

INDICE GENERAL



	Pág.
LA AUTORIDAD MARITIMA VENEZOLANA	1
EL BUQUE	2
<i>A.-Definición.</i>	2
<i>B.-Naturaleza jurídica.</i>	3
<i>C.- Propiedad sobre la nave.</i>	3
<i>D.- Individualización del buque.</i>	4
<i>a.- Nombre.</i>	4
<i>b.- Puerto de registro (Home port; port d'attache).</i>	5
<i>c.- Tonelaje.</i>	5
<i>d.- Nacionalidad.</i>	6
1.- Pabellón	6
2.- Documentos que autorizan la navegación.	2
2.1.- La Patente y la Licencia de Navegación. ...	8
2.2.- El Certificado de Navegabilidad.	8
2.3.- El Certificado de Arqueo.	9
2.4.- Documentos que debe llevar a bordo el buque.	10
PRIVILEGIOS E HIPOTECAS MARITIMAS.	11
<i>A.- Los Privilegios Navales.</i>	12
<i>a.- Privilegios con preferencia a las hipotecas navales..</i>	12
<i>b.- Privilegios con preferencia posterior a las hipotecas navales.</i>	13
<i>c.- Asiento sobre el cual recae el privilegio.</i>	16
<i>d.- Privilegios sobre fletes o precios del pasaje.</i>	16
<i>e.- Orden de preferencia.</i>	17
<i>f.- Extinción de los privilegios navales.</i>	18
1.- Propios de todos los privilegios.	18
2.- Propios de algunos privilegios.	19
<i>g.- Derecho de persecución.</i>	19

<i>B.-Hipoteca Naval.</i>	20
<i>a.- Objetos que pueden servir de asiento a una hipoteca naval.</i>	20
<i>b.- Constitución.</i>	21
<i>c.- Publicidad.</i>	22
<i>d.- Efectos.</i>	23
<i>e.- Conflicto de Ley.</i>	24
<i>C.-Embargo preventivo del buque.</i>	24
<i>a.- Utilidad.</i>	24
<i>b.- Condiciones.</i>	25
<i>c.- Efectos de la medida.</i>	25
<i>d.- Suspensión de la medida.</i>	26
<i>e.- Buques inembargables.</i>	26
CONTRATOS DE UTILIZACION DEL BUQUE	28
FLETAMENTO (GENERALIDADES).	29
<i>A.-Definición.</i>	29
<i>B.-Formalidad del contrato.</i>	29
<i>C.-Ley aplicable.</i>	30
FLETAMENTO POR VIAJE	30
I.- Obligaciones y responsabilidades del Fletante.	30
<i>A.- Obligaciones del Fletante.</i>	30
<i>a.- Obligaciones generales relativas a la ejecución del contrato.</i>	30
<i>b.- Obligaciones en relación a la mercancía.</i> 35	
<i>B.-Responsabilidad del Fletante.</i>	36
<i>a.- Responsabilidad Legal.</i>	36
<i>b.- Responsabilidad Contractual.</i>	37
II.- Obligaciones y Responsabilidades del Fletador.	40
<i>A.- Obligaciones generales.</i>	40

<i>B.-Situación del fletador en materia de carga y descarga (Laytime, demurrage and dispatch money).</i>	43
FLETAMENTO POR TIEMPO.	48
I.- Situación del Fletante en el fletamento por tiempo.	48
<i>A.- Obligaciones del Fletante.</i>	48
<i>B.-Responsabilidad del Fletante en relación con la mercancía.</i>	52
II.- Situación del Fletador en el fletamento por tiempo.	53
<i>A.- Obligaciones del Fletador.</i>	53
<i>B.-Responsabilidad del Fletador con relación al buque. .</i>	58
III.- Situación de los terceros en el fletamento por tiempo. ..	59
<i>A.- Situación de los cargadores.</i>	59
<i>B.-Situación del abastecedor.</i>	61
<i>C.-Situación de los terceros ajenos a toda relación.</i>	62
FLETAMENTO SIN TRIPULACION O CASCO DESNUDO (BAREBOAT, DEMISE O COQUE NUE).	62
<i>A.-Noción.</i>	62
<i>B.-Obligaciones de las Partes.</i>	63
<i>a.- Obligaciones del Fletante.</i>	63
<i>b.- Obligaciones del Fletador.</i>	64
<i>C.-Situación de los terceros.</i>	67
CONTRATO DE TRANSPORTE MARITIMO DE MERCANCIA. ,.....	69
I.- Diferentes ordenamientos jurídicos aplicables al transporte marítimo de mercancía.	69
<i>A.- Introducción.</i>	69
<i>B.-Transportes sometidos a la aplicación de una Convención Internacional sobre Transporte marítimo.</i>	71
<i>C.-Período de responsabilidad.</i>	75

D.- Régimen de responsabilidad aplicable.	78
E.-Diferentes lapsos establecidos por los ordenamientos jurídicos para ejercer la acción..	88
II.-Obligaciones de las partes.	90
A.- Obligaciones del cargador.	90
B.-Obligaciones del porteador.	92
C.-Obligaciones del consignatario.	98
III.- El conocimiento de embarque.	99
A.- Noción.	99
B.-Algunas menciones del conocimiento de embarque. ...	102
a.- Las partes.	102
b.- Menciones relativas a las mercancías.	103
c.- Otras menciones.	105
PILOTAJE	106
A.- Noción.	106
B.-Definición.	107
C.-Obligatoriedad y operaciones sobre las cuales versa.	107
D.- Solicitud.	107
E.-Obligación del piloto en caso de accidente.	108
F.-La boleta de Pilotaje.	108
G.- Buques exentos de la obligación de tomar piloto.	108
H.- Alojamiento, manutención y traslado del piloto.	109
I.- Derecho de Pilotaje. Pago.	110
J.- Situación del Agente Naviero.	110
SERVICIO DE REMOLCADORES.	111
A.- Noción.	111
B.-Requisitos para prestar el servicio.	111
C.-Carácter de obligatoriedad.	111
D.- Solicitud.	112
E.-Horas hábiles.	112
F.-Servicio de Remolcadores y el Salvamento.	112

AUXILIARES EN LA EXPLOTACION	113
I.- Agente Naviero.	113
A.- <i>Noción.</i>	113
B.- <i>Obligaciones.</i>	114
C.- <i>Partes del Contrato.</i>	115
II.- La Empresa Estibadora. Responsabilidad.	116
III.- Broker.	118
A.- <i>Noción.</i>	118
B.- <i>Responsabilidad.</i>	118
C.- <i>Funciones.</i>	118
IV.- Sociedades de Clasificación.	119
A.- <i>Noción.</i>	119
B.- <i>Funciones de las Sociedades de Clasificación.</i>	119
C.- <i>Responsabilidad.</i>	119
D.- <i>Responsabilidad del Armador una vez que ha escogido una Sociedad de Clasificación de reconocida competencia.</i>	120
V.- Club de Protección y de Indemnización (P & I Club). ..	120
A.- <i>Noción.</i>	120
B.- <i>Razón de ser de esta institución.</i>	121
C.- <i>Responsabilidad de los Asociados con el Club y con los terceros.</i>	121
D.- <i>Funcionamiento del P & I Club.</i>	121
OPERACIONES EN EL AREA PORTUARIA	122
I.-Requisitos para el arribo del buque.	123
II.- Requisitos para el atraque del buque.	125
III.- Requisitos para la carga y descarga de la mercancía. ..	127
IV.- Recepción de la mercancía.....	129
V.- Reparación y mantenimiento de los buques.	130
VI.- Almacenamiento.....	131

VII.- Entrega de mercancías.	132
VIII.- Averías o daños a las instalaciones portuarias.	132
IX.- Requisitos para la salida del buque.	133

**RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE
LOS DAÑOS CAUSADOS POR HIDROCARBUROS
DERRAMADOS DESDE UN BUQUE 134**

I.- Introducción.	134
II.- La Convención Internacional sobre la Responsabilidad Civil por Contaminación del Mar por Hidrocarburos.	137
A.- <i>Campo de Aplicación.</i>	137
a.- <i>Campo geográfico.</i>	137
b.- <i>Hidrocarburos persistentes.</i>	138
c.- <i>Buques.</i>	139
d.- <i>Cuando debe ocurrir el daño.</i>	140
B.- <i>Responsabilidad.</i>	141
a.- <i>Persona Responsable.</i>	141
b.- <i>Responsabilidad estricta.</i>	143
c.- <i>Excepciones a la responsabilidad.</i>	144
d.- <i>Limitaciones a la responsabilidad.</i>	146
e.- <i>Condiciones para la Limitación de Responsabilidad.</i>	147
f.- <i>Pérdidas del derecho a la limitación.</i>	150
C.- <i>Daños Recobrables.</i>	153
D.- <i>Seguro Obligatorio.</i>	156
E.- <i>Jurisdicción.</i>	157
F.- <i>Acción.</i>	157
H.- <i>Reconocimiento de Decisiones.</i>	157
III.- Convención sobre el Fondo Internacional.	158
A.- <i>Compensación a las víctimas.</i>	159
B.- <i>Indemnización al propietario del buque.</i>	161
C.- <i>El Fondo Internacional.</i>	162

IV.- Acuerdo Voluntario Realizado por la industria.	163
V.- El Salvamento y la Contaminación.	164
A.- <i>Nociones Generales sobre Salvamento.</i>	164
B.- <i>La Indemnización. El Principio "no cure, no pay".</i>	
<i>LOF 80 y LOF 90.</i>	165
VI.- Ley Penal del Ambiente.	167
A.- <i>Campo de aplicación territorial.</i>	168
B.- <i>Persona Responsable.</i>	168
a.- <i>Persona jurídica.</i>	168
b.- <i>Representante.</i>	169
c.- <i>Capitán.</i>	170
C.- <i>Derecho de Prelación.</i>	171
D.- <i>Prescripción de la acción.</i>	171