, en el Cuerpo de Componentes Militares, a cargo del Inspector General de la FANB.

2. Los componentes de la FANB, durante los primeros cuarto (15) días del mes de Noviembre de cada año remitirán a la INGENFAC, una relación de los accidentes aéreos, realizados en los componentes militares, con la finalidad de conformar las respectivas Juntas.

3. La INGENFAC entrará en el rol de guardia de las Juntas Investigadoras en el mes de diciembre, el cual seguirá al siguiente año lectivo. Asimismo supervisará los resultados de las mencionadas Juntas Investigadoras.

4. La INGENFAC será el ente supervisor de la capacitación del personal que integrará la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos, a través de la formación educativa coordinada con los Institutos certificados para la formación de especialistas en investigación de accidentes aéreos en el país.

5. La INGENFAC será el ente supervisor de la capacitación del personal que integrará la Junta Investigadora de Accidentes Aéreos, a través de la formación educativa coordinada con los Institutos certificados para la formación de especialistas en investigación de accidentes aéreos en el país.

VIII.- DISPOSICIONES FINALES.

A. Cuando los accidentes en aeronaves de Estado ocurran en áreas pobladas, se levantará un censo por daños y perjuicios causados, de conformidad con la Ley de la materia. En tal sentido, el trámite correspondiente se efectuará a través del Componente Encargado de tal perjuicio, para que sea el responsable de las actuaciones legales adecuadas.

B. Si en un accidente se ven involucradas además aeronaves civiles, la Junta Investigadora designada será mixta, (Civil y Militar), con jurisdicción compartida y composición paritaria. A tales efectos, los jefes de las Juntas de investigación de aviación civil adoptarán conjuntamente el correspondiente acuerdo, siendo responsable ante la INGENFAC el oficial superior más antiguo designado para integrar dicha Junta.

C. Lo relativo al pago de viáticos y parajes del personal involucrado en la Junta Investigadora, será tramitado por el presidente de la Junta, mediante las comunicaciones de solicitud adecuadas, dirigidas a cada una de las Inspectorías Generales de cada Componente, por medio de una carpeta que incluirá lo siguiente: copia del radioograma de activación de la Junta, copia de la ficha de identidad y carnet militar, acreditado por el jefe de la Junta, que derivará a las bases de la cuenta bancaria perteneciente al investigador involucrado y una relación del pago de viáticos especificando los días de trabajo y el lugar donde fue efectuado, anotado a los gastos generados por transporte y demás diligencias propias o conexas al proceso de investigación. Todo esto se realizará al culminar la investigación.

Cualquier modificación de la presente Directiva, a los fines de adecuarse a un nuevo marco legal o a un cambio de la estructura operacional aeronáutica nacional, por parte de la INGENFAC o las Inspectorías de los respectivos Componentes Militares, se deberá elevar la nota informativa correspondiente al Ministerio del Poder Popular para la Defensa para su estudio y consideración.

Comuníquese y publíquese.

Por el Ejecutivo Nacional.

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA
DESPACHO DE LA MINISTRA

Carracas, 31MAR2014

RESOLUCIÓN Nº 004252

La Ministra del Poder Popular para la Defensa, ALMIRANTE EN JEFAY CAPITÁN TERRESA MELÉNDEZ RIVAS, nombrada mediante Decreto Nº 214 de fecha 05 de julio de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.204 de fecha 10 de julio de 2013, en ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 77 numeral 15 del Decreto Nº 6.217 de Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública de fecha 31 de julio de 2008, en concordancia con lo establecido en el artículo 11 del Decreto de Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana de fecha 09 de marzo de 2011, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Extraordinaria Nº 6.020 de fecha 21 de marzo de 2011,

RESUELVE

ÚNICO: Dicte la siguiente:

DIRECTIVA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES TERRESTRES DE LA FUERZA ARMADA NACIONAL BOLIVARIANA.

I. PROPÓSITO:

Establecer las normas y procedimientos para la investigación de accidentes terrestres y laborales dentro de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana; así
mismo, determinar los factores causales y contribuyentes que condujeron a su materialización con el fin de generar políticas y acciones de prevención para evitar la repetición de eventos con características similares.

II. ALCANCE:
Los procedimientos administrativos establecidos en la presente Directiva serán de obligatorio cumplimiento y aplicación para todas las dependencias militares y para todo el personal militar activo de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.

III. VIGENCIA:
Esta Directiva entrará en vigencia a partir de la fecha de su aprobación y distribución.

IV. BASES LEGALES:
A. Constitución de la República Bolivariana de Venezuela.
B. Ley Orgánica de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.
C. Ley Orgánica de Procedimientos Administrativos.
D. Ley Orgánica de Drogas.
E. Ley Orgánica de Prevención, Condiciones y Medio Ambiente del Trabajo.
F. Ley del Ambiente.
G. Ley de Transporte y Tránsito Terrestre.
H. Reglamento de la Ley de Tránsito Terrestre.
I. Reglamento Orgánico del MPLO.
J. Reglamento para la Clasificación, Seguridad y Manejo de las Informaciones, Documentos y Materiales Clasificados de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.
K. Normas Nacionales de Seguridad Industrial (COVENIN).
L. Decreto General HPOD-INGENIAF-DIFARANS-DD-001-2012, de fecha 24 Enero 2012 relacionado a las Normas y Procedimientos a seguir en materia de Prevención Integral, sobre Tráfico, Posesión y Consumo Legal o Ilicito de Drogas Estupefacientes y Psicotrópicas, así como el tratamiento de la persona consumidora del Sector Defensa.
M. Manual de Correspondencia del HPPD.

V. SITUACIÓN:
La Fuerza Armada Nacional Bolivariana, en el cumplimiento de la Misión Asignada por el Estado venezolano a través de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela y la Ley Orgánica de la FANB, planifica y ejecuta operaciones y actividades que generan riesgo de lesiones hacia su personal y de daños a los bienes y equipos asignados. Por esta razón, el Ministerio del Poder Popular para la Defensa (MPLO), a través de la Inspección General de la FANB, realiza el seguimiento, supervisión y control de estas operaciones, a fin de garantizar la seguridad operacional durante su desarrollo. En este sentido, el MPLO, a través de las informes y reportes remitidos al Sistema Estadístico FANB, ha notado con suma preocupación el incremento sustancial, en los últimos años, de accidentes laborales y no laborales (tránsito, armamento, deportes, etc.) en los cuales se materializa el riesgo de lesiones al personal militar y civil perteneciente a la Institución Armada, así como también resulta dañador o destructivo los bienes y equipos asignados al Sector Defensa, la mayoría de ellos muy difíciles de reemplazar o reparar, lo que va en detrimento del apropiado operacional, situación ésta que obliga a la creación de un equipo multifacetado de expertos, cuyo objetivo principal será la investigación exhaustiva y objetiva de los sucesos ocurridos en el seno de la Institución Armada con el fin de evitar que en futuros eventos no deseados similares ocurran nuevamente, a través de la formulación de políticas que prevengan accidentes terrestres a posteriori.

En tal sentido, el HPPD ha estimado necesaria la conformación de una Junta Investigadora de Accidentes Terrestres conjunta que esté regulada en su composición y funciones, así como también unificar procedimientos administrativos enfocados en la seguridad y garantía laboral en todos los componentes militares y civiles pertenecientes al Sector Defensa, a los fines de investigar objetivamente estos hechos fortuitos e indeseados, generando recomendaciones que permitan minimizar la ocurrencia de los mismos en la Institución Armada.

VI. DISPOSICIONES:
A. DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL.
1. La presente Directiva tiene como objetivo principal la investigación de accidentes terrestres, estableciendo para tal fin las normas básicas y procedimientos para la conformación de una Junta de Investigación de accidentes terrestres con consecuencias fatales o daños mayores a los bienes y/o equipos asignados a la FANB, en donde se vea afectado personal militar y civil o también los recursos que citados partes aporten al Sector Defensa, los mismos que serán investigados por el sistema de armas acústicas y aéreas pertenecientes a la FANB.
2. La investigación de los accidentes terrestres que sean de proporciones fatales o daños mayores en que se encuentren involucrados personal, bienes y equipos asignados al Sector Defensa (excluyendo los sistemas de armas acústicas y aéreas pertenecientes a la FANB), será responsabilidad de la JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES TERRESTRES, designada a tal respecto, la cual será nombrada y activada por la Inspección General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (INGENIAF).
3. Una vez finalizada la investigación de un accidente por la Junta Investigadora de Accidentes Terrestres de la FANB, y por los órganos de investigación internos de los distintos componentes militares de cualquier otro ente gubernamental que opere y administre aeronaves de Estado, según sea el caso, será de obligatorio cumplimiento la adecuada y oportuna de las observaciones de la investigación del accidente correspondiente, por parte de la INGENIAF, del Componente Militar o del organismo del Estado que realizó la investigación, hasta la adecuada organización; organizado o unido afectado, mediante una exposición completa de todo el proceso de investigación, lo cual debe ofrecerse a todos los hablantes conocedores, las conclusiones y las recomendaciones pertinentes. Este deberá llevarse a cabo más aún si el sistema de armas o equipos involucrados en el suceso es del mismo tipo que las que operan el organismo o componentes militares, con la finalidad de evitar la ocurrencia de futuros eventos con características similares.
4. La investigación de los accidentes terrestres de proporciones menores donde se encuentren involucrados personal, bienes y equipos asignados a la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, será responsabilidad de los órganos de investigación internos de cada componente de la FANB. Los resultados de las investigaciones realizadas deberán ser remitidos a la INSPECCIÓN GENERAL DE LA FUERZA ARMADA NACIONAL BOLIVARIANA, con la finalidad de tener un control estadístico de las mismas y compartir experiencias, evitar que se repitan accidentes terrestres de características similares.
5. Desde el momento que se active la Junta Investigadora de Accidentes Terrestres, todos sus integrantes quedarán bajo las órdenes directas de la INGENIAF y a declaración exclusiva de la investigación, hasta dar el informe final de las conclusiones que se estime necesario, y pudiendo deprivationes de responsabilidad, donde se refleje el resultado del incidente o accidente donde se determine por omisión, negligencia o no a fin que el órgano superior tome las acciones convenientes para la apertura de los procedimientos de responsabilidades a que haya lugar.
6. El Presidente de la Junta Investigadora de Accidentes Terrestres, el momento de hacer presencia en el lugar donde ocurrió el accidente, deberá solicitar inmediatamente, mediante la actuación del médico forense, al momento de la misma, la aplicación de las técnicas toxicológicas cuantitativas a todos los operadores de los sistemas involucrados en el accidente, a los fines de determinar si existió consumo de algún tipo de sustancia estupefactoria o psicotóxica, controlada o no, que pudiera constituir un posible factor causal del accidente. En el caso de que fuese positiva la prueba, se deberá proceder de acuerdo a lo establecido en la Directiva General HPOD-INGENIAF-DIFARANS-DD-001-2012, de fecha 24 Enero 2012 relativo a las Normas y Procedimientos a seguir en materia de Prevención Integral, sobre Tráfico, Posesión y Consumo Legal o Ilicito de Drogas Estupefacientes y Psicotrópicas, así como el tratamiento de la persona consumidora del Sector Defensa.
8. De los Términos.
A. A efectos de esta Directiva y la ejecución de los procedimientos administrativos, para la esclarecida de todos los documentos correspondientes a la investigación y prevención de accidentes terrestres, se emplearán los términos y expresiones siguientes:
8.1. Accidente terrestre: Suceso imprevisto e indeseado que tuvo como resultado lesiones al personal, y/o daños materiales (a los equipos, instalaciones, entre otros), interrumpiéndose a la vez el normal desarrollo de cualquier actividad dentro de la organización e interrumpiendo el proceso operativo de la relación (CUATRO-MAQUINA-MEDIO-GERENCIA-MISION).
1) Clasificación de los accidentes terrestres:

1. Fatalidad: Se clasifica como tal aquel accidente terrestre en el cual se registra (vi) deceso (vi) de persona (vi).
2. Mayor: Será el accidente terrestre que dé lugar a lesiones graves o fatales con uno o más heridos graves (a los que estén lesionados (ts) de hospitales y treinta (30) o más días de reposo, según el pronóstico, entre el 30 y el 75% del valor del bien, incluido en este monta el costo de los horas/hombre de trabajo invertidos para reparación o reparación) cuando se de traga de bienes de la FANB.
3. Menor: Consiste en los que produzcan lesiones no graves e inútiles con menos de un año (ts) de tratamientos y tres (30) al 99%.

II. ALCANCE:
Los procedimientos administrativos establecidos en la presente Directiva serán de obligatorio cumplimiento y aplicación para todas las dependencias militares y para todo el personal militar activo de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.
Incidente: Será aquel en el cual sólo se sufra la interrupción de la actividad en desarrollo, sea cual fuere su extensión. No hay daños en el bien, pero el costo que se genera está por debajo del 5% del valor de adquisición, incluyendo horas/hombre de trabajo o reemplazo de partes y repuestos.

Es de hacer notar que en los casos cuando se combinen lesiones y daños, se considerará la suma total de los costos directos e indirectos a los cuales den lugar tales consecuencias, a fin de determinar si las mismas reúnen los criterios y podrán clasificarse el hecho, ya que pueden registrarse lesiones de una intensidad y daños de otras.

b. Informe de Investigación de Accidente: Es un conjunto organizado de documentos que se generan a partir de un proceso investigativo, en el cual se presenta de manera clara, precisa y objetiva la información relacionada con las causas y factores contribuyentes de un accidente y el planteamiento de recomendaciones orientadas a evitar la repetición de un hecho similar al investigado.

c. Junta Investigadora de Accidentes Terrestres: Es un equipo de trabajo conformado por expertos en distintas especialidades relacionadas con el ámbito terrestre, que se dedica de manera exclusiva a investigar y analizar los diversos factores que puedan llevar a la ocurrencia de un accidente, para establecer en un tiempo preestablecido la (s) causa (s) del mismo y formular aquellas recomendaciones pertinentes que conduzcan a evitar su ocurrencia o repetición.

d. Lesión: Es un daño corporal traumático que resulta de un accidente que ocurre como consecuencia de una violencia de las mismas sufriente en un accidente.

1) Clasificación de las lesiones y daños:

1. Fatalidad o muerte: Son aquellas que traen como resultado la muerte a consecuencia de la gravedad de las lesiones sufridas en un accidente.

2. Lesiones mayores: Son aquellas lesiones o enfermedades que generan:

a) Hospitalización por quince (15) días o más.

b) Indispontibilidad del trabajador por más de quince (15) días.

3. La hospitalización de cinco (05) o más personas por cualquier cantidad de días.

4. Incapacidad total permanente, es decir, la persona incapacitada no puede ejecutar nunca más cualquier ocupación remunerativa de manera relativamente normal o regular, debido a la pérdida, en un solo accidente, de las siguientes partes del cuerpo: ambos ojos, brazos, piernas, manos, piernas, o ambos ojos, una combinación de dos de las partes anteriores, pérdida de alguno de los sentidos y lesiones psicosomáticas graves.

5. Incapacidad parcial, es decir, la persona incapacitada sufre la pérdida o impedimento temporal del uso de cualquier parte del cuerpo sin llegar a ser una incapacidad total permanente de uno o más de sus miembros corporales descritos en el numeral anterior.

e. Vehículos FANB: Son todos aquellos vehículos propiedad de la FANB, utilizados por la organización para cumplir y apoyar las diversas misiones y actividades que desarrolla la FANB dentro y fuera de las Unidades Militares. Estos vehículos con placa militar, se clasificarán en: vehículos de servicio, vehículos de emergencia y vehículos de emergencia. También podrán ser considerados como tales a aquellos que, según Directiva, acuerdos, vehículos particulares empleados en comisión de servicio de la FANB.

f. Operador FANB: Es aquella persona que en el momento del accidente se encuentre manipulando o actuando en las operaciones de cualquier sistema que formen parte de un vehículo, maquinaria, sistema y otros, para lo cual dicha persona debió haber estado entrenada, entrenada y autorizada.

g. Informe Preliminar de Accidente: Es la información inicial que, a través de un formato guía establecido, permite en un tiempo relativamente corto, la obtención de algunos datos generales y específicos relacionados con el carácter y circunstancias del accidente terrestre. Esta información debe ser pasada por cualquier medio rápido de comunicación (teléfono, fax, internet, entre otros) por el órgano regulador correspondiente y de manera directa hacia la Inspectoría General de la FANB.

h. Personal de la FANB: Se considera como personal FANB a aquellos personajes u otros de estilo que cumplan labores de manera activa dentro de un horario de trabajo específico, ya sea a tiempo completo o a tiempo parcial, asignados a cualquier dependencia o Unidad de la FANB y/o Ministerio Popular para la Defensa. Dentro de este personal están los siguientes:

1) Oficiales de Comando, Oficiales Técnicos graduados en las Fuerzas Armadas, Oficiales de Formación respectivas.

2) Oficiales Aspirantes.

3) Oficiales de Comando y Oficiales Técnicos de Reservas y Misiones.

4) Oficiales de Tropa, Cadetes, Alumnos, Sargentos de Tropa Profesional y Tropa Asistida de FANB.

5) Personal militar nacional o extranjero, asignados a la FANB bajo diversas condiciones: cursos, intercambio profesional, destacado, comisión, etc.

6) Personal Civil de la FANB: empleados y obreros.

7) Personas privadas o organizaciones civiles, públicas o privadas, nacionales o extranjeras, asignados a la FANB bajo diversas condiciones: cursos, intercambio profesional, destacados, comisión, entre otros.

8. Del Ámbito de Aplicación:

La investigación de accidentes terrestres fatales o daños mayores, en que se encuentren involucrados personal militar, personal, equipos, vehículos, sistemas de armas o infraestructura de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana que ocurran dentro del Territorio Nacional o Fuerza de Élite, se llevará a cabo de acuerdo a lo establecido en la presente Directiva.

Al ser notificado el Estado Venezi en por el Estado donde ocurra el accidente, la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana deberá notificarlos a los miembros de la JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES TERRESTRES.

9. De las novedades:

a. Todo accidente fatal o de daños mayores, en que se encuentren involucrados personal militar, personal, equipos, vehículos, sistemas de armas o infraestructura de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, será investigado de forma exhaustiva y con objetividad, a fin de determinar las causas o circunstancias reales del mismo y las medidas preventivas a tomar para que esta no se repita.

b. Desde el momento en que el Ministerio del Poder Popular para la Defensa o la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, tuviera conocimiento clítor de la ocurrencia de un accidente terrestre fatal o de daños mayores, donde se encuentren involucrados personal militar, personal, equipos, vehículos, sistemas de armas o infraestructura de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, quedará a petición de estos, ordenar el inicio de la investigación con parte de la JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTE TERRESTRE, de acuerdo a lo previsto en la presente Directiva.

c. En la Investigación deberá cumplir el procedimiento establecido en la presente Directiva.

10. De las primeras diferencias:

Al hacerse presente la comisión investigadora en el lugar del accidente, deberán efectuarse las siguientes diferencias preliminares:

a. Tomar las medidas de seguridad para la preservación del sitio del suceso.

b. Las Unidades, Destructivas Administrativas y Educativas deberán participar a la brevedad posible a la Inspectoría General del Componente o cualquier accidente en que se escuche involucrados personal militar, personal, equipos, vehículos, sistemas de armas o infraestructura y está a su vez notificar a la Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana a la autoridad militar de la jurisdicción, en caso de que aún no tenga conocimiento del suceso.

c. Constatar y verificar la presencia de testigos y tomar datos de dirección y número telefónico para su posterior ubicación.

d. Establecer el número de personas involucradas, lesionadas, fallecidas o desaparecidas e informar.

e. Verificar el lugar donde quedaron las personas fallecidas, lesionadas y supervivientes (si las hubiere).

f. Solicitar con la mayor brevedad posible la presencia de la autoridad militar judicial.

De ser necesario solicitar a los autoridades civiles locales o de la región la colaboración o apoyo requerido.

g. La comisión investigadora deberá recibir los datos y fuentes que se tomen en el área del accidente, como elementos relevantes para la concreción de los sucesos en la investigación, además evidencias de interés para la investigación.
11. De los testigos:
a. Cuando sea necesario se realizará entrevista conforme a la ley, a
todas aquellas personas que puedan suministrar información
para la esclarecimiento del accidente.
b. Cuando sea necesario, el Presidente de la Junta ordenará que
durante la diligencia de remate de restos humanos y materiales
no se acepten las personas que se encuentren en el lugar o que
comparétan cualquier obra, a fin de ser entrevistadas en calidad
de testigos.

12. Del Levantamiento y Remoción de Restos Humanos y Materiales:
a. Los restos humanos del personal fallecido como consecuencia
directa del accidente terrestre, serán retirados del sitio una vez
haya actuado el facultativo médico o cualquier otra autoridad
competente cumpliendo los trámites y procedimientos establecidos
en la Ley.
b. Los restos de materiales y equipos, vehículos, sistemas de armas
o infraestructura que se vean afectados por el accidente, serán
removidos una vez que la JUNTA INVESTIGADORA DE
ACCIDENTES TERRESTRES active y previo cumplimiento de los
requisitos emanados de la autoridad judicial competente. (Se
exempta del cumplimiento de esta disposición en aquellos
circunstancias en donde las leyes de rescate de sobrevivientes
lo ameriten y cuando se haga necesario remover restos
humanos, de material, equipos, vehículos, sistemas de armas o
infraestructura que interfieran con las mismas; o cuando estos
interfieran con la seguridad del desempeño de otras actividades).
c. La JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES
TERRESTRES, prevé orden de la autoridad Militar Judicial y luego de aprobado
todos las diligencias referentes a la investigación, coordinará con el
componente al cual pertenecía el material, equipos, vehículos
o sistemas de armas sinestradía la remoción, destrucción o
desaparición total de los restos, siempre y cuando sea
imperativo, de conformidad con las disposiciones legales que
regulen la materia.
d. Si no se tiene conocimiento que los materiales, equipos, vehículos,
sistemas de armas, explosivos o infraestructura penden en peligro
la integridad física de los investigadores y/o pobladores del
sector, se deberá disponer de manera inmediata la remoción de
los mismos, mediante el empleo de un personal técnico
especializado y equipado para tal fin.

13. De la Junta Investigadora:
La JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES TERRESTRES, tendrá la
misión, organización y funciones que establece la presente Directiva.

a. Misión:
Determinar y reportar a la INSPECTORÍA GENERAL DE LA
FUERZA ARMADA NACIONAL BOLIVARIANA, las causas y
consecuencias de los accidentes terrestres que sean de
proportiones fatales o daños mayores, resolviendo las
acciones preliminares, a fin de que se puedan aplicar los
correctivos necesarios que eviten la recurrencia de accidentes
terrestres de dicha magnitud.

El cumplimiento de esta misión será sin perjuicios de las
actuaciones que puedan practicar las autoridades administrativas
y judiciales competentes, para lo cual deberá prever la posibilidad
de que sus actuaciones sean canalizadas como soporte por
dichas autoridades, previa autorización del Comando Superior.

b. De su Organización:
La JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES TERRESTRES
tendrá la siguiente organización:

1) Un Presidente de la Junta especialista en investigaciones de
accidentes terrestres, con el grado de Coronel o Capitán de
Navío, teniente Coronel o Capitán de Fragata, preferentemente
designado de manera rotativa entre los
componentes.

2) Un grupo de cuatro (04) Oficiales técnicos investigadores de
accidentes, los cuales representarán a cada uno de los
componentes en la Junta Investigadora; los mismos deben
poseer especialización en investigaciones de accidentes terrestres.

3) Peritos o expertos, militares o civiles, altamente calificados,
quienes podrán ser ingenieros, médicos, psicólogos, gestores
militares, etc., pertenecientes a cualquiera de los
componentes de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.

4) Un asesor jurídico, perteneciente a cualquiera de los
componentes de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana.

5) Será conformada por personal de todos los componentes y
presidida por el más antiguo.

6) La presidencia de la Junta será ejercida de manera eterna a
través de un rol sucesivo por cada componente de la FAH.

7) Cuando, por la magnitud o complejidad de la investigación,
se requiera la participación de peritos o expertos
certificados por otras instituciones nacionales o extranjeras
especializadas en el tema, el Presidente de la Junta podrá
requerir ante la INSPECTORÍA GENERAL DE LA FUERZA
ARMADA NACIONAL BOLIVARIANA.

La JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES TERRESTRES, una
vez activada, tiene la responsabilidad de investigar los accidentes
terrestres fatales o de daños mayores de la Fuerza Armada
Nacional Bolivariana, a fin de determinar las causas que los
originaron e instalar el respectivo informe con las
recomendaciones a que haya lugar; remitiendo luego a la
Inspectoría General de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana y a
la Inspectoría General de cada uno de los componentes, para la
aplicación de las recomendaciones presentadas en el informe.

La Junta Investigadora se trasladará por el medio más rápido
posible al lugar del accidente, donde recolectarán los datos
necesarios para iniciar la investigación, tales como: pruebas
materiales, fotografías, documentos y datos de los testigos e
involvedos.

La Junta Investigadora, podrá solicitar ante la INSPECTORÍA
GENERAL DE LA FUERZA ARMADA NACIONAL BOLIVARIANA, la
suministro temporal de la utilización del material, equipo,
vehículos y sistemas de armas siniestrados en el accidente,
cuando las características preliminares del mismo y la
existencia de evidencias inherentes a su estructura o
funcionamiento hagan presumir que la tal función o fallas
pudieran ser recurrentes.

c. De los Deberes y Funciones de los Miembros de la Junta:
Son deberes del Presidente de la Junta:
1) Organizar, dirigir, conducir y coordinar a los miembros de la
Junta Investigadora.
2) Supervisar, coordinar y controlar la actividad de los grupos
de investigadores.
3) Supervisar, coordinar y controlar la actividad de los miembros
asesores.
4) Convocar reuniones con los investigadores durante el proceso
investigativo, con la finalidad de sustanciar la información al
respecto.
5) Disponer y coordinar con el componente al cual pertenecía el
material, equipo, vehículos y sistemas de armas siniestrados,
para la remoción de los restos materiales y su deposición
final una vez concluida la investigación.
6) Mantener constantemente informado al Inspector General de
la Fuerza Armada Nacional Bolivariana y al Inspector del
Componente al cual pertenecía el material, equipo, vehículos
y sistemas de armas siniestrados, sobre los pormenores y
resultados de la investigación.
7) Coordinar con el componente al cual pertenecía los miembros
de la Junta, los vínculos y otros recursos para su
designación.
8) Coordinar con el componente respectivo los recursos
necesarios para su misión.
9) Coordinar con la INGEFAN los insumos de oficina y material
de trabajo necesarios para ejecutar la investigación y realizar
las demás acciones necesarias.
10) Las demás que le señalen las leyes y reglamentos.

d. Son deberes de los Técnicos Investigadores de la Junta:
1) Sustentar y ejecutar la investigación en el área del accidente,
de acuerdo a las tareas para la investigación de accidentes
terrestres.

2) Solicitar al Presidente de la Junta Investigador el apoyo de
personal técnico especializado en la materia, en caso de
ser necesario.

3) Coordinar y asegurar el buen resguardo de los restos del
material, equipo, vehículos y sistemas de armas siniestrados,
hasta tanto no sean necesarios o finalice la investigación.

4) Coordinar el envío de piezas y partes del material, equipo,
vehículos y sistemas de armas siniestradas hacia los
centros especializados en pruebas técnicas, previa autorización
del Presidente de la Junta y de la Autoridad Militar Judicial.
5. Mantener informado al Presidente de la Junta sobre el progreso de la investigación.
6. Las demás que les señalen las Leyes y Reglamentos

e. Son de los peritos y expertos:
1) Ejecutar el proceso de investigación sobre aquellos aspectos específicos de su especialidad.
2) Asistir a la Junta Investigadora sobre aquellos aspectos técnicos propios de su especialidad.
3) Las demás que les señalen las Leyes y Reglamentos.

Los integrantes de la Junta de Investigación desarrollarán su actividad con libertad e independencia de criterio, bajo la dirección del Presidente de la Junta. La junta a fin de realizar la investigación de la forma más completa, gozará sin perjuicio, de la colaboración debida en torno a las actuaciones que realice la autoridad judicial y tendrá las siguientes facultades:

a. Acceder libremente al lugar del accidente, así como al material, equipo, vehículo y sistemas de armas y a su contenido o restos.

b. Efectuar la anotación inmediata de los indicios y la recopilación controlada de restos o componentes del material, equipo, vehículo y sistemas de armas involucrado en el accidente, o cualquier otra información.

c. Acceder a los resultados de cualquier examen o toma de muestras de los cuerpos de las víctimas.

e. Tomar entrevistas a los testigos voluntarios.

f. Tener libre acceso a cualquier información pertinente, aun cuando esté en posesión de cualquier persona, empresa, organismo o autoridad.

14. El Informe Preliminar: 

El resultado de la investigación se procesará a través de dos informes: el preliminar y el final. El Informe Preliminar se hará constar:

a. Fecha/hora del suceso.

b. Lugar del suceso.

c. Unidad involucrada en el suceso y componente.

d. Caracterización técnica del material, equipo, vehículo o sistema de arma.

e. Personal involucrado.

f. Información del accidente.

i. Personas que sustenten la Información.

j. Información adicional pertinente.

k. Otros datos relevantes que ayuden a esclarecer el hecho.

El informe preliminar debe ser remitido a la Inspectoría General del Componente afectado y a la Junta Investigadora de Accidentes Terrestres de la FANB, en un lapso no mayor de las veinticuatro (24) horas ocurrido el accidente.

15. El Informe Final será realizado a acuerdo del análisis de los diferentes factores que se nombran continuación:

a. Historial de los hechos.

b. Factores de la investigación:

1) Humano.

2) Material.

3) Legal.

4) Los restos.

5) Los costos.

f. Otros efectos.

c. Analizado de los factores de la investigación.

d. Conclusión:

1) Causas del accidente.

2) Factores causantes.

3) Factores de la investigación.

4) Factores causales.

5) Factores de la investigación.

6) Factores de la investigación.

7) Factores de la investigación.

8) Factores de la investigación.

9) Factores de la investigación.

10) Factores de la investigación.

11) Factores de la investigación.

12) Factores de la investigación.

13) Factores de la investigación.

14) Factores de la investigación.

15) Factores de la investigación.

16) Factores de la investigación.

17) Factores de la investigación.

18) Factores de la investigación.

19) Factores de la investigación.

20) Factores de la investigación.

21) Factores de la investigación.

22) Factores de la investigación.

23) Factores de la investigación.

24) Factores de la investigación.

25) Factores de la investigación.

26) Factores de la investigación.

27) Factores de la investigación.

28) Factores de la investigación.

29) Factores de la investigación.

30) Factores de la investigación.

31) Factores de la investigación.

32) Factores de la investigación.

33) Factores de la investigación.

34) Factores de la investigación.

35) Factores de la investigación.

36) Factores de la investigación.

37) Factores de la investigación.

38) Factores de la investigación.

39) Factores de la investigación.

40) Factores de la investigación.

41) Factores de la investigación.

42) Factores de la investigación.

43) Factores de la investigación.

44) Factores de la investigación.

45) Factores de la investigación.

46) Factores de la investigación.

47) Factores de la investigación.

48) Factores de la investigación.

49) Factores de la investigación.

50) Factores de la investigación.

51) Factores de la investigación.

52) Factores de la investigación.

53) Factores de la investigación.

54) Factores de la investigación.

55) Factores de la investigación.

B. DE CARÁCTER PARTICULAR:

1. De la INGEFANB: 

a. La INGEFANB, será el órgano rector en la Investigación de accidentes terrestres de la FANB. Para tal fin deberá organizar y mantener una Junta Investigadora de Accidentes Terrestres, cuya función es la de realizar, a través de profesionales especializados, investigaciones en accidentes terrestres, con el fin de hallar la causalidad en cada uno de los mismos.

b. La INGEFANB, deberá hacer uso de los resultados obtenidos en la investigación de accidentes terrestres, para la formación de sus elementos, así como para la formación de futuros investigadores. 

c. La INGEFANB, estará integrada por personal que integre la Junta Investigadora de Accidentes Terrestres, y que esté especializado en el tipo de accidentes que se investiguen.

2. De las Investigaciones de los Componentes Militares: 

a. El Trabajo de la Junta Investigadora de Accidentes Terrestres, que es realizada por los componentes militares, se hará en un lapso no mayor de veinticuatro (24) horas ocurrido el accidente.

b. El Trabajo de la Junta Investigadora de Accidentes Terrestres, que es realizada por los componentes militares, se hará en un lapso no mayor de veinticuatro (24) horas ocurrido el accidente.
VI. DISPOSICIONES FINALES:

A. Cuando los accidentes terremotos afecten áreas pobadas, se invertirá 25% del recurso por daños y perjuicios causados, de conformidad con la Ley de la materia. En tal sentido, el trámite correspondiente se efectuará a través del Componente involucrado, para que sea el responsable de las aduanas legales adecuadas.

B. Si en un accidente se ven involucradas bencas o equipos civiles, la Junta Investigadora designada será mixta (Civil y militar), con jefatura compartida y composición paritaria. A tales efectos, los Jefes de los cuerpos de investigación civiles adoptarán conjuntamente el correspondiente acuerdo, siendo responsable ante la INGEFAN el oficial superior más antiguo designado para integrar dicha Junta.

C. Lo relativo al pago de videntes y pasajes de personal involucrado en la Junta Investigadora, será tramitado por el Presidente de la Junta, mediante las comunicaciones de solicitud adecuadas, dirigidas a cada una de las Inspectorías Generales de cada Componente, por medio de una carpeta que incluirá lo siguiente: copia del radiograma de activación de la Junta, copia de la cédula de identidad y carné militar de cada miembro, cheque anulado de la cuenta bancaria perteneciente al personal militar involucrado y una relación del pago de videntes especificando los días de trabajo y el lugar donde fue efectuado, a cargo de los gastos generados por transporte y demás diligencias propias o conexas al proceso de investigación. Todo esto se realizará a culminar la Investigación.

D. Cualquier modificación de la presente Directiva, a los fines de adecuación a un nuevo marco legal o a un cambio del contexto operacional militar o de trámite militar, por parte de la INGEFAN o las Inspectorías de los respectivos Componentes Militares, se deberá elevar la nota informativa correspondiente hacia el Ministerio del Poder Popular para la Defensa para su estudio y consideración.

Resuelva

Comuníquese y publicúese

Por el Ejecutivo Nacional

VICEROY

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA
DESPACHO DE LA MINISTRA
Caracas, 31MAR2014
23º, 135º y 15º

RESOLUCIÓN Nº 004283
La Ministra del Poder Popular para la Defensa, ALIMBANTA EN JEFÁ CARMEN TERESA MILENI SÁDICA, nombrada mediante Decreto Nº 214 de fecha 05 de julio de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.204 de fecha 10 de julio de 2013, en ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 77 numeral 19 del Decreto Nº 6.217 con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública de fecha 31 de julio de 2006, en concordancia con lo establecido en el artículo 11 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana de fecha 05 de marzo de 2011, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Extraordinario Nº 6.020 de fecha 21 de marzo de 2011,

REVISO

ÚNICO: Dictar la siguiente:

DIRECTIVA QUE REGULA EL RELOJO DEL DESTACAMIENTO DE LOS ESTABLECIMIENTOS PENITENCIARIOS DE PROCEOSADO MILITARES EN LA FUERZA ARMADA NACIONAL BOLIVARIANA.

I. OBJETO.

Regula los normas y procedimientos que regirán los relojes de Destacamiento de los Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares.

II. SITUACIÓN.

El Sector Defensa, en aras de estandarizar los procedimientos y criterios para el Reloj del Destacamiento de los Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares, que facilite el seguimiento permanente y continuo de la resolución, funciones y planificación de dictos antes, considerando la necesidad de establecer lapsos de destreza, en reforzadas funciones de manera controlada y alternadas por los componentes, hace imperioso establecer normas y procedimientos que guíen esta actividad.

III. DISPOSICIONES.

A. DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL

1. El personal que es designado para cumplir comisión en los diferentes Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares, no dispondrá de permiso vacacional durante el periodo de duración de referida comisión.

2. Los relojes de los diferentes cargos de las unidades militares Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares, se deberá ejecutar en un lapso de cinco (05) días hábiles antes de la fecha pactada, a los fines de materializar los entregas de las División, Departamentos, Oficinas, con sus respectivas Actas de Entregas y la revisa al armamento orgánico, así como para que participe en el Cursado de Inducción que para tal fin ha diseñado la Defensoría Pública Militar.

3. El personal militar profesional que sea designado para cumplir la presente comisión, no deberá ser nombrado para volver a ser destacado durante un lapso no menor de dos (02) años.

4. El personal de Oficiales que sea designado para cumplir la presente comisión deberá presentarse en las instalaciones de la Defensoría Pública Militar, a fin de cumplir con el trámite administrativo de la presentación.

5. Cualquier ausencia del personal militar profesional durante el desempeño de la referida comisión deberá ser reemplazada con carácter obligatorio e inmediato por parte del componente al cual pertenecía el referido profesional.

6. No podrá entar plaza en los Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares, los militares que hayan sido internados en los mismos.

7. A los efectos de la presente directiva se considerará el tiempo de duración de referida comisión por el lapso de seis (06) meses.

8. El Jefe de Personal disponerá para el cumplimiento de sus funciones en los diferentes Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares, por cuenta del personal orgánico (dichos y dichas) ante la Defensoría Pública Militar.

B. DISPOSICIONES DE CARÁCTER PARTICULAR

A. De los Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares.

A tal efecto, para el ámbito de la presente directiva se comprenderán los siguientes:

1. Centro Nacional de Procesados Militares (Los Teques)

2. Departamento de Procesados Militares de Occidente (Santa Ana)

3. Departamento de Procesados Militares del Oriente (La Pica)

B. De la designación de los cargos.

En cuanto a la designación de los cargos que se encuentran en el organigrama estructural de los Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares, se manejará de acuerdo a los siguientes aspectos:

1. De acuerdo al Grado y Categoría.

2. De acuerdo al rol de Servicio de los Componentes Militares en los Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares.

C. Director, Sub Director.

En cuanto a la designación de los cargos de Director, Sub Director, se considerará su distribución de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cargo</th>
<th>Nombre</th>
<th>Dirección</th>
<th>Sub Dirección</th>
<th>Comando</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Director</td>
<td>01</td>
<td>Cnel o CDN</td>
<td>Comando</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sub Director</td>
<td>01</td>
<td>Tenel o CF</td>
<td>Comando</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

D. Del Jefe de la División de Operaciones, Jefe del Departamento de Operaciones, Jefe del Departamento de Control y Seguimiento y Auxiliar de la División de Operaciones.

En cuanto a la designación de los cargos antes mencionados se considerará su distribución de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cargo</th>
<th>Nombre</th>
<th>Direción</th>
<th>Sub Dirección</th>
<th>Comando</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Jefe de la División de Operaciones</td>
<td>01</td>
<td>Tenel/CF o My/CC</td>
<td>Comando</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jefe del Depto. Operaciones</td>
<td>01</td>
<td>Cap/TN a T/AN</td>
<td>Técnico</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Cargo</td>
<td>Cantidad</td>
<td>Grado/Darajará</td>
<td>Categoría</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------------------------</td>
<td>----------</td>
<td>----------------</td>
<td>-----------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jefe del Dpto.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Seguimiento y Control</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jefe de la División de</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Operaciones</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Auxiliar de la División de</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Operaciones</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mesa de Parte</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01</td>
<td>Tone/CF o My/CC</td>
<td>Comando</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01</td>
<td>Cap/TN o T/M/AN</td>
<td>Técnico</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>02</td>
<td>Hasta SM/1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

E. Del Jefe de la División de Personal, Jefe del Departamento de Personal Militar y Civil, Mesa de Parte.

En cuanto a la designación de los cargos antes mencionados se considerará su distribución de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cargo</th>
<th>Cantidad</th>
<th>Grado/Darajará</th>
<th>Categoría</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Jefe de la División de Personal</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01</td>
<td>Tone/CF o My/CC</td>
<td>Comando</td>
</tr>
<tr>
<td>Jefe del Dpto.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Personal Militar y Civil</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mesa de Parte</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01</td>
<td>Cap/TN o T/M/AN</td>
<td>Técnico</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>02</td>
<td>Hasta SM/1</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

F. Del Jefe de la División de Seguridad e Inteligencia, Auxiliar de la División de Seguridad e Inteligencia y Transcriptor de la División de Seguridad e Inteligencia.

En cuanto a la designación de los cargos antes mencionados se considerará su distribución de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cargo</th>
<th>Cantidad</th>
<th>Grado/Darajará</th>
<th>Categoría</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Jefe de la División de</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Seguridad e Inteligencia</td>
<td>01</td>
<td>Tone/CF o My/CC</td>
<td>Comando</td>
</tr>
<tr>
<td>Aux. Div. Seguridad e Inteligencia</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01</td>
<td>Cap/TN o T/M/AN</td>
<td>Técnico</td>
</tr>
<tr>
<td>Transcriptor de la Div.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Seguridad e Inteligencia</td>
<td>01</td>
<td>Hasta SM/1</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

G. Del Jefe de la División de Procesados, Jefe del Departamento de Procesados y Jefe del Departamento de Traslados, Auxiliar del Departamento de Procesados y Auxiliar del Departamento de Traslados.

En cuanto a la designación de los cargos antes mencionados se considerará su distribución de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cargo</th>
<th>Cantidad</th>
<th>Grado/Darajará</th>
<th>Categoría</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Jefe de la División de</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Procesados</td>
<td>01</td>
<td>Tone/CF o My/CC</td>
<td>Comando</td>
</tr>
<tr>
<td>Jefe del Dpto.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Procesados</td>
<td>01</td>
<td>Cap/TN o T/M/AN</td>
<td>Comando</td>
</tr>
<tr>
<td>Jefe del Dpto.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Traslados</td>
<td>01</td>
<td>Cap/TN o T/M/AN</td>
<td>Comando</td>
</tr>
<tr>
<td>Aux. del Dpto.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Procesados</td>
<td>01</td>
<td>Hasta SM/1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Aux. del Dpto.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Traslados</td>
<td>01</td>
<td>Hasta SM/1</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

H. Del Jefe de Administración y Logística, Jefe del Departamento del Servicio de Transporte, Jefe del Departamento de Mantenimiento, Jefe del Departamento de Comunicaciones, Jefe del Departamento de Comunidades, Auxiliar del Departamento de Transporte, Auxiliar del Departamento de Mantenimiento, Auxiliar del Departamento de Comunidades, Auxiliar del Departamento de Comunidades, Jefe de Bienviwillas Nacionales Musibles.

En cuanto a la designación de los cargos antes mencionados se considerará su distribución de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cargo</th>
<th>Cantidad</th>
<th>Grado/Darajará</th>
<th>Categoría</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Jefe Adm. y Logística</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jefe del Dpto.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Servicio de Transporte</td>
<td>01</td>
<td>Tone/CF o My/CC</td>
<td>Comando</td>
</tr>
</tbody>
</table>

I. Del Comandante de la Compañía de Seguridad y Custodia, Reemplazante de la Compañía de Seguridad y Custodia, Comandante de Pelotones, Tropa Profesional y Tropa Aliada.

En cuanto a la designación de los cargos antes mencionados se considerará su distribución de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cargo</th>
<th>Cantidad</th>
<th>Grado/Darajará</th>
<th>Categoría</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Comité de Ca.</td>
<td>01</td>
<td>CAP/TN</td>
<td>Comando</td>
</tr>
<tr>
<td>Seguridad y Custodia</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Reemplazante Ca.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Seguridad y Custodia</td>
<td>01</td>
<td>PTTE/TF</td>
<td>Comando</td>
</tr>
<tr>
<td>Comité de Peloton</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tropa Profesional</td>
<td>04</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tropa</td>
<td>52</td>
<td>Hasta SM/1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tropa</td>
<td>60</td>
<td>A partir de</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>distinguido</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

J. De la Plana Mayor Especial.

En cuanto a la designación de los cargos antes mencionados se considerará su distribución de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cargo</th>
<th>Cantidad</th>
<th>Grado/Darajará</th>
<th>Categoría</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Asesor Jurídico</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01</td>
<td>Militar</td>
<td>Asistente o</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>efectivo</td>
</tr>
</tbody>
</table>

K. Del Real de Servicio de los Componentes Militares en los Establecimientos Penitenciarios de Procesados Militares.

Esta designación se llevará a cabo, de acuerdo al contenido del siguiente cuadro:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cargo</th>
<th>Cantidad</th>
<th>Grado/Darajará</th>
<th>Categoría</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Centro Nacional de Procesados</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Militares</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Departamento de Procesados Militares</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>de Gozada (Guayana)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Departamento de Procesados Militares</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>de Orígenes (La Pica)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Nota: Los años no señalados en la presente tabla deberán llevar el mismo orden de secuencia.
 REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA

DESPACHO DE LA MINISTRA

CARACAS, 22MAY2014

204°, 153° y 15°

RESOLUCIÓN N° 004729

La Ministra del Poder Popular para la Defensa, ALMINRANTA EN JEFÁ CARMEN TERESA MELÉNDEZ RIVAS, nombrada mediante Decreto N° 214 de fecha 05 de julio de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.304 de fecha 10 de julio de 2013, en ejercicio de las atribuciones que le confieren los artículos 34 y 77 numerales 19 y 26 del Decreto N° 6.217 con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública de fecha 21 de diciembre de 2008, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 11 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública del Sector Público sobre el Subsistema Presupuestario, 

RESUELVE

ÚNICO: Designar a partir del 29 de enero de 2014, al General de Brigada MANUEL JOSÉ GRATEROL CALDERÓN, C. J. N° 7.558.225, como responsable del manejo de los Fondos de Funcionamiento (Partidas 402 y 403), que se giren a la Unidad Administradora Desconcentrada sin delegación de firma, "COMANDO REGIONAL N°3", Código N° 59303. 

Comunícense y publíquense. Por el Ejecutivo Nacional.

CARACAS, 22MAY2014

204°, 153° y 15°

RESOLUCIÓN N° 004802


RESUELVE

ÚNICO: TRANSFORMAR Y ADSCRIBIR a partir de la fecha de publicación del presente acto administrativo el "394 GRUPO MILITAR DE DEFENSA ANTIAÉREA" adscrito a la 39 Brigada de Defensa Aérea de la Región Estratégica de Defensa Integral Central (REDI CENTRAL), en el "395 GRUPO MILITAR DE DEFENSA ANTIAÉREA" adscrito a la 29 Brigada de Defensa Aérea de la Región Estratégica de Defensa Integral Lus
Límites (REDDI LOS LLANOS), pertenecientes al Comando Estratégico Operacional, con todo su personal y equipos.

Por el Ejecutivo Nacional.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA

CARACAS, 22 MAYO 2014

RESOLUCIÓN Nº 004903

Por disposición del Ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela y Comandante en Jefe de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, de conformidad con lo dispuesto en artículo 77 numeral 19 del Decreto Nº 6.217 con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública de fecha 31 de julio de 2008, actuando en concordancia con lo establecido en el artículo 11 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana de fecha 09 de marzo de 2011, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela, Extraordinaria Nº 6.020 de fecha 21 de marzo de 2011, habida consideración del Punto de Cuenta Nº CM-SEC-021-14 de fecha 22 de abril de 2014, presentado por el Mayor General Comandante Estratégico Operacional.

RESUELVE

ÚNICO: REORGANIZAR a partir de la fecha de publicación del presente acto administrativo la "29 BRIIGADA DE DEFENSA ANTIAÉREA", adscrita a la Región Estratégica de Defensa Central (REDDI CENTRAL), de acuerdo a la siguiente estructura organizacional:

- Un Comando;
- Un Segundo Comando y Jefatura de Estado Mayor;
- Un Estado Mayor;
- Un Centro Táctico Regional de Comando y Control;
- Batería de Comando;
- 390 Grupo Táctico Mixto de Defensa Antiaérea;
- 391 Grupo Mixto de Defensa Antiaérea;
- 392 Grupo Mixto de Defensa Antiaérea;
- 393 Grupo Mixto de Defensa Antiaérea;
- 396 Grupo de Artillería de Defensa Antiaérea;
- 397 Grupo Mixto de Defensa Antiaérea Portátil;
- 398 Grupo Mixto de Defensa Antiaérea Portátil; y
- 399 Grupo Mixto de Defensa Antiaérea Portátil.

Comunícense y publíquese.

Por el Ejecutivo Nacional.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA

CARACAS, 22 MAYO 2014

RESOLUCIÓN Nº 004805

Por disposición del Ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela y Comandante en Jefe de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, de conformidad con lo dispuesto en artículo 77 numeral 19 del Decreto Nº 6.217 con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública de fecha 31 de julio de 2008, actuando en concordancia con lo establecido en el artículo 11 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana de fecha 09 de marzo de 2011, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela, Extraordinaria Nº 6.020 de fecha 21 de marzo de 2011, habida consideración del Punto de Cuenta Nº CM-SEC-021-14 de fecha 22 de abril de 2014, presentado por el Mayor General Comandante Estratégico Operacional.

RESUELVE

ÚNICO: REORGANIZAR a partir de la fecha de publicación del presente acto administrativo la "29 BRIIGADA DE DEFENSA ANTIAÉREA", adscrita a la Región Estratégica de Defensa Central (REDDI LOS LLANOS), de acuerdo a la siguiente estructura organizacional:

- Un Comando;
- Un Segundo Comando y Jefatura de Estado Mayor;
- Un Estado Mayor;
- Un Centro Táctico Regional de Comando y Control;
- Batería de Comando;
- 290 Grupo Táctico Mixto de Defensa Antiaérea;
- 291 Grupo Mixto de Defensa Antiaérea;
- 292 Grupo Mixto de Defensa Antiaérea;
- 293 Grupo Mixto de Defensa Antiaérea Portátil; y
- 298 Grupo Mixto de Defensa Antiaérea Portátil.

Comunícense y publíquese.

Por el Ejecutivo Nacional.
Resolución No. 004818

La Ministra del Poder Popular para la Defensa, ALMIRANTE EN JEFÉ CARMEN TERESA MIELÉNDEZ RIVAS, nombrada mediante Decreto MP 214 de fecha 05 de julio de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.204 de fecha 10 de julio de 2013, en ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 34 y 77 numeral 26 del Decreto N° 6.217 con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública de fecha 31 de julio de 2008, en concordancia relacional con lo dispuesto en el artículo 11 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánicas de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana de fecha 09 de marzo de 2011, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Extraordinaria N° 6.020 de fecha 21 de marzo de 2011 y lo señalado en el artículo 1 del Reglamento de Delegación de Firma de los Ministros del Ejecutivo Nacional de fecha 17 de septiembre de 1969, publicado en la Gaceta Oficial N° 29.625 de fecha 18 de septiembre de 1969, habida consideración del Punto de Cuenta N° 25-27 de fecha 20 de mayo de 2014, presentado por el General Comandante General del Ejército Bolivariano,

RESUELVE

PRIMERO: Delegar en el Coronel HUMBERTO OCHOA ZAMBRANO, CI. N° 6.233.823, en su carácter de Jefe del SERVICIO DE ALIMENTACIÓN DEL EJÉRCITO BOLIVARIANO, nombrado mediante Resolución No 00179 de fecha 23 de julio de 2013, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.215 de fecha 26 de julio de 2013, la facultad para firmar los actos y contratos que se celebren con personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, para la adquisición de rubros alimenticios necesarios para el Servicio de Alimentación, hasta por un monto estimado de CINCUENTA MIL UNIDADES TRIBUTARIAS ($50.000 U. T.), debiendo cumplir para ello con las disposiciones contenidas en la Ley Orgánica de la Contraloría General de la República y Sistema Nacional de Control Fiscal, Ley de Contrataciones Públicas y su Reglamento, así como los procesos administrativos correspondientes ante la Comisión de Contrataciones del Sector Defensa.

De conformidad con lo establecido en el artículo 6 del Reglamento de Delegación de Firma de los Ministros del Ejecutivo Nacional, el referido ciudadano deberá rendir cuenta a la Ministra de todos los actos y documentos que hubiere firmado en virtud de esta delegación.

Queda a salvo lo establecido en el artículo 3 del Reglamento de Delegación de Firma de los Ministros del Ejecutivo Nacional, respecto a los actos y documentos, cuya firma no puede ser delegada.

La Ministra del Poder Popular para la Defensa podrá discretamente, firmar los actos y documentos delegados en la presente Resolución.

SEGUNDO: La presente Resolución entrará en vigencia, a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Comuníquese y publíquese.

Por el Ejecutivo Nacional.

Almirante en Jefe
Ministro del Poder Popular para la Defensa

Republica Bolivariana de Venezuela
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA
Distrito Capital
Caracas, 23 de mayo de 2014

204°, 153° y 137°
Yo, Franklin Fernández, venezolano, mayor de edad, de este distrito, y titular de la cédula de identidad No. 7.954.808, recogiendo en mi carácter de Presidente del Consejo Nacional de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aeromarítimos, S.A., (CONVIASA), sociedad mercantil constituida mediante documento inscrito en el Registro Mercantil V de la Circunscripción Judicial del Distrito Capital, y Estado Miranda, en fecha 1 de julio de 2004, notado bajo el No. 86, Tomo 931-A-Gto., publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela No. 37.972 de fecha 2 de julio de 2004, siendo su última modificación estatutaria realizada mediante Acta de Asamblea General Extraordinaria de Accionistas inscrita en la ya señalada Oficina de Registro en fecha 28 de abril de 2006, bajo el No. 64, Tomo 1310-A, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela No. 38.424 de la misma fecha, declarar el acto que consta en el Decreto No. 4.674 de fecha 14 de julio de 2006, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela No. 38.480 de fecha 17 de julio de 2006, y de conformidad con lo acordado en la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de fecha 29 de mayo de 2006, cuya acta fue inscrita ante la misma Oficina de Registro, en fecha 28 de junio de 2006, bajo el No. 72, Tomo 1354-A, y publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela No. 38.546 de fecha 17 de octubre de 2006, por el presente documento declaro: Transfiere en plena propiedad a título gratuito a la República Bolivariana de Venezuela, por órgano del Ministerio del Turismo, la cantidad de cincuenta y cinco (55) acciones nominativas no convertibles al portador, cada una por un valor de Cien Cincuenta y Tres Millones Cuatrocientos Mil Bolívares (Bs. 153.400.000.00), del capital social de la Sociedad Anónima Venezolana de Turismo (VENETUR S.A.), construida según documento inscrito ante el Registro Mercantil V de la Circunscripción Judicial del Distrito Capital, y Estado Miranda, en fecha 10 de noviembre de 2005, bajo el No. 31, Tomo 1116-A, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela No. 38.316 de fecha 17 de noviembre de 2005, Teniendo presentes en error de impresión, como la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela No. 38.409 de fecha 30 de noviembre de 2005. Dichas acciones representan el Cincuenta y Cinco por Ciento (55%) del capital accionario de la Sociedad Anónima Venezolana de Turismo (VENETUR S.A.), que corresponde al valor de Ocho Mil Cuatrocientos Tres Millones de Mil Bolívares (Bs. 8.437.000.000.00). Con el fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el presente documento en nombre de mi representante, comprometo a efectuar el traspaso de las acciones correspondientes Libro de Accionistas y transferir a la República Bolivariana de Venezuela, por órgano del Ministerio del Turismo, la propiedad, dominio, posesión y todos los derechos que corresponden al Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A., (CONVIASA), sobre las referidas acciones.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA AGRICULTURA Y TIERRAS

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA. MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA AGRICULTURA Y TIERRAS, DESPACHO DEL MINISTRO. RESOLUCIÓN DM/Nº 032/2014. CARACAS, 26 DE MAYO DE 2014

AÑOS 204°, 155° y 15º

El Ministro del Poder Popular para la Agricultura y Tierras, designado mediante Decreto N° 02 de fecha 22 de abril de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela No. 40.151 de fecha 22 de abril de 2013, en ejercicio de las atribuciones conferidas en el artículo 16 de la Ley Orgánica de Procedimientos Administrativos, en los numerales 1, 9, 19 y 27 del artículo 77, en el numeral 3 del artículo 119 del Decreto N° 6.217 con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública, numeral 2 del artículo 5 de la Ley del Estatuto de la Función Pública.

RESUELVE

Artículo 1°. Se designa al ciudadano GERARDO HAZEL ROJAS ALARCÓN, titular de la cédula de identidad No. V-5.199.075 como PRESIDENTE de la empresa "CENTRO TECNICO PRODUCTIVO SOCIALISTA FLORENTINO C.A." adscrita a la CORPORACIÓN VENEZOLANA DE ALIMENTOS (CIVIAL, S.A.).

Artículo 2°. La presente Resolución entrará en vigencia a partir de la fecha de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Comuníquese y Publíquese.

Por el Ejecutivo Nacional.

AÑOS 204°, 155° Y 15°


RESUELVE


Artículo 2°. La presente Resolución entrará en vigencia a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Comuníquese y Publíquese
Por el Ejecutivo Nacional.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA AGRICULTURA Y TIERRAS.


AÑOS 204°, 155° Y 15°

Quien suscriba, BRUT OSWALDO LINAES GONZALEZ, titular de la Cédula de Identidad N° V-10.343.843, en mi carácter de Presidente de la Fundación de Capacitación e Innovación para Apoyar la Revolucion Agraria (CIARA), que reside en Resolución DM/N° 033/2013 de fecha 26 de abril de 2013, publicada en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.155, de la misma fecha, en ejercicio de las funciones que me fueron debidamente conferidas en el numeral 5 del artículo 20 de los Estatutos de la Fundación CIARA, publicados en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.487 de fecha 16 de julio de 2010. Accedo y doy la siguiente:

PROVIDENCIA ADMINISTRATIVA

Artículo 1°. Se designa al ciudadano VICTOR JOSÉ PÉREZ COLMENAREZ, titular de la cédula de identidad número V-

Artículo 2. La presente providencia Administrativa, tendrá vigencia a partir del día (22) de mayo de 2014.

Comuniquese y publíquese.

BRUT LINARES
Presidente de la Fundación de Capacitación e Innovación para Apoyar la Revolución Agraria

Lunes 26 de mayo de 2014
GACETA OFICIAL DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

MINISTERIO DEL PODER POPULAR DE PETRÓLEO Y MINERÍA

REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

MINISTERIO DEL PODER POPULAR DE PETRÓLEO Y MINERÍA

DESPACHO DEL MINISTRO

Carracas, 21 MAY 2014

Nº 037

204° y 155°

RESOLUCIÓN

Por disposición del ciudadano Vicepresidente Ejecutivo de la República, en ejercicio de la delegación conferida por el citado Presidente de la República, mediante Decreto 8.402 del 11 de marzo de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.125 de la misma fecha, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Decreto Nº 4.137 de fecha 28 de noviembre de 2010, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 38.323 de la misma fecha, por el cual se dio a la “Jubilación Especial” para los trabajadores del sector minero que cumplan 30 años de servicios efectivos en la Administración Pública Nacional; asimismo, que el costo del beneficio se financiará por la Administración Pública Nacional, mediante la recepción de derechos a la Administración Nacional de Hidrocarburos y a los Productos petrolíferos que la misma reciba.

Por lo que se dispone la impartición de la presente Resolución, para efectos de la aplicación del Decreto Nº 8.402 del 11 de marzo de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.125 de la misma fecha, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Decreto Nº 4.137 de fecha 28 de noviembre de 2010, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 38.323 de la misma fecha, por el cual se dio a la “Jubilación Especial” para los trabajadores del sector minero que cumplan 30 años de servicios efectivos en la Administración Pública Nacional; asimismo, que el costo del beneficio se financiará por la Administración Pública Nacional, mediante la recepción de derechos a la Administración Nacional de Hidrocarburos y a los Productos petrolíferos que la misma reciba.

Comuniquese y publíquese.

HILARIO JOSE CORTEZ GARCIA
Por el Ministro Nacional.

Lunes 26 de mayo de 2014

GACETA OFICIAL DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

MINISTERIO DEL PODER POPULAR DE PETRÓLEO Y MINERÍA

DESPACHO DEL MINISTRO

Carracas, 21 MAY 2014

Nº 039

204° y 155°

RESOLUCIÓN

Por disposición del ciudadano Vicepresidente Ejecutivo de la República, en ejercicio de la delegación conferida por el citado Presidente de la República, mediante Decreto 8.402 del 11 de marzo de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.125 de la misma fecha, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Decreto Nº 4.137 de fecha 28 de noviembre de 2010, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 38.323 de la misma fecha, por el cual se dio a la “Jubilación Especial” para los trabajadores del sector minero que cumplan 30 años de servicios efectivos en la Administración Pública Nacional; asimismo, que el costo del beneficio se financiará por la Administración Nacional de Hidrocarburos y a los Productos petrolíferos que la misma reciba.

Por lo que se dispone la impartición de la presente Resolución, para efectos de la aplicación del Decreto Nº 8.402 del 11 de marzo de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.125 de la misma fecha, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Decreto Nº 4.137 de fecha 28 de noviembre de 2010, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 38.323 de la misma fecha, por el cual se dio a la “Jubilación Especial” para los trabajadores del sector minero que cumplan 30 años de servicios efectivos en la Administración Pública Nacional; asimismo, que el costo del beneficio se financiará por la Administración Nacional de Hidrocarburos y a los Productos petrolíferos que la misma reciba.

Comuniquese y publíquese.

HILARIO JOSE CORTEZ GARCIA
Por el Ministro Nacional.
REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR DE PETRÓLEO Y MINERÍA
DESPACHO DEL MINISTRO

Caracas, 21 MAY 2014

RESOLUCIÓN

Por disposición del ciudadano Vicepresidente Ejecutivo de la República, en ejercicio de la delegación conferida por el ciudadano Presidente de la República, mediante Decreto 9.402 del 11 de marzo de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.126 de la misma fecha, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5º del Plan de Jubilaciones que se aplicará a los Obreros al Servicio de la Administración Pública Nacional, contenido en la Convención Colectiva de Trabajo suscrita entre la Administración Pública Nacional y la Federación Nacional de Obreros Dependientes del Estado (FENCODE) 1992 - 1993, vigente en atención a lo dispuesto en la Cláusula Tercera Sexta de la actual Convención Colectiva Marco de los Obreros de la Administración Pública Nacional 2004 - 2008, en concordancia con los artículos 4° y 5° numeral 2 del Decreto Nº 4.107 de fecha 28 de noviembre de 2005, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 38.323 de la misma fecha, por el cual se dictó el "Instrucciones que establece las Normas que Regulan la Tramitación de las Jubilaciones Especiales para los Funcionarios y Empleados que prestan servicio en la Administración Pública Nacional, Estatal, Municipal y, para los Obreros Dependientes del Poder Público Nacional", se otorga JUBILACIÓN ESPECIAL, aprobada mediante Planilla FP-026, el 06 de febrero de 2014, remitida por el Despacho de la Viceministra para Planificación Social e Institucional del Ministerio del Poder Popular de Planificación, a través del Oficio Nº 118, de fecha 25 de febrero de 2014, a la ciudadana MARÍA JOSÉ MERINO MORILLO, titular de la Cédula de Identidad Nº V-8.373.496, por tener cuarenta y cinco (45) años de edad y haber prestado servicio durante diecisiete (17) años en la Administración Pública Nacional, siendo su último cargo desempeñado el de AUXILIAR DE SERVICIOS DE OFICINA, en la Oficina de Recursos Humanos de este Ministerio, con un salario promedio mensual en los últimos doce (12) meses de NUEVE MIL SEISCIENTOS UN BOLÍVARES CON CINCUENTA CÉNTIMOS (Bs. 9.601,50), y de acuerdo a lo establecido en el artículo 8 del Plan de Jubilaciones antes referido, le corresponde como monto de la jubilación, el cuarenta y dos coma cincuenta por ciento (42,50%) de dicha remuneración, por tanto, este Organismo establece la cantidad de CUATRO MIL OCHENTA BOLÍVARES CON SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (Bs. 4.080,64) mensuales, como monto de la Jubilación Especial de la ciudadana MARÍA JOSÉ MERINO MORILLO, que le será pagada por quincenas vencidas con cargo a la Partida 4.07. Sub-Partida Genérica 01, Específica 01 y Sub-Específica 02, del Presupuesto de Gastos de este Ministerio. La presente Resolución entrará en vigencia a partir del 01 de Junio de 2014, previa publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela. La Oficina de Recursos Humanos queda encargada de ejecutar la presente Resolución.

Comuníquese y publíquese.

Por el Ejecutivo Nacional,

HILARIO JOSÉ CORTEZ GARCÍA
Director General del Despacho (E)
Delegación según Resolución Nº 159 de fecha 26-04-2005.
Publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela
Nº 38.181 del 06-05-2005
REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR DE PETRÓLEO Y MINERÍA
DESPACHO DEL MINISTRO

Caracas, 21 MAY 2014  N°. 041  204° y 155°

RESOLUCIÓN

Por disposición del ciudadano Vicepresidente Ejecutivo de la República, en ejercicio de la delegación conferida por el ciudadano Presidente de la República, mediante Decreto 9.402 del 11 de marzo de 2013, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.126 de la misma fecha, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Plan de Jubilaciones que se aplicará a los Obreros al Servicio de la Administración Pública Nacional, contenido en la Convención Colectiva de Trabajo suscrita entre la Administración Pública Nacional y la Federación Nacional de Obreros Dependientes del Estado (FENODE) 1992 - 1993, vigente en atención a lo dispuesto en la Cláusula Trigésima Sexta de la actual Convención Colectiva Marco de los Obreros de la Administración Pública Nacional 2004 - 2006, en concordancia con los artículos 4° y 5° numeral 2 del Decreto N° 4.107 de fecha 25 de noviembre de 2005, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.323 de la misma fecha, por el cual se dictó el “Instrucciones que establece las Normas que Regulan la Tramitación de las Jubilaciones Especiales para los Funcionarios y Empleados que prestan servicio en la Administración Pública Nacional, Estadal, Municipal y, para los Obreros Dependientes del Poder Público Nacional”, se otorga JUBILACIÓN ESPECIAL, aprobada mediante Planilla FP-026, el 06 de febrero de 2014, remitida por el Despacho de la Viceministra para Planificación Social e Institucional del Ministerio del Poder Popular de Planificación, a través del Oficio N° 118, de fecha 25 de febrero de 2014, al ciudadano GABRIEL ORTEGA, titular de la Cédula de Identidad N° V-2.150.600, por tener setenta (70) años de edad y haber prestado servicio durante veintidós (22) años en la Administración Pública Nacional, siendo su último cargo desempeñado el de VIGILANTE, en la Oficina de Recursos Humanos de este Ministerio, con un salario promedio mensual en los últimos doce (12) meses de DOCE MIL CIENTO CUARENTA Y SIETE BOLIVARES CON OCHO CÉNTIMOS (Bs. 12.147.08), y de acuerdo a lo establecido en el artículo 6 del Plan de Jubilaciones antes referido, le corresponde como monto de la jubilación, el cincuenta y cinco por ciento (55%) de dicha remuneración, por tanto, este Organismo establece la cantidad de SEIS MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y SIETE BOLIVARES CON OCHO CÉNTIMOS (Bs. 6.880.89) mensuales, como monto de la Jubilación Especial del ciudadano GABRIEL ORTEGA, que le será pagada por quincenas vencidas a partir de la Partida 4.07, Sub-Partida Genérica 01, Específica 01 y Sub-Específica 02, del Presupuesto de Gastos de este Ministerio. La presente Resolución entrará en vigencia a partir del 01 de junio de 2014, previa publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela. La Oficina de Recursos Humanos queda encargada de ejecutar la presente Resolución.

Comuníquese y publíquese,

Por el Ejecutivo Nacional,

HILARIO JOSÉ ORTEZ GARCÍA
Director General del Despacho (E)
Publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela
N° 56 181 del 06-05-2005
El Ministro del Poder Popular para la Juventud, ciudadano VÍCTOR CLARK BOSCÁN, titular de la Cédula de Identidad N° V-15.980.609, designado mediante Decreto N° 729 de fecha 9 de enero del 2014 emanado de la Presidencia de la República, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.330, de fecha 9 de enero del 2014, en ejercicio de las atribuciones previstas en los artículos 62 y 77 numerales 1, 2, 3 y 19 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública; los artículos 5 numeral 2, 19 último aparte y 20 numeral 6 de la Ley del Estatuto de la Función Pública; en concordancia con el artículo 2 del Reglamento Orgánico del Ministerio del Poder Popular para la Juventud, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.817 de fecha 09 de diciembre de 2011.

RESUELVE


ARTÍCULO 2. La presente Resolución entrará en vigencia a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Comuníquese y publíquese,

VÍCTOR CLARK BOSCÁN
Ministro del Poder Popular para la Juventud

[Sellos y firmas]

Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela
N° 40.580 de fecha 26 de mayo de 2014.
PROCURADURÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

CARACAS, 15 de mayo de 2014
Año 204º de la Independencia, 155º de la Federación,
15º de la Revolución Bolivariana

El Procurador General (E) de la República, MANUEL ENRIQUE GALINDO BALLESTEROS, designado según Resolución N° 013/2013 de fecha 08 de marzo de 2013, publicada en Gaceta Oficial N° 40.126 de fecha 11 del mismo mes y año, en ejercicio de las atribuciones conferidas por los artículos 248 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela, 39 y 44, numerales 2 y 8 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley de Reforma Parcial del Decreto con Fuerza de Ley Orgánica de la Procuraduría General de la República, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 27 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de Bienes Públicos y el artículo 1 de la Providencia Administrativa N° 006-2013 emanada de la Superintendencia de Bienes Públicos de fecha 22 de Febrero de 2013 publicada en la Gaceta Oficial N° 40.120 de fecha 28/02/2013.

RESUELVE

Artículo 1. Se designa a la ciudadana ERIKA ALEXANDRA ALBORNOZ GAVIDIA, titular de la cédula de identidad N° V- 11.604.207, como responsable patrimonial de la Procuraduría General de la República, ante la Superintendencia de Bienes Públicos.

Artículo 2. La presente Resolución entrará en vigencia a partir de la fecha de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Comuníquese y publíquese.

MANUEL E. GALINDO B.
Procurador General (E) de la República
La Dirección Ejecutiva de la Magistratura, representada por el ciudadano **ARGENIS DE JESÚS CHÁVEZ FRÍAS**, titular de la cédula de identidad N° 4.925.031, domiciliado en esta ciudad de Caracas, Distrito Capital, en su condición de **DIRECTOR EJECUTIVO DE LA MAGISTRATURA**, designado en Sesión de Sala Plena del Tribunal Supremo de Justicia, el día doce (12) de junio de 2013, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.188 de fecha trece (13) de junio de 2013, en ejercicio de las atribuciones conferidas en el numeral 12 del artículo 77 de la Ley Orgánica del Tribunal Supremo de Justicia de la República Bolivariana de Venezuela, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.522 de fecha primero (01) de octubre 2010.

**RESUELVE**

**PRIMERO:** Designación del ciudadano **SHELDON DE JESÚS ORTIZ**, titular de la Cédula de Identidad N° 10.808.963, quien ejerce el cargo de Analista Profesional I, como Jefe de la División de Infraestructura de la Dirección de Servicios de la Oficina de Desarrollo Informático de la Dirección Ejecutiva de la Magistratura, en calidad de encargado, a partir del tres (03) de mayo de 2014.

Dada, firmada y sellada en la Dirección Ejecutiva de la Magistratura, en Caracas a los quince (15) días del mes de mayo de 2014.

**Comuníquese y Publíquese,**

[Signature]

**ARGENIS DE JESÚS CHÁVEZ FRÍAS**  
Director Ejecutivo de la Magistratura
CARACAS, 19 DE MAYO DE 2014
2040° Y 1550° Y 150°

La Dirección Ejecutiva de la Magistratura, representada por el ciudadano ARGENIS DE JESÚS CHÁVEZ FRÍAS, titular de la cédula de identidad N° 4.925.031, domiciliado en esta ciudad de Caracas, Distrito Capital, en su condición de DIRECTOR EJECUTIVO DE LA MAGISTRATURA, designado en Sesión de Sala Plena del Tribunal Supremo de Justicia, el día doce (12) de junio de 2013, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.188 de fecha trece (13) de junio de 2013, en ejercicio de las atribuciones conferidas en el numeral 12 del artículo 77 de la Ley Orgánica del Tribunal Supremo de Justicia de la República Bolivariana de Venezuela, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.522 de fecha primero (01) de octubre 2010.

RESUELVE

PRIMERO: Designación de la ciudadana NAILYN BEATRIZ CARREÑO BARRETO, titular de la cédula de identidad N° 15.634.697, quien ejerce el cargo de Analista Profesional I, como Jefa de la División de Servicios Judiciales de la Dirección Administrativa Regional del estado Delta Amacuro de la Dirección Ejecutiva de la Magistratura, en condición de suplencia, con vigencia del 09 de mayo de 2014 hasta el 15 de mayo de 2014.

Dada, firmada y sellada en la Dirección Ejecutiva de la Magistratura, en Caracas a los diecinueve (19) días del mes de mayo de 2014.

Comuníquese y Publíquese,
La Dirección Ejecutiva de la Magistratura, representada por el ciudadano ARGENIS DE JESÚS CHÁVEZ FRÍAS, titular de la cédula de identidad Nº 4.925.031, domiciliado en esta ciudad de Caracas, Distrito Capital, en su condición de DIRECTOR EJECUTIVO DE LA MAGISTRATURA, designado en Sesión de Sala Plena del Tribunal Supremo de Justicia, el día doce (12) de junio de 2013, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 40.188 de fecha trece (13) de junio de 2013, en ejercicio de las atribuciones conferidas en el numeral 12 del artículo 77 de la Ley Orgánica del Tribunal Supremo de Justicia de la República Bolivariana de Venezuela, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 39.522 de fecha primero (01) de octubre 2010.

RESUELVE

PRIMERO: Designación del ciudadano HERNÁN JOSÉ MAGO FIGUEROA, titular de la Cédula de Identidad Nº 3.870.701, quien ejerce el cargo de Técnico III, como Jefe de la División de los Servicios Administrativos y Financieros y Cuentadante de la Dirección Administrativa Regional del estado Sucre de la Dirección Ejecutiva de la Magistratura, en condición de suplencia, con vigencia del 20 de mayo de 2014 hasta el 02 de julio de 2014.

Dada, firmada y sellada en la Dirección Ejecutiva de la Magistratura, en Caracas a los veinte (20) días del mes de mayo de 2014.

Comuníquese y Publíquese.

ARGENIS DE JESÚS CHÁVEZ FRÍAS
Director Ejecutivo de la Magistratura
Estimados usuarios

El Servicio Autónomo Imprenta Nacional y Gaceta Oficial facilita a todas las personas naturales, jurídicas y nacionalizadas la realización de los trámites legales para la solicitud de la Gaceta Oficial sin intermediarios.

Recuerde que a través de nuestra página usted puede consultar o descargar de forma rápida y gratuita la Gaceta Oficial visite:

http://www.imprentanacional.gob.ve

Requisitos para solicitar Gaceta Certificada de Naturalización

- El trámite es PERSONAL.
- En caso de no acudir la persona, un familiar deberá consignar autorización con parentesco hasta 3er grado de consanguinidad (Padres, hijos, abuelos, hermanos, nietos, tíos o sobrinos).
- En su defecto consignar poder debidamente autenticado.

Conoce Nuestros Servicios

Síguenos en Twitter
@oficialgaceta
@oficialimprenta
LEY DE PUBLICACIONES OFICIALES
(22 DE JULIO DE 1941)

Artículo 11. La GACETA OFICIAL, creada por Decreto Ejecutivo del 11 de octubre de 1872, continuará editándose en la Imprenta Nacional con la denominación GACETA OFICIAL DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA.

Artículo 12. La GACETA OFICIAL DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA se publicará los días hábiles, sin perjuicio de que se editen números extraordinarios siempre que fueren necesarios, y deberán insertarse en ella sin retardo los actos oficiales que hayan de publicarse.

Párrafo único. Las ediciones extraordinarias de la GACETA OFICIAL tendrán una numeración especial.

Artículo 13. En la GACETA OFICIAL DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA se publicarán los actos de los Poderes Públicos que deberán insertarse y aquellos cuya inclusión sea considerada conveniente por el Ejecutivo Nacional.

Artículo 14. Las leyes, decretos y demás actos oficiales tendrán carácter de públicos por el hecho de aparecer en la GACETA OFICIAL DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, cuyos ejemplares tendrán fuerza de documentos públicos.