

INDICE

Conceptos de nave	21
Partes de la nave	32
Naturaleza jurídica de la nave	34
Individualidad de la nave	36
Nombre de la nave	36
Tonelaje de la nave. Arqueo o aferramiento	36
Nacionalidad de la nave	39
Condiciones de adquisición de la nacionalidad venezolana de los buques	41
Prueba de la nacionalidad venezolana de la nave	42
Formalidades previas al otorgamiento del acta de venezolanización	42
Bandera de la nave	44
Perdida de la nave	44
Perdida de la nacionalidad venezolana de la nave	49
Marcas y distintos de la nave	49
Marcas y distintivos de la nave	50
Navegabilidad	51
Publicidad de estado civil de la nave	54
Cuota de las naves. Sociedades de clasificación	55
Sociedades de clasificación	55
Expresión de la clasificación de las naves de clasificación	58
Efectos de las cláusulas de no responsabilidad	59
Transmisión de la nave	60
Venta de un a nave en curso de viaje	61
Prueba de la transmisión de la nave	62
Efectos de la transmisión	63
Obligaciones del adquirente	68
Publicidad de la transmisión	68
Propiedad de las Naves. Modos de adquisición	70
Modos de adquisición de derecho común	70
Sucesión. Donación	70
Prescripción	71
Construcción	72
Modos diversos de construcción	72
Cláusula de no garantía	78
Modos de adquisición especiales al derecho marítimo	79
Abandono	79
Modos de adquisición de derecho público	79
Derecho de los acreedores de perseguir. La nave en poder de terceros	80
Efectos de derecho de persecución de los acreedores quirografarios	82
Opción del tercero adquirente	82
Privilegios e hipotecas	83
Privilegios enumerados .por la ley de privilegios e hipotecas	84
Asiento de los pri vilegios	91
Orden de preferencia de lo9s privilegios e hipotecas	92
Extinción n de los privilegios	95
Causas de extinción que resulta del derecho común	95

Causas de extinción especiales al derecho marítimo	95
La Hipoteca Naval	96
Formalidades para la constitución	99
Capacidad para constituir una hipoteca naval	100
Lo que comprende la hipoteca naval	101
Facultad de hipotecar la nave o accesoria de navegación de construcción	102
Registro de la hipoteca naval	102
Los créditos hipotecarios cuando la nave se pierde o avería	104
Inembargabilidad de la Nave presta a partir	104
Embargabilidad de la nave presta a partir	106
Suspensión del embargo por medio de fianza	107
Titulo II. De los Propietarios de la Nave	
Copropietarios de la Nave	109
Naturaleza jurídica de la copropiedad de las naves	110
Administración de la copropiedades de las naves	112
Poderes de la mayoría	112
Derechos y obligaciones de los copropietarios	115
Derechos de los copropietarios	115
a) Cesión de parte	115
b) Hipoteca de la parte	115
c) Seguro	115
d) Derecho de abandono	115
Obligaciones de los copropietarios	116
a) Responsabilidad hacia los terceros por los actos de la mayoría	116
b) Derecho de los acreedores personales de los copropietarios	116
Propietarios de la Nave. Armador	116
Responsabilidad del propietario – Armador	117
a) Culpa Personal	117
b) Responsabilidad por el hecho de las cosas	118
c) Responsabilidad por el hecho de sus sirvientes y dependientes	118
Empleados cuyos hechos comprometen la responsabilidad del propietario de la nave	119
a) Capitán	119
a.1.) Cuando el capitán no es escogido por el propietario	119
a.2.) Actos cumplidos por el capitán en su condición de tal	120
Abandono del interés en la nave y en sus fletes. Limitación leal de la responsabilidad civil del propietario de la nave	125
Persona que puede hacer el abandono de la nave y del flete	127
Deudas por las cuales el abandono de la nave y del flete es posible	128
La facultad de abandono a todos los acreedores	130
Objeto del abandono	132
Decadencia de la facultad de abandono. Renuncia	136
Efectos del abandono de la nave y del flete	138
En las relaciones entre el propietario de la nave y los acreedores abandonatarios	138
a) Liberación del propietario de la nave	138
b) Realización de la forma de mar del propietario de la nave	139
c) El abandono como traslativo de la propiedad	140

d) Comienzo de la producción de los efectos de abandono	140
Efectos de abandono de la nave y del flete entre los acreedores abandonatarios	141
a) Distribución por contribución	141
b) Conflicto entre acreedores abandonatarios en caso de pluralidad de viaje	141
c) Conflicto entre los acreedores abandonatarios y los otros acreedores marítimo	142
Responsabilidad del dueño de una nave armada en guerra	142
Título III. Del Capitán	
Concepto	145
Nombramiento del capitán	148
Naturaleza jurídica del nombramiento del capitán	149
Poderes del capitán para la formación de la tripulación	152
Exoneración de la responsabilidad del capitán	154
Visitas a la nave antes de tomar carga	157
Exoneración de cargar mercancías sobre la cubierta de la nave	161
Prohibición al capitán del trafico por cuenta propia	164
Prohibición de detención antes de salir la nave	165
Prohibición al capitán del trafico por cuenta propia	164
Prohibición de detención antes de salir la nave	165
Diario náutico o formal	166
Poderes del capitán en los lugares donde more el propietario de la nave	170
Poderes normales del capitán durante el viaje	175
Prohibición al capitán de vender la nave	178
Cuenta del capitán al propietario antes de salir	178
Informe escrito del capitán en caso de naufragio, avería o arribada forzosa	179
Obligación del capitán de mandar en persona la nave	181
Título IV. De los Contratos de la Gente de Mar	
Nociones	185
El contrato de ajuste	186
Prohibición hecha a la gerente de mar de poner a cargar a bordo de la nave por su propia cuenta	187
Indemnización cuando no tiene lugar el viaje	188
Indemnización a los hombre de mar por interrupción del viaje ya comenzado	189
Indemnización de la gente de mar cuando antes de comenzar el viaje ocurre una prohibición de comerciar o una detención	191
Indemnización por la prolongación o el retardo del viaje para los marineros asalariados por viaje	192
Indemnización de la tripulación ajustada a la parte de utilidades sobre el cargamento o sobre el flete	193
Indemnización en caso de perdida total de la nave y del cargamento por naufragio o apresamiento	195
Indemnizaciones en caso de salvarse una parte de la nave o del cargamento	196
Obligación del propietario o del armador en caso de enfermedad o	197

heridas del marino herido en defensa de la nave y del cargamento	
Marino herido en defensa de la nave y del cargamento	202
Obligaciones del armador en caso de repartición del marino herido o enfermo	203
Cuando muere el marinero durante el viaje	205
Título V. Sección I. Del Fletamento	
Variedades de Fletamento	207
Fletamento por viaje	208
Fletamento por viajes sucesivos	208
Fletamento a tiempo	208
Fletamento parcial; fletamento a colecta	209
Fletamento que no comporta alquiler de la nave ni de una porción de ella	210
Diversas Clases de Fletamento según el Modo de Fijación del Flete	210
Fletamento al viaje	210
Fletamento al mes	211
Fletamento a destajo	211
Fletamento al tonelaje	211
Fletamento al peso	211
Alcance de las Disposiciones relativas al fletamento	212
Caracteres del fletamento	213
Naturaleza del contrato de fletamento	213
Contrato de time charter	215
Naturaleza del contrato de time charter	215
Obligaciones del propietario de la nave en time – charter	215
Obligaciones del fletador en time charter	216
Reglas respecto a la responsabilidad hacia los cargadores, los paisajes y el equipaje	217
Arrendamiento casco desnudo	217
El subfletamento	218
Partes del contrato de fletamento	219
Elementos del contrato de fletamento	220
Formación y Validez del Contrato del Fletamento	221
Capacidad	221
Carácter consensual del contrato de fletamento	222
Prueba del contrato de fletamento	222
Enunciados del contrato de fletamento	224
Designación de la nave	224
Nombre del capitán y de los contratantes	224
Fletamento total o parcial	225
Lugares y tiempo convenidos para la carga y descarga	225
Precio convenido y el tiempo de su pago	226
Indemnización por demora	226
Ejecución del contrato de fletamento	227
Puesta de la nave a la disposición del fletador	227
Suministro de mercancías	230
Carga de mercancías	231
Gestión de la carga	233

Responsabilidad del transportista	233
De lo que responde el transportista	234
No responsabilidad del transportista	234
Responsabilidad por averías	235
Responsabilidad del transportista por retardo	236
Validez de las Cláusulas de No – Responsabilidad	240
Validez de la cláusula de negligencia	241
Validez de la cláusula de no – responsabilidad personal	241
Validez de las cláusulas limitativas de responsabilidad	242
Interpretación restrictiva de las cláusulas de no – responsabilidad	242
Convenciones relativas a los lapsos de carga y descarga	242
Punto de partida del lapso de las estadías	245
Punto de partida del lapso de estadías para la descarga	246
El free time	246
Modificaciones convencionales al punto de partida del lapso de las estadías	247
Cálculo de los lapsos de estadías	248
Suspensión del curso de las estadías	250
Sobrestadías y contraestadías	251
Punto de partida de las sobrestadías y de la contraestadías	253
Cálculo de las sobrestadías	253
Deudores de las sobrestadías y de las contraestadías	254
Pago de las sobrestadías	255
Del Flete	255
Accesorios del flete	257
Acreencias que no deben ser consideradas como accesorias del flete	258
Condiciones en las cuales es debido el flete	258
Pago del flete	258
Pago del flete cuando la nave es fletada por mes	262
Disolución y Resolución del Contrato de Fletamento	262
Resolución por voluntad unilateral	263
Resolución por fuerza mayor	263
Resolución por inejecución de las condiciones	263
Resolución por culpa del fletador	264
Derecho del capitán a poner en tierra la carga	264
Declaración de que la nave tiene mayor capacidad que la real	265
Declaración de una capacidad menor que lo real	268
Gastos de demora	269
Detención de la nave por culpa del capitán	271
Retardo a la salida	272
Retardo en el curso del viaje	273
Retardo a la llegada	274
Daños y perjuicios debidos al fletador	274
Fijación de los daños y perjuicios al fletador. Experticia	275
Cuando la nave puede ser reparada	275
Cuando la nave no puede ser reparada	276
Obligación del fletante de suministrar una nave en buen estado de navegabilidad	280
Supresión del derecho al flete e caso de perdida de las mercancías	281

El flete cuando se han rescatado las mercancías	284
Flete no pagado al capitán	285
Privilegio del capitán por el flete	286
Rechazo de la mercancía por el consignatario	287
Abandono por el cargador de vino, aceite u otros líquidos	287
El flete en caso de regreso de la nave con la carga	289
Título V. Sección II. Del Conocimiento	
Caracteres del conocimiento	291
Formas del conocimiento	292
Necesidad de un escrito	292
Enunciaciones del conocimiento	293
Nombre y domicilio del capitán	294
Nombre del cargador	294
Nombre del consignatario	295
El lugar de la carga y el de su destino	295
La clase, la nacionalidad, nombre y toneladas de la nave	295
Designación de los objetos a transportar	295
El flete convenido	296
Indicación de la fecha	296
Derechos que resultan del conocimiento	297
Transmisión del conocimiento	298
“delivery order”	300
El conocimiento directo	301
Responsabilidad de los transportistas sucesivos en caso de conocimiento directo	302
Numero de ejemplares del conocimiento	304
Conflictos entre portadores de conocimientos	307
Conflictos entre adquirientes de la carga	307
Conflictos entre acreedores prendarios	308
Conflictos entre acreedores prendarios y adquirientes de la carga	309
Prueba que resulta del conocimiento	309
Valor del conocimiento irregular	310
Cuando las enunciaciones del conocimiento son falsas o inexactas	311
La carta de garantía	312
Recibo del consignatario	312
Título V. Sección III. De los Pasajeros	
Nociones	315
Ruptura del viaje antes de la partida de la nave	317
Ruptura del viaje después de la partida de la nave	319
Responsabilidad del transportista por retardo	320
Escalas facultativas y necesarias de la nave	320
Espere para la continuación del viaje	321
Convenciones relativas a la responsabilidad del transportista	322
Título VI. Sección I.	

De las Averías	
Nociones	323
Clases de averías	325
Averías Gruesas o Comunes	326
Caracteres distintivos de las averías comunes	326
Resultado útil	330
Principales casos de averías comunes	330
Los valores que se entreguen por vía de composición para rescatar la nave y el cargamento	331
Las cosas que se arrojan al mar para aligerar la nave, ya pertenezcan al cargamento y a la nave, ya a la tripulación	331
Los cables, mastiles, anclas y demás cosas que se corten, arrojen al mar o abandonen para salvar la nave	331
El daño que sufran la nave o el cargamento por causa de las operaciones efectuadas para salvar la nave o el cargamento	332
Los gastos de alijo para hacer entrar la nave en algún puerto o río; por tempestad o por persecución en enemigos; y la pérdida o el daño que sufran las mercancías por causa de alijo	332
Los gastos efectuados para poner a flote la nave que se hubiese hecha encallar para vestir su apresamiento o su pérdida total	333
Los daños ocasionados y la nave y a su cargamento en las operaciones destinadas a extinguir el fuego a bordo	334
La curación y manutención de la gente de mar y pasajeros que fueren heridos defendiendo la nave; los salarios de la primera hasta su restablecimiento y la indemnización por mutilación cuando se acuerde	334
Los salarios, manutención e indemnización para el rescate de los individuos de la tripulación que estando desempeñando servicio de la nave y su cargamento, fueren presos o detenidos por el enemigo o por piratas	335
Los derechos de prácticos y otros gastos de entrada y de salida, pagados en un puerto de arribada forzosa por causa que deba considerarse como avería gruesa	335
Los alquileres de los almacenes y depósitos en que se depositen las mercancías que o pueden quedar a bordo durante la operación de daños considerados como avería gruesa	336
Los gastos de una cuarentena ordinaria no prevista al hacerse el fletamento, mientras que la nave y el cargamento estén sometidos a ella, comprendidos los salarios y alimentados de la tripulación	336
Averías simples o particulares	337
El daño que sufren las mercancías por vicio propio, por tempestad, apresamiento, naufragio y encalladura	337
Vicio propio	337
Eventos fortuitos	338
Encalladura o varadura	338
La pérdida de cables, anclas, velas, mástiles o cordajes, causada por tempestad u otro accidente de mar	340
Los gastos de las arribadas ocasionadas por la pérdida fortuita de esos objetos o por la necesidad de vituallas o por la reparación de alguna vía de agua	340

Título VI. Sección II. De la Echazon	
Nociones	349
Orden a seguir en la echazón	344
Asiento de la diligencia de deliberación	345
Obligación del capitán en el primer puerto que toque	346
Título VI. Sección III. De la Contribución por Averías Gruesa	
Formación de la masa deudora	347
Nave y flete	348
Mercancías	348
Bienes dispensados de contribución	349
Estimación de los valores que contribuyen	350
En cuanto a las mercancías	350
En cuanto a la nave y el flete	352
En cuanto al flete	353
Reglamento de averías gruesas o comunes	354
Reglas generales sobre el reglamento de averías	357
Estimación de las pérdidas y de los valores contributivos	358
Formación de la masa acreedora	359
Estimación de las mercancías sacrificadas o dañadas	360
Estimación de los daños sufridos por la nave	363
Mercancías cuyo valor es inferior al del conocimiento	365
Homologación del reglamento de averías gruesas	366
Efectos que no contribuyen	368
Efectos sin conocimiento o declaración del capitán	369
Efectos cargados sobre cubierta de la nave	370
Cuando la nave se pierde a pesar de la echazón	372
Derecho de contribución sobre los efectos salvados	373
No contribución de los efectos arrojados	374
Privilegio de la acreencia por contribución de avería gruesa	375
Privilegio de los cargadores	376
Rechazo del derecho de retención al capitán	377
Título VI. Sección IV. Del Abordaje	
Nociones	379
Casos diversos de abordaje	381
Abordaje fortuito	382
Abordaje culpable	383
Abordaje por culpa común	385
Abordaje en caso de remolque	386
Acciones que derivan del abordaje	387
Acciones penales	393
Prueba en materia de abordaje	394
Prueba en materia de abordaje	394
Prueba del lazo de causalidad entre la culpa y el abordaje	395

Prueba del perjuicio sufrido por el abordaje	395
Conflicto de leyes	396
Título VII.	
Del Contrato a la Gruesa o Préstamo a Riesgo Marítimo	
Nociones	399
Formas del contrato a la gruesa	402
Enunciaciones del contrato a la gruesa	402
Prueba del contrato a la gruesa	403
Efectos del contrato a la gruesa	403
Obligaciones del prestamista o dador	404
Conflicto de leyes sobre el préstamo a la gruesa	405
El préstamo a la gruesa a la orden	405
Sobre que puede ser hecho el préstamo a la gruesa	407
Nulidad por fraude del prestatario o tomador	408
Derecho del capitán al préstamo a la gruesa	410
Pago preferencial de las cantidades tomadas a la gruesa	411
Traslado de mercancías a otra nave	412
Duración de los riesgos	413
Responsabilidad por pérdida de la nave y del cargamento	414
Contribución de los prestamistas a dadores	415
Derecho real sobre los efectos salvados	416
Título VIII.	
El Seguro Marítimo	
Concepto	419
Naturaleza del seguro marítimo	419
Elementos constitutivos del seguro marítimo	422
Cosa asegurada	422
Riesgo de mar	422
Prima	423
Partes del contrato de seguro Marítimo	431
Enunciaciones de la póliza de seguro marítimo	432
El nombre, apellido y domicilio del capitán	432
El nombre de la nave, su porte, pabellón, matrícula, armamento y tripulación, ya versa el seguro sobre la misma nave, ya sobre las mercancías que constituyen su cargamento	433
Naturaleza, lugar y duración de los riesgos	434
La fecha u hora del contrato, aunque el viaje no este principiado	438
Transmisión de la póliza de seguro marítimo	439
Efectos de la venta del objeto asegurado	441
Extorno del seguro marítimo	441
Obligación que resultan del contrato de seguro marítimo	442
Objetos que pueden ser asegurados	443
Enumeración de los objetos señalados por el artículo 807	444
Seguro de la nave y accesorios, gastos de armamento y vituallas	444
El costo del seguro	445
Las cantidades dadas a la gruesa	446
Las mercaderías cargadas (seguro sobre Facultades)	446
Cosas de valor estimable en dinero	447
Libertad	447

Vida	448
Títulos de bolsas	448
Desembolsos. Gastos	448
Acreencias	448
Seguro de solvencia	449
Seguro de responsabilidad	450
Accidentes corporales	450
Interés asegurable	451
Modos diversos del seguro	451
La estimación en los países que solo hacen el comercio por trueque	453
Seguro pagable en Venezuela con una evaluación en moneda extranjera	454
Lo que son los riesgos de mar	454
Tempestad	454
Nafragio	454
Varamiento	455
Abordaje fortuito	455
Cambios forzado de ruta, de viaje o de nave	455
Echazón	456
Fuego	456
Apresamiento	456
Saqueo	457
Retención por orden de algún gobierno	457
Represalias	458
Determinación del comienzo y fin de los riesgos en el seguro al viaje	458
Seguro posterior a la cesación de los riesgos	460
La prima en caso de guerra o paz	461
No abandono por innavegabilidad	462
Abandono de las mercancías cargadas sobre una nave innavegable	462
Presunción establecida por el artículo 883	466
Fraude en las declaraciones	466
Título IX.	
De la Extinción de las Acciones	
Reglas comunes a los diversos casos contenidos en el artículo 890	469
Conflicto de leyes	470
Acciones a las cuales se aplica la prescripción quinquenal	470
Acciones que derivan de un contrato a la gruesa	470
Acciones que derivan de una póliza de seguro	471
Aplicaciones de la regla en materia de contrato a la gruesa	473
Aplicación de la regla en materia de seguros	474
Aplicación de la regla en materia de reaseguro	474
Efecto de la prescripción	474
Condiciones de admisibilidad de las acciones señaladas por el artículo 895	476
Conflictos de leyes relativos a las acciones nacidas del contrato de transporte	477
Conflictos de leyes relativas a las acciones nacidas del contrato de seguro	478