

INDICE

Parte V	
La medición del bienestar	9
Las proposiciones del bienestar en la economía, y las comparaciones interpersonales de utilidad, por Nicholas Kaldor	
Una nota sobre las proposiciones del bienestar en economía, por Tibor Scitovsky	13
La evaluación del ingreso nacional real, por Paúl A. Samuelson Introducción, 27; problemas de inferencia a partir de datos de mercado para grupos, 28; la definición de un aumento del ingreso real, dada en 1940, es inadmisibles 30; la función posibilidad-utilidad, es de decisiva importancia, 33, la versión de la nueva economía del bienestar, de Hicks-Kaldor-Scitovsky, 37; deficiencias de la nueva economía del bienestar, para la política económica, 40; la imposibilidad de inferencias inequívocas, 46; la interrelación existente entre las funciones de producción y las de posibilidad-utilidad, 47; la viabilidad política, como condición fundamental de la economía del bienestar, 48; resumen final, 51; nota sobre el análisis del ingreso, de Pigou, 53;	27
El costo en bienestar del financiamiento inflacionario, por Martin J. Bailey I. Introducción y análisis preliminar, 67; II. Saldos reales en efectivo, a altas tasas de inflación, 70; III. El costo de bienestar, o carga excesiva del financiamiento inflacionario, 76; IV. Algunas conclusiones numéricas y su interpretación, 81; V. algunas limitaciones, 90; VI. conclusiones, 93	67
Utilidad, estratégica y reglas de decisión social, por William S. Vickrey Funciones de bienestar social basadas en la utilidad cardinal, 95; calibración por el umbral de la discriminación, 95; la independencia de las utilidades marginales, como criterio de la cardinalidad, 98; riesgo, utilidad, y distribución del ingreso, 99; comparaciones interpersonales y diferencias de gustos, 101	95
Estimación del beneficio social de la construcción de un ferrocarril subterráneo en Londres, por C. D. Foster y M. E. Beesley I. Introducción, 103; 2. Resultados, 106; 3. Beneficios y costos de la línea victoria, 112; 4. Problemas especiales, 117; los usos de los cálculos, 120, apéndice: métodos para la obtención de las cifras que aparecen en el cuadro de beneficio y pérdida social,)A) costos, 122, (B) beneficio para el tráfico desviado a la L. V., 123; (C) beneficios para el tráfico que no se desvía, 135; (D) beneficios para el tráfico generado, 145; discusión, 153	103
Parte VI	
Impuestos y precios	
Las estructuras óptimas de los aranceles, por Jan De V. Graaff I. "El locus" de posibilidad, 180; II. El "locus" de eficiencia, 185; III. Los aranceles y los términos de intercambio, 187; IV. Dos problemas de congruencia, 193; V. Nota matemática, 197	179
La fijación de los precios de las empresas de servicios públicos, por Alexander M. Henderson	201
Financiamiento general y específico de los servicios urbanos, por	227

William S. Vickrey Criterios generales, 227; casos específicos, 230; el financiamiento específico y el cuadro fiscal general, 256; resumen, 259	
Como obtener la mayor ventaja posible de las restricciones a las importaciones, por J. Marcus Flemming Parte I la teoría, 261; parte II- Aplicación de la teoría, 271; apéndice matemático, 283	261
Impuestos directos "versus" indirectos, por I. M. D. Little	286
Parte VII Inversión y crecimiento	
Una teoría matemática del ahorro, por Frank P. Ramsey	297
Un modelo de equilibrio económico general, por Jhon Von Neumann	316
La acumulación de capital y la asignación eficiente de los recursos por Edmond Malinvaud I. Modelo general de la producción capitalista, 331; II. Propiedades de las trayectorias eficientes y óptimas, 340. III. La eficiencia y la tasa de interés, 354; IV. Economía estacionaria, 363	329
La influencia de la razón capital producto sobre el ingreso nacional, por Maurice Allais Introducción, 375; 1. Teoría general del óptimo capitalista, 376; 2. El modelo, 387; 3. Justificación empírica del modelo, 395, 4. Aplicaciones del modelo, 400; 5. Los datos estadísticos, 402. Conclusiones, 404; Bibliografía, 404; nota adicional, 409	375
Aplicación de la programación lineal a las inversiones en la industria de energía eléctrica, por Pierre Massé y Robert Gibrat	415