

ÍNDICE GENERAL

SEMBLANZA Y PRESENTACIÓN.....	13
-------------------------------	----

CONVENIO SOBRE EL TRABAJO MARÍTIMO 2006 José Modesto Apolo Terán

I ANTECEDENTES.....	19
II. VIGENCIA DEL CONVENIO.....	20
III. IMPORTANCIA DEL CONVENIO.....	21
IV. ESTRUCTURA DEL CONVENIO.....	21
V. CONTENIDO DE LOS ARTÍCULOS DEL CONVENIO.....	21
VI. CONTENIDO DEL REGLAMENTO DEL CONVENIO.....	22
VII. COMENTARIOS.....	25
VIII. CONCLUSIONES.....	26

THE NEED OF A CONVENTION ON FOREIGN JUDICIALSALES OF SHIPS AND THEIR RECOGNITION Giorgio Berlingeri.....

29

LA PIRATERÍA María Grazia Blanco

I. INTRODUCCIÓN.....	43
II. ANTECEDENTES.....	44
III. DEFINICIÓN.....	45
IV. ACTUALIDAD.....	51
V. CONCLUSIONES.....	53
VI. BIBLIOGRAFÍA.....	58

**CLÁUSULA DE TIEMPO DE PLANCHA Y
DEMORA EN LOS CONTRATOS DE COMPRAVENTA**

Juan José Bolinaga

I.	PLANTEAMIENTO Y DELIMITACIÓN DEL PROBLEMA OBJETO DE NUESTRO ESTUDIO.....	62
II.	DESARROLLO DEL TEMA. CLÁUSULA DE TIEMPO DE PLANCHA Y DEMORA. (LAYTIME AND DEMURRAGE CLAUSE) - EN EL CONTRATO DE COMPRAVENTA.....	67
1.	¿Por qué incluir una cláusula de tiempo de plancha y demora en los contratos de compraventa internacional?.....	67
2.	¿Cuál debe ser el contenido de una cláusula de tiempo de plancha y demora de un contrato de compraventa?.....	71
3.	Contrato de compraventa y contrato de fletamento pueden ser contratos relacionados, pero siempre inde- pendientes.....	73
4.	Cláusula de incorporación vinculación directa de la cláusula de tiempo de plancha y demora del contrato de fletamento al contrato de compraventa.....	73
5.	Conexión entre las cláusulas de tiempo de plancha y demora en los contratos de compraventa y las reglas y doctrina aplicables en el marco de los contratos de fletamento.....	74
A.	Comienzo del cómputo de tiempo de plancha ¿Puede comenzar a contar el tiempo de plancha tan pronto como el buque ha "arribado" al puerto?.....	75
B.	El anuncio de disponibilidad (NOR): buque o mercancías?	76
C.	Cláusula de demora establecida en un contrato de compraventa es suficiente para recuperar la totali- dad daños y perjuicios producidos por un retraso y que el armador exigirá en pago al fletador	78
III.	FUERZA MAYOR	79

**DEBERES DE LOS USUARIOS EN LOS ESTRECHOS
DE NAVEGACIÓN INTERNACIONALES:
INTERPRETACIÓN DEL ARTÍCULO 39 (1) (C) DE LA CONVENCIÓN
INTERNACIONAL SOBRE DERECHO DEL MAR DE 1982**

Nelson Carreyó Collazos

INTRODUCCIÓN	83
I. POLÍTICAS EN JUEGO DESDE LAS PRIMERAS ETAPAS DE LAS NEGOCIACIONES	86
1. Génesis del régimen de paso en tránsito en un estrecho.....	86
2. El paso inocente y el régimen del estrecho	87
3. Orígenes del artículo 39 (1) (c)	87
A. Propuestas.....	87
B. La adopción del texto	89
4. El significado de la frase “los modos normales de tránsito rápido e ininterrumpido”	90
A. Posición interpretativa de los EE.UU.	91
B. Una comparación con disposiciones similares	94
a. Artículos 18 (2), 38 (2) y 53 (3).....	94
b. Paso Inocente y Paso en Tránsito.....	96
c. Buques civiles vs buques militares y actividades de las aeronaves	97
C. El significado del término “normal”	97
D. El análisis de algunos casos en los que la frase “Modos Normales” podría ser objeto de interpre- tación. El significado de los términos “rápido e ininterrumpido”	99
a. Actividades militares	99
b. Aeronaves	100
c. Helicópteros	101
d. Actividades no militares	102
e. Las actividades deben ser consideradas en función de su naturaleza	102
II. CONCLUSIÓN.....	103

LAS REGLAS DE ROTTERDAM
Cintia Caserotto Miranda e Ignacio Vatteone

I. INTRODUCCIÓN	105
-----------------------	-----

II.	DESARROLLO	105
1.	Breve aproximación al tema	105
A.	El surgimiento de las Reglas de Rotterdam	105
B.	Panorama fáctico actual	105
C.	Declaración de Montevideo	106
D.	Reglas de Rotterdam. Notas características: integridad y reglamentarismo	106
2.	Análisis de algunos de los aspectos centrales de las "Reglas de Rotterdam"	107
A.	Ámbito de aplicación material	107
a.	Normativa aplicable a los transportes previos o posteriores al marítimo	107
B.	Ámbito de aplicación espacial	109
C.	Ámbito de aplicación temporal	109
D.	Obligaciones del Porteador	110
a.	Con relación al buque: Navegabilidad	110
b.	Con relación a la mercadería: recibirla, cargarla, manipularla, estibarla, transportarla, conservarla, custodiarla, descargarla y entregarla	111
E.	Sistema de Responsabilidad del Porteador	112
a.	El porteador	112
b.	Parte ejecutante	112
c.	Carga de la prueba	114
a'.	Primera etapa	114
b'.	Segunda etapa	115
III.	LÍMITES DE RESPONSABILIDAD	115
IV.	CONCLUSIÓN	116

**EL PAPEL DE LAS ADMINISTRACIONES MARÍTIMAS
Y SU RELACIÓN CON EL TRANSPORTE MARÍTIMO**
Lludelis Espinal

I.	POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y ORDENACIÓN DE LA MARINA MERCANTE	120
II.	SEGURIDAD MARÍTIMA Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE MARINO	122

III.	POLICÍA MARÍTIMA ADMINISTRATIVA Y JUDICIAL	123
IV.	GESTIÓN DE LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA	123
1.	Modelos de administración marítima existentes	123
A.	Primer modelo	124
a.	Ventajas del Primer Modelo	124
b.	Desventajas del Primer Modelo	124
B.	Segundo modelo	125
a.	Ventajas del Segundo Modelo	125
b.	Desventajas del Segundo Modelo	125
2.	Tercer modelo	125
A.	Ventajas del Tercer Modelo	126
B.	Desventajas del Tercer Modelo	126
3.	Cuarto modelo	127
A.	Ventajas del Cuarto Modelo	127
B.	Desventajas del Cuarto Modelo	127
4.	Modelos duales	127
V.	LA ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA DOMINICANA	128

**RESPONSABILIDAD PENAL DE LAS PERSONAS JURÍDICAS
Y SU INCIDENCIA EN EL ÁREA MARÍTIMA**
Idemaro González Sulbarán

I.	RESPONSABILIDAD PENAL DE LA PERSONA JURÍDICA	134
II.	JURISPRUDENCIA VENEZOLANA RESPONSABILIDAD PENAL DE LAS PERSONAS JURÍDICAS	136
III.	NORMAS PREVISTAS EN LA LEGISLACIÓN VENEZOLANA QUE ESTABLECE RESPONSABILIDAD PENAL A LAS PERSONAS JURÍDICAS	137
IV.	ACCIONES DELICTIVAS PERPETRADAS POR PERSONAS NATURALES VINCULADAS A LAS PERSONAS JURÍDICAS EN EL SECTOR MARÍTIMO Y SUS CONSECUENCIAS PENALES	138
V.	NORMAS PENALES QUE GENERAN INCAUTACIONES PREVENTIVAS Y COMISO DE BIENES (NAVES)	139
VI.	PROCESO PARA OBTENER LA DEVOLUCIÓN DE LOS BIENES INCAUTADOS PREVISTOS EN LA LEY DE DROGAS Y LA LEY ORGÁNICA CONTRA LA DELINCUENCIA ORGANIZADA Y FINANCIAMIENTO AL TERRORISMO	140

VII.	SENTENCIA DE LA SALA DE CASACIÓN PENAL DONDE SE ESTABLECE EL VOTO SALVADO DE LA MAGISTRADA BLANCA ROSA MARMOL DE LEÓN EN FECHA 09 DE FEBRERO DEL 2012 CASO DEL BUQUE B-ATLANTIC. PONENTE MAGISTRADA DRA. DEYANIRA NIEVES BASTIDAS.....	141
VIII.	CONSECUENCIA QUE GENERAN AL PAÍS LAS INCAUTACIONES DE BIENES PROPIEDAD DE LAS PERSONAS JURÍDICAS VINCULADAS AL SECTOR MARÍTIMO	144
IX.	PROPUESTAS	145

**VENEZUELA VS. ESTADOS UNIDOS:
ANÁLISIS Y TRATAMIENTO DE LOS PRIVILEGIOS MARÍTIMOS**

Juan José Itriago

I.	INTRODUCCIÓN	147
II.	TEORÍA DE LA PERSONIFICACIÓN DEL BUQUE.....	147
III.	VENEZUELA	148
1.	Tipos de privilegios marítimos.....	149
A.	Los créditos por sueldos y otras cantidades de adeudadas al Capitán, oficiales, y demás miembros de la tripulación del buque en virtud de sus servicios a bordo, incluidos los gastos de repatriación y las cuotas de seguridad social pagaderas a su nombre.....	149
B.	Los créditos por indemnizaciones por muerte o lesiones corporales ocurridas en tierra, a bordo o en el agua, en relación directa con el buque.....	150
C.	Los créditos por la recompensa pagadera por el salvamento del buque.....	150
D.	Los créditos por derechos de puerto, uso de vías navegables, pilotaje, remolcadores, lanchaje, y demás servicios previstos en la ley.....	150
E.	Los créditos nacidos del hecho ilícito por razón de la pérdida o el daño material causado por la explotación del buque, distintos de la pérdida o el daño ocasionado a las mercancías y equipajes, transportadas a bordo del buque	151
2.	Hipotecas navales.....	151
3.	Prelación de privilegios.....	152

4.	Extinción	153
IV.	ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMÉRICA.....	153
1.	Definición de privilegios marítimos.....	153
2.	Tipos de privilegios marítimos.....	155
3.	Hipotecas navales.....	158
4.	Prelación.....	159
5.	Extinción	160
6.	Ejecución de privilegios marítimos en EEUU.....	160

**THE INAPPLICABILITY OF THE CONSUMERS PROTECTION
CODE AND GENERAL PROVISIONS RELATING TO CARGO
SHIPPING CONTRACTS IN BRAZIL**
Strirling Leech

I.	THE INADEQUACY OF DEFINING THE SHIPPER AND CONSIGNEE AS FINAL RECEIVERS AND THE CONSE- QUENCES	165
II.	FURTHER COMMENTS AND ARGUMENTS ON THE INAPPLICABILITY OF THE CONSUMERS CODE TO CARRIAGE OF GOODS BY THE SEA CONTRACTS AND ITS IMPACTS ON THE CARRIER'S LIABILITY	167
III.	THE LIABILITY REGIME OF THE CARRIER IN THE NON- CONSUMER CODE REGIME	168

**THE MARINE INSURANCE WARRANTY:
A LIFE IN THREE ACTS**
Eric Robert Machun

I.	ACT I: THE "PROMISSORY WARRANTY" IS BORN.....	174
II.	ACT II: MIDLIFE CRISIS: SHOULD I STAY OR SHOULD I GO?.....	176
1.	Canadian law.....	176
2.	U.S. Law: Federal and State Law.....	179
3.	UK: Statutory enactment.....	180
III.	ACT III: AGE DOESN'T MATTER UNLESS YOU'RE CHEESE	182

**ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL
INTEGRADORA DE BIENES Y SERVICIOS**

Bernardo Meló Graf

INTRODUCCIÓN.....	185
I. ANTECEDENTES.....	185
II. CONCEPTO Y DEFINICIÓN.....	187
III. NATURALEZA JURÍDICA.....	189
IV. ELEMENTOS SUBJETIVOS.....	189
V. CAPACIDAD JURÍDICA Y TÉCNICA DEL CONCESIO- NARIO.....	190
VI. LIMITACIONES DE LA ACTIVIDAD CONCESIONADA.....	190
1. Plazo.....	190
2. Derechos y obligaciones de la API.....	191
3. Servicios.....	192
4. Tarifas.....	192
5. Usuarios.....	192
A. Procedimiento para obtener la concesión.....	192
B. Título de concesión.....	192
6. Extinción de la concesión.....	194
A. Vencimiento del plazo.....	194
B. Renuncia del titular.....	194
C. Revocación.....	194
D. Rescate.....	194
E. Falta de objeto de la concesión.....	194
F. Liquidación, extinción o quiebra (Persona Moral), Muerte (Persona Física).....	195
G. Caducidad.....	195
7. Cesión parcial de derechos.....	195
VII. CONCLUSIONES.....	196

**LA INSCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO A
CASCO DESNUDO EN EL REGISTRO NAVAL VENEZOLANO**

Cristina Mujica Perret-Gentil

I. NOCIONES.....	200
------------------	-----

II.	DOBLE REGISTRO.....	202
III.	VENEZUELA.....	206

**INTRODUCCIÓN AL CONVENIO
SOBRE EL TRABAJO MARÍTIMO 2006 (CTM 2006)**
Gustavo Adolfo Omaña Parés

INTRODUCCIÓN.....	211
I. ANTECEDENTES.....	213
II. EL TRABAJO MARÍTIMO.....	213
III. DETERMINACIÓN DE LA GENTE DE MAR.....	214
IV. ESTRUCTURA DEL CONVENIO.....	215
V. OBJETO.....	216
VI. NATURALEZA JURÍDICA.....	216
VII. ÁMBITO DE APLICACIÓN.....	217
VIII. REVISIÓN DE INSTRUMENTOS DE LA OIT.....	219
IX. CONTRATACIÓN Y COLOCACIONES.....	219
X. ACUERDOS DE EMPLEO DE LA GENTE DE MAR.....	220
XI. CUMPLIMIENTO Y CONTROL DE LA APLICACIÓN.....	221
XII. EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO.....	222
XIII. PROCEDIMIENTO DE TRAMITACIÓN DE QUEJAS A BORDO.....	222
XIV. OTROS ASPECTOS REGULADOS.....	223
XV. EL CONVENIO Y SU APLICACIÓN EN VENEZUELA.....	223
XVI. BIBLIOGRAFÍA.....	225

MARITIME FRAUD

Michael Payton.....	229
---------------------	-----

**REFLEXIONES ESEQUIBAS RECLAMACIÓN DE
NUESTRA GUAYANA ESEQUIBA**

Julio Alberto Peña Acevedo

RESUMEN DEL ARTÍCULO.....	243
I. EL PRINCIPIO DEL <i>UTI POSSIDETIS JURIS</i>	244
II. HITOS HISTÓRICOS.....	244
III. TORPEZAS HISTÓRICAS.....	245
IV. MOMENTO HISTÓRICO.....	247
V. 1966: ACUERDO DE GINEBRA.....	248

VI.	ASPECTOS POSITIVOS DEL ACUERDO DE GINEBRA	251
VII.	1966: RECONOCIMIENTO DE LA INDEPENDENCIA DE GUYANA. ERROR FATAL	253
VIII.	1968: NO HABER APOYADO LA REBELIÓN DE RUPUNUNI.....	255
IX.	1970: DECRETO PRESIDENCIAL N° 407 DEL 14 DE OCTUBRE	255
X.	1970: PROTOCOLO DE PUERTO ESPAÑA	255
XI.	2004: DECLARACIONES DE HUGO CHÁVEZ FRÍAS	257
XII.	RESUMEN DE ERRORES HISTÓRICOS.....	257
XIII.	CONCLUSIONES	261
	1. Aspectos básicos para la búsqueda de posibles soluciones	261
XIV.	SUJETOS DE LA CONTROVERSI.....	262
XV.	ANTE ESTOS ANTECEDENTES ¿PODEMOS CONFIAR EN LOS OTROS ACTORES?.....	264
XVI.	ALGUNAS SOLUCIONES PLANTEADAS POR EXPERTOS.....	266
XVII.	M S RECOMENDACIONES	267

TRANSPORTE MARÍTIMO DE SEMOVIENTES

Marcos Guillermo Pérez Pacheco	271
--------------------------------------	-----

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS Y DOCUMENTALES	282
---	-----

COMMENTS ON THE CHILEAN SOLUTION FOR POLLUTION CLAIMS CAUSED BY VESSELS NOT SUBJECT TO CLC 1992

Ricardo Rozas

I.	LEGAL FRAME.....	287
II.	SPILLAGE CAUSED BY VESSELS NOT CARRYING OIL IN BULK AS CARGO	288
	1. Joint and several liability.....	288
	2. Exemptions from liability.....	288
	3. Definitions.....	289
	4. Ecologic damage presumption	289
	5. Limitation of liability	289

III.	PROCEDURE TO CONSTITUTE AND DISTRIBUTE THE LIMITATION FUND	291
1.	Need to constitute the fund.....	291
2.	Rules regarding the constitution of the fund	291
3.	Distribution of the fund amongst claimants	291
IV.	PENALTIES AND FINES.....	292
1.	Authority	292
2.	Maximum fines	292
3.	Fines graduation	293
A.	Spillage Classification	293
B.	Antecedents to be considered by the Maritime Authority when applying Fines or Sanctions.....	293
C.	Applicable Fines	293
4.	Reiteration	294
5.	Summary investigations (ISA).....	294
6.	Restrictions to the master	294
V.	COMPETENT TRIBUNAL IN POLLUTION CASES.....	294
VI.	CRITICAL VIEW OF THE CHILEAN REGIME FOR POLLUTION CLAIMS CAUSED BY VESSELS NOT SUBJECT TO CLC 1992	295

CONVENIOS INTERNACIONALES APLICABLES A LA MEDICINA MARÍTIMA EN VENEZUELA

Iván Darío Sabatino Pizzolante

I.	INTRODUCCIÓN	298
II.	CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN, Y GUARDIA PARA GENTE DE MAR DE 1978 O STCW, Y SU ENMIENDA DE MANILA 2010.....	299
III.	DIRECTRICES PARA LA REALIZACIÓN DE LOS RECONOCIMIENTOS MÉDICOS DE LA GENTE DE MAR.....	301
IV.	LA ENMIENDA DE MANILA Y CONVENIO SOBRE EL TRABAJO MARÍTIMO 2006 (MLC, 2006) Y SU COMPLEMENTARIEDAD	303
V.	CONCLUSIONES	303
	REFERENCIAS	304

**PERMANENCIA DEL CONTENEDOR EN
TERRITORIO NACIONAL Y MULTA ADUANERA**

José Alfredo Sabatino Pizzolante

I.	PRELIMINAR.....	307
II.	REGULACIÓN NORMATIVA Y PROBLEMÁTICA.....	308
III.	PERMANENCIA EXTEMPORÁNEA DE CONTENEDORES Y SANCIÓN ADUANERA.....	309
IV.	RESPONSABILIDAD DEL CONSIGNATARIO Y EXI- MENTES DE RESPONSABILIDAD PENAL TRIBUTARIA.....	319
V.	COROLARIO.....	321
	REFERENCIAS	322

**SUBROGACIÓN DE LAS EMPRESAS DE SEGUROS EN LAS
ACCIONES Y DERECHOS DEL TOMADOR, ASEGURADO O
BENEFICIARIO EN LOS CONTRATOS DE
SEGURO MARÍTIMO DE CARGA**

Julio Sánchez Vega

I.	PLANTEAMIENTO E INTRODUCCIÓN.....	325
II.	DESARROLLO.....	326
III.	TEORÍA DE LAS OBLIGACIONES – CONTRATO: LEY ENTRE LAS PARTES.....	330
IV.	OBLIGACIONES DE VALOR - CORRECCIÓN MONE- TARIA.....	332
V.	INFRASEGURO.....	336
VI.	CONCLUSIONES.....	337
VII.	BIBLIOGRAFÍA.....	338
VIII.	SENTENCIAS.....	338

**ARTÍCULO 145 DEL DECRETO CON RANGO, VALOR Y FUERZA DE
LEY DE MARINA Y ACTIVIDADES CONEXAS: CONSECUENCIAS
JURÍDICAS POR OMISIÓN EN SU CUMPLIMIENTO**

Judith Silva Andara

I.	INTRODUCCIÓN.....	341
II.	FUNDAMENTOS GENERALES.....	342
III.	PRINCIPIO DE LEGALIDAD DE LAS INFRACCIONES Y DE LAS SANCIONES.....	343

IV.	CONSIDERACIONES ACERCA SI DEL CONTENIDO DEL ARTÍCULO 145 DE DECRETO CON RANGO, VALOR Y FUERZA DE LEY DE MARINA Y ACTIVIDADES CONEXAS, SE DESPRENDEN O NO INFRACCIONES Y SANCIONES ADMINISTRATIVAS	345
V.	PRIMER SUPUESTO DEL ARTÍCULO 145 DEL DECRETO CON RANGO, VALOR Y FUERZA DE LEY DE MARINA Y ACTIVIDADES CONEXAS	346
VI.	SEGUNDO SUPUESTO DEL ARTÍCULO 145 DEL DECRETO CON RANGO, VALOR Y FUERZA DE LEY DE MARINA Y ACTIVIDADES CONEXAS	349
VII.	CONCLUSIONES	350
VIII.	BIBLIOGRAFÍA	351

JURISPRUDENCIA RECIENTE SOBRE CÁLCULO DE DAÑOS Y PERJUICIOS EN CONTRATOS DE FLETAMENTO BAJO DERECHO INGLÉS – “THE NEW FLAMENCO”

Elizabeth Turnbull

I.	EL PRINCIPIO INDEMNIZATORIO	355
II.	LÍMITES A LAS INDEMNIZACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS	356
	1. La doctrina del nexo causal	356
	2. Previsibilidad del daño	357
	3. Deber de mitigar el daño	358
	4. La regla del mercado disponible	360
III.	THE NEW FLAMENCO	361
	1. Antecedentes	361
	2. El procedimiento arbitral	361
	3. La apelación frente a los tribunales	362
	4. Conclusión	363