

## INDICE

<b>Capitulo I.</b>	
Introducción	15
<b>Capitulo II.</b>	
Organización Administrativa de la Navegación	19
<b>Capitulo III.</b>	
Autoridad Marítima	25
<b>Capitulo IV.</b>	
Organizaciones Internacionales relacionadas con el derecho Marítimo	31
A. Organizaciones gubernamentales	31
B. Organizaciones no Gubernamentales	36
<b>Capitulo V.</b>	
La Nave	41
A. Definición	41
B. Nacionalidad	52
C. Registro	54
D. Naturaleza Jurídica	57
E. Propiedad	58
F. Individualización de la Nave	60
1. El Nombre	60
2. El puerto de registro	61
3. El tonelaje	62
4. Las dimensiones	63
5. Clase	63
G. Documentación a bordo. Trámites de Obtención	64
1. Certificado de Arqueo	70
2. Patente y licencia de navegación y permisos especiales	67
3. Naves construidas o adquiridas en el extranjero. El pasavante	69
4. Certificado de Arqueo	70
5. Rol de tripulantes	70
6. Certificado de Navegabilidad	71
7. Certificado exigidos por Convención Internacional para la Seguridad de la Vida en el Mar. SOLAS	73
8. Certificado exigido por la Convención Internacional sobre línea máxima de carga	75
H. Libros de abordó	76
I. Documentos de abordó	78
J. Representación en el país	79
K. Proteccionismo de Estado	79
<b>Capitulo VI.</b>	
Jurisdicción	87
A. Jurisdicción en Puerto Extranjero	87
B. Jurisdicción en el Mar Territorial	92
C. Jurisdicción en Aguas Internacionales	94
D. Jurisdicción Competente (forum non coniniens)	100
Venta y Construcción de Naves	109
A. Venta de Naves	109
1. Publicidad	111

2. Venta de Naves	112
3. Adquisiciones de buques o accesorios por organismos públicos o empresas del Estado o mediante préstamos o avales de entidades oficiales	112
4. Obligaciones de las partes	118
B. Remate o venta judicial	118
C. Construcción de Naves	118
1. Naturaleza jurídica	118
2. Documento de propiedad en caso de construcción de buque	120
3. Obligaciones de las partes	120
4. Trámites administrativos	121
5. Construcción de buques propiedad de un Ente Público o de una compañía donde el estado tenga participación	122
<b>Capítulo VIII.</b>	
Privilegios e Hipotecas Navales	123
A. Privilegios Navales	123
1. Introducción. Unificación del derecho marítimo en materia de privilegios e hipotecas navales	123
2. Privilegios navales en la legislación venezolana	134
3. Conflictos en la clasificación de los privilegios	144
B. Hipoteca Naval	146
1. Derecho Comparado. Mortgage	146
2. Legislación venezolana	147
C. Derecho de Retención	153
<b>Capítulo IX.</b>	
Embargos de Naves	155
A. Normativa internacional	155
B. Derecho comparado	161
C. Normativa venezolana	163
<b>Capítulo X.</b>	
Capitán	169
A. Noción General	169
B. Funciones	171
1. En materia disciplinaria	172
2. En materia laboral	173
3. En materia civil	174
<b>Capítulo XI.</b>	
Limitación de Responsabilidad	177
A. Normativa internacional	178
B. Legislación nacional	185
Capítulo XII. Términos de la Compra Venta Internacional de Mercancías. INCOTERMS	189
<b>Capítulo XIII.</b>	
Contratos de Utilización del Buque	197
A. Contrato de Fletamento	197
A.1. Generalidades	197
1. Definición	197
2. Formalidades del contrato	198

3. Ley aplicable	200
4. El broker de fletamento	201
A.2. Fletamento por viaje	203
A.2.1. Términos del embarque	203
A.2.2. Obligaciones y responsabilidad del fletante	204
1. Obligaciones del fletante	204
1.1. Obligaciones generales relativas a la ejecución del contrato	204
1.2. Obligaciones en relación a la mercancía	208
2. Responsabilidad del fletante	209
2.1. Responsabilidad legal	209
2.2. Responsabilidad contractual	210
2.3. Limitación de responsabilidad	212
A.2.3. Obligaciones y responsabilidad del fletador	212
A.2.4. Situación del fletador en materia de carga y descarga	215
1. Días de plancha. Laytime	215
2. Demora	218
3. Prima por celeridad	219
A.3. Fletamento por tiempo	220
A.3.1. Situación del fletante en el fletamento por tiempo	220
1. Obligaciones del fletante	220
2. Responsabilidad del fletante en relación con la mercancía	224
A.3.2. Situación del fletante en el fletamento por tiempo	224
1. Obligaciones del fletador	224
2. Responsabilidad del fletador en relación al buque	230
A.3.3. Situación de los terceros en el contrato de fletamento por tiempo	231
1. Situación de los cargadores	231
2. Situación del abastecedor	232
A.4. Fletamento sin tripulación o a casco desnudo	233
A.4.1. Noción	233
A.4.2. Obligaciones de las partes	234
1. Obligaciones del fletante	234
2. Obligaciones del fletador	235
A.4.3. Situación de los terceros	237
A.5. Contrato f Affeighting (COA)	238
B. Contrato de transporte marítimo de mercancía bajo conocimiento de embarque	239
B.1. Diferentes ordenamiento jurídicos aplicables al transporte marítimo de mercancía	239
B.1.1. Introducción	239
B.1.2. Transportes sometidos a la aplicación de una conversión internacional	241
B.1.3. Período de responsabilidad	245
B.1.4. Régimen de responsabilidad aplicable	247
B.1.5. Diferentes lapsos para ejercer la acción	257
B.2. Obligaciones de las partes en el contrato de transporte marítimo de mercancías	259
B.2.1. Obligaciones del cargador	259
B.2.2. Obligaciones del porteador	262
B.2.3. Obligaciones del consignatario	271

B.3. El conocimiento de embarque	272
B.3.1. Noción y funciones	272
B.3.2. El conocimiento de embarque limpio de toda reserva. Su necesidad en el crédito documentario	275
B.3.3. Algunas menciones del conocimiento de embarque	276
B.3.4. Conocimiento de embarque de transmisión electrónica	284
<b>Capítulo XIV.</b>	
Riesgos de la navegación	287
A. Avería	287
1. Avería gruesa o común	287
1.2. Definición	287
1.3. Tipos de avería gruesa	291
1.4. Contribución a la avería gruesa	292
1.5. Reglas de York y Amberes	293
1.6. Extinción y prescripción de las acciones	304
2. Avería simple o particular	305
3. Porcentaje y mínimo para ejercer la acción	305
B. Salvamento	306
1. Definición	306
2. Obligatoriedad	307
3. Indemnización	307
4. Responsabilidad del salvador	309
C. Abordaje	310
1. Definición	310
2. Clases	313
3. Conflicto de ley en materia de abordaje	315
4. Competencia judicial	316
<b>Capítulo XV.</b>	
Préstamo a la gruesa	317
A. Definición	317
B. Formalidades del contrato	317
C. Efectos que se afectan al préstamo	318
D. Privilegio del prestamista a la gruesa	319
E. Vigencia del contrato	320
F. Casos particulares en el préstamo a la gruesa	320
G. Conflicto de ley	322
<b>Capítulo XVI.</b>	
Pilotaje	323
A. Noción	323
B. Definición	324
C. Obligatoriedad	325
D. Operaciones sobre las cuales versa el pilotaje	325
E. Solicitud de piloto	326
F. Orden de prioridad	326
G. Obligación del piloto en caso de accidente	327
H. Situación del piloto en caso de innavegabilidad del buque	327
I. Boleta de pilotaje	327
J. Alojamiento, manutención y traslado del piloto	327

K. Derecho de pilotaje. Zonas. Pago	328
<b>Capítulo XVII.</b>	
Servicio de Remolcadores	329
A. Noción	329
B. Requisitos para prestar el servicio	330
C. Carácter de obligatoriedad del servicio	331
D. Solicitud	331
E. Horas hábiles	331
F. Daños ocasionados durante la prestación del servicio de remolcadores	331
<b>Capítulo XVIII.</b>	
Agente Naviero	333
A. Noción general	333
B. Naturaleza jurídica	336
C. Requisitos para se agente naviero	336
D. Obligaciones	337
E. Partes al contrato	341
F. Organización de una agencia marítima	343
G. Derecho del agente a embargar el buque	346
H. Renuncia del agente	347
<b>Capítulo XIX.</b>	
Aduanas	349
A. Introducción	349
B. Campo de aplicación	349
C. Organización y funcionamiento del servicio aduanero	350
D. Potestad aduanera	350
E. Los vehículos de transporte	351
F. Operaciones aduaneras	352
G. El agente aduanero	360
H. Reconocimiento	362
I. Abandono de mercancías	367
J. Accidentes de navegación. La arribada forzosa	368
K. Resguardo aduanero	371
<b>Capítulo XX.</b>	
Contaminación por Derrame de Hidrocarburos desde Buques	373
A. Convenciones relativas a las medidas que deben tomar los Estados para prevenir un derrame de hidrocarburos	373
B. Responsabilidad civil por derrame de hidrocarburos desde buques	376
1. Convención sobre la responsabilidad civil por daños causados por derrames de hidrocarburos de 1969 (CLC) y su protocolos. Oil pollution act 1990	381
1.1. Campo de aplicación	378
1.2. Responsabilidad	381
1.2.1. Persona responsable	381
1.2.2. Responsabilidad estricta	383
1.2.3. Excepciones a la responsabilidad	383
1.2.4. Limitación de responsabilidad	385
1.2.5. Condiciones para la limitación de responsabilidad	386
1.2.6. Pérdida del derecho a la limitación	388

1.3. Daños sujetos a recuperación	389
1.4. Seguro obligatorio	390
1.5. Jurisdicción	390
1.6. Lapso para intentar las acciones judiciales	391
1.7. Reconocimiento de decisiones judiciales	391
2. Convención sobre el Fondo Internacional	391
3. Acuerdos voluntarios realizados por la industria	393
Bibliografía	395