

SUMARIO

Págs.

| | |
|-------------------------------------|---|
| Dedicatoria | 3 |
| Art. 85 Constitución Nacional | 4 |
| Veredicto | 5 |
| Aclaratoria | 6 |
| Prólogo | 7 |

CAPITULO 1

LA JORNADA DE TRABAJO

| | |
|---------------------|----|
| Generalidades | 15 |
| Antecedentes | 19 |
| Fundamentos | 23 |
| Económico | 23 |
| Social | 24 |
| Técnico | 28 |
| Conclusiones | 30 |

CAPITULO 2

DEFINICIONES Y CLASIFICACION DE LA JORNADA

| | |
|---|----|
| Definiciones | 39 |
| Discriminación entre obreros y empleados | 43 |
| Trabajador | 45 |
| Trabajador de dirección | 45 |
| Trabajador de confianza | 45 |
| Excepciones al principio legal | 46 |
| Clasificación legal venezolana | 47 |
| Jornada de mujeres y menores | 49 |
| Excepciones a la jornada de mujeres y menores | 49 |
| Problemática del trabajo aéreo de la mujer | 52 |
| Jornada ordinaria | 53 |
| Jornada efectiva | 55 |
| Jornada extraordinaria | 61 |

CAPITULO 3

CARACTERISTICAS DE LA JORNADA EN LA AVIACION

| | |
|----------------|----|
| Factores | 81 |
|----------------|----|

| | |
|---|----|
| Modalidades | 82 |
| La prestación del servicio en la aeronave | 84 |
| Labores de carácter técnico operacional de la aeronave..... | 86 |
| Resúmenes de las características de la jornada de trabajo en la aviación..... | 97 |

CAPITULO 4

TRABAJADORES AEREOS STRICTU SENSU

| | |
|---|-----|
| Noción | 105 |
| Clasificación Legal..... | 107 |
| Definiciones | 108 |
| Capitán Piloto..... | 109 |
| Piloto | 109 |
| Navegante | 109 |
| Aeromozas | 109 |
| Sobre-Cargo..... | 109 |
| Aeromoza Turista | 109 |
| Aeromoza Primera..... | 109 |
| Sobrecargo Turista | 110 |
| Sobrecargo de Primera..... | 110 |
| Aeromoza o Sobrecargo Jefe Turista..... | 110 |
| Aeromoza o Sobrecargo Jefe de Cabina..... | 110 |
| Coordinador | 110 |
| Comentarios | 111 |

CAPITULO 5

TIEMPO DE SERVICIO A LA ORDEN DEL PATRONO EN LA AVIACION. APLICACION DE LOS CONCEPTOS DE LA LEY DEL TRABAJO Y SU REGLAMENTO

| | |
|---|-----|
| Enfoque Legal..... | 123 |
| ¿Son aplicables al trabajo aéreo las disposiciones de nuestra legislación laboral sobre jornadas? | 129 |

CAPITULO 6

DIVISION DE LA JORNADA DE TRABAJO AEREO: CONCEPTO, DEFINICION, REGLAMENTACION

| | |
|---|-----|
| Concepto..... | 147 |
| La Aeronave como sitio de trabajo | 148 |

| | |
|--|-----|
| Horas de Servicio | 148 |
| Tripulaciones Operacionales | 149 |
| Tripulaciones de Cabina | 150 |
| Horas de Instrucción | 152 |
| Horas de Vuelo | 152 |
| Representación Matemática | 159 |
| Aeronaves | 159 |
| División Legal | 160 |
| Definición Tiempo de Vuelo | 161 |
| Cómo se integra el tiempo de vuelo | 162 |
| Derecho Comparado | 163 |
| Argentina | 163 |
| Guyana | 164 |
| Guatemala | 164 |
| Colombia | 164 |
| Panamá | 165 |

CAPITULO 7

LIMITACION LEGAL DE HORAS DE VUELO Y PERIODOS DE DESCANSO

| | |
|---|-----|
| Instrumentos Legales | 171 |
| Limitaciones a las Tripulaciones al Mando. Reglamento de 1964 | 172 |
| Reglamento sobre Limitación de las Horas de Vuelo y los Períodos de descanso de la Tripulación al mando de la aeronave | 174 |
| Definiciones técnicas | 175 |
| Período de Descanso | 175 |
| Tiempo de vuelo | 175 |
| Tripulaciones al mando de aeronaves | 176 |
| Tripulantes de Relevó | 176 |
| Tiempo de vuelo y períodos de descanso | 176 |
| Ier. Grupo de la Limitación de las Tripulaciones de Aeronaves Con- vencionales inclusive Turbo-Hélice | 178 |
| Aeronaves Convencionales | 180 |
| Períodos de Descanso | 184 |
| Tripulación mínima operacional reforzada con tripulante de relevó | 188 |
| Períodos de Descanso | 190 |
| Límites Horas de Vuelo y Períodos de Descanso. Tripulantes al Man- do Aeronaves con Tripulación de Relevó | 191 |
| Períodos de Descanso | 192 |
| Aeronaves a Reacción | 193 |
| Límite duración Tripulaciones al mando con Tripulación Mínima | |

| | |
|---|-----|
| Operacional, Reforzada. | 195 |
| Aeronaves a reacción con Tripulación de relevo | 196 |
| Períodos de descanso. | 197 |
| Organización Internacional del Trabajo (O.I.T.) | 198 |
| Aeronaves de Fumigación, Espolvoreo y Siembra Aérea | 202 |
| Prueba y control de las horas de vuelo. | 204 |
| Excepciones a las limitaciones. | 207 |
| Sanciones | 211 |
| Limitaciones a las Horas de vuelo al personal auxiliar de abordó. | 214 |
| Reglamentación horas de vuelo. Resolución 104 del 6-4-1971 | 217 |
| Definiciones | 218 |
| Tiempo de Vuelo. | 218 |
| Limitación Máxima horas de vuelo | 219 |
| Período de descanso | 219 |
| Resolución N° 104 del Ministerio de Comunicaciones | 223 |

CAPITULO 8

LIMITACIONES CONVENCIONALES DE LAS HORAS DE VUELO Y PERIODOS DE DESCANSO (TRIPULACIONES OPERACIONALES)

| | |
|--|-----|
| Introducción. | 229 |
| Contrato Organización Sindical Pilotos de VIASA (O.S.P.V.) | 232 |
| Definiciones | 232 |
| Año. | 233 |
| Mes | 233 |
| Vuelo Entrenamiento | 233 |
| Vuelo Chequeo de Ruta | 233 |
| Itinerario. | 233 |
| Ruta | 233 |
| Días de Ausencia en la Base. | 233 |
| Vuelo Ferry. | 233 |
| Tiempo de Vuelo. | 234 |
| Hora | 234 |
| Tasa Horaria de Vuelo. | 234 |
| Tiempo Efectivo de Vuelo. | 234 |
| Tiempo Efectivo de Servicio | 234 |
| Vuelo Diurno | 234 |
| Vuelo Nocturno | 234 |
| Programación de Vuelo | 234 |
| Limitación Horas de Vuelo en 24 horas, mensual, trimestral y anual | 234 |

| | |
|--|-----|
| Tripulaciones según duración del vuelo | 236 |
| Limitación tripulación sencilla | 238 |
| Tripulación según la duración del vuelo. | 240 |
| Traslado tripulante extra. | 243 |
| Vuelos Ferry | 245 |
| Tiempo fuera de la Base | 247 |
| Horas Nocturnas | 248 |
| Períodos de Descanso | 249 |

CAPITULO 9

CONVENIO COLECTIVO CELEBRADO ENTRE LA A.N.P. Y LA LINEA AEROPOSTAL VENEZOLANA, C.A.

| | |
|---|-----|
| Introducción | 257 |
| Definiciones | 259 |
| Limitación según el equipo | 261 |
| Limitación según la antigüedad y otras causas. | 263 |
| Vuelos Ferry-Chequeo y Carreteo | 269 |
| Limitación de las Horas de Vuelo por día y mensual. | 272 |
| Tiempo Bloque | 275 |
| Períodos de Descanso | 279 |

CAPITULO 10

CONVENIO COLECTIVO CELEBRADO ENTRE A.S.P.A. Y AEROVÍAS VENEZOLANAS, S.A. (AVENSA)

| | |
|--|-----|
| Introducción | 291 |
| Definiciones | 292 |
| Limitación por día | 299 |
| Tiempo de espera | 301 |
| Guardias | 302 |
| Tabla "A" Limitaciones | 305 |
| Períodos de Descanso | 308 |
| Descanso Interjonadas de Vuelo | 309 |
| Descansos Interjet de Vuelo | 309 |

CAPITULO 11

CONTRATO COLECTIVO CELEBRADO ENTRE LA A.N.P. Y LA EMPRESA AVENSA (1959)

| | |
|-----------------------|-----|
| Antecedentes. | 319 |
|-----------------------|-----|

| | |
|---|-----|
| Definiciones | 320 |
| Limitación a las Horas de Vuelo | 322 |
| Períodos de Descanso | 326 |
| Reglamento sobre Limitación Horas de Vuelo. Tripulaciones al mando de aeronaves (1958)..... | 335 |

CAPITULO 12

CONVENIOS EN MATERIA DE LIMITACION EN LA JORNADA LOGRADOS POR ORGANIZACIONES SINDICALES DE TRIPULANTES DE CABINA

| | |
|---|-----|
| Introducción..... | 345 |
| Convenio Asociación de Aeromozas y Mayordomos (ADAMA) y Línea Aeropostal Venezolana | 346 |
| Definiciones | 347 |
| Limitación Horas de Vuelo | 355 |
| Períodos de Descanso | 358 |
| Convenio Organización Sindical Aeromozas y Sobrecargos de VIASA (OSAV) y la Empresa VIASA | 362 |
| Definiciones | 363 |
| Limitación Horas de Vuelo | 365 |
| Relevo Tripulación | 367 |

CAPITULO 13

LOS PERIODOS DE RETRASO EN LOS AEROPUERTOS

| | |
|------------------------------|-----|
| Definiciones | 403 |
| Aeropuerto Base | 404 |
| Aeropuerto de Pernocta | 405 |
| Concepto Legal..... | 408 |
| Problemática..... | 410 |

CAPITULO 14

INTERRUPCIONES AJENAS A LA VOLUNTAD DE LOS TRABAJADORES

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Concepto..... | 417 |
| Clasificación | 418 |
| Por Mantenimiento | 419 |
| Por Factores Metereológicos | 420 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Por la Autoridad Aeronáutica | 422 |
| Problemática y Soluciones. | 424 |

CAPITULO 15

INFLUENCIA DE LAS HORAS DE SERVICIO SOBRE LAS HORAS DE VUELO

| | |
|---|-----|
| Concepto. | 439 |
| Problemática. | 422 |
| Referencias Laborales y Convenios de la O.I.T. | 447 |
| Convenio de Washington. | 447 |
| Recomendación N° 7. | 447 |
| Recomendación N° | 447 |
| Convenio N° 14. | 447 |
| Convenio N° 30. | 448 |
| Convenio N° 47. | 448 |
| Convenio N° 67. | 456 |

CAPITULO 16

AUTONOMIA DE LA VOLUNTAD DE LAS PARTES EN FIJACION DE LAS HORAS DE SERVICIO Y DE VUELO

| | |
|--|-----|
| Generalidades. | 461 |
| Acuerdos Individuales. | 463 |
| La Convención Colectiva. | 464 |
| Convención Colectiva por Rama de Industria. | 465 |
| Problemática y Soluciones. | 467 |

CAPITULO 17

LIMITACION DE LA VOLUNTAD DE LAS PARTES EN LA FIJACION DE LAS HORAS DE SERVICIO Y DE VUELO

| | |
|--|-----|
| Antecedentes. | 475 |
| Intervención de la O.I.T. | 478 |
| Reunión Técnica Tripartita para la Aviación Civil 1977. | 478 |

CAPITULO 18

LA PROLONGACION DE LA JORNADA DE TRABAJO POR CAUSAS NO IMPUTABLES AL TRABAJADOR AEREO

| | |
|--|-----|
| Generalidades | 494 |
| Salario Art. 73..... | 494 |
| Salario Mínimo | 495 |
| Salario por unidad de tiempo | 496 |
| Salario a destajo | 496 |
| Ley General de Aumento de sueldos..... | 497 |
| Estabilidad | 498 |
| Salario mínimo Bs. 30 diarios | 498 |
| Salario mínimo Bs. 25 diarios (Agro) | 498 |
| Problemática..... | 500 |
| Conclusiones..... | 505 |

CAPITULO 19

LAS GUARDIAS. SU OBLIGATORIEDAD

| | |
|--|-----|
| Generalidades | 513 |
| Definiciones convencionales (OSAV) | 515 |
| Guardia (OSAV) | 515 |
| Guardia (A.N.P.) | 517 |
| Guardia (ADAS) | 517 |
| Guardia (O.S.P.V.) | 517 |
| Servicio de reserva (México-Aspa) | 518 |
| Imaginaria (España-Iberia) | 518 |
| Recapitulación | 522 |

CAPITULO 20

EL SOBRE-TIEMPO COMO UNA PROLONGACION A LA JORNADA DE TRABAJO

| | |
|---------------------|-----|
| Generalidades | 529 |
| Problemática | 532 |
| Horario legal | 536 |

CAPITULO 21

PROGRAMA DE VUELO

| | |
|--------------------------|-----|
| Concepto..... | 543 |
| Implementación | 544 |
| Características..... | 546 |
| Requisitos formales..... | 546 |

| | |
|---|-----|
| Escrito..... | 547 |
| Publicidad..... | 547 |
| Fecha..... | 547 |
| Período de tiempo..... | 548 |
| Nombre del trabajador..... | 548 |
| Requisitos de fondo..... | 548 |
| Unilateralidad..... | 549 |
| Obligatoriedad para ambas partes..... | 549 |
| Modificación..... | 550 |
| Cumplimiento..... | 551 |
| Programa de vuelo. Contratación colectiva venezolana..... | 553 |
| Definiciones (O.S.A.V.-VIASA)..... | 554 |
| Mes..... | 554 |
| Ruta..... | 554 |
| Días ausencia de la base..... | 554 |
| Hora..... | 555 |
| Programación de entrenamiento..... | 558 |
| Deducción por no cubrir base mensual..... | 559 |
| Programación horas de vuelo sobre base 65..... | 560 |

CAPITULO 22

SOBRE-TIEMPO

| | |
|--|-----|
| Concepto. Naturaleza..... | 599 |
| Su limitación. Forma de remuneración legal y convencional..... | 603 |
| Diferencia con el resto de los trabajadores..... | 621 |

CAPITULO 23

CONVENIOS INTERNACIONALES

| | |
|---|-----|
| Referencias..... | 629 |
| La O.A.C.I..... | 630 |
| Opiniones de H. Gartmann..... | 630 |
| Stress Físico..... | 633 |
| Problema Ergonómico..... | 635 |
| Reunión Tripartita para la aviación. O.I.T. 1977..... | 643 |
| Seguridad e Higiene del Trabajo en la aviación civil..... | 648 |
| Convención de Chicago de 1944..... | 661 |
| Normas Internacionales y procedimientos que se recomiendan..... | 661 |
| Personal..... | 663 |

CAPITULO 24

LA LIMITACION EN RELACION CON LOS EMPLEADOS DE CONFIANZA

| | |
|---|-----|
| Referencia. | 669 |
| Concepto. | 671 |
| Opinión del Dr. Rafael Caldera | 674 |
| Legislación Mejicana | 676 |
| Director de Operaciones | 687 |
| Asistente al Director de Operaciones. | 688 |
| Jefe de pilotos. | 688 |
| Jefe de Adiestramiento | 689 |
| Instructor (A) | 693 |
| Chequeador (A). | 693 |
| Jefe Aeromoza | 695 |
| Convenios Colectivos mejicanos | 697 |
| Gerente de Operaciones. | 699 |
| Jefe Pilotos | 699 |
| Jefe Adiestramiento | 699 |

CAPITULO 25

DERECHO COMPARADO

| | |
|--|-----|
| Referencias | 705 |
| México | 707 |
| Argentina | 708 |
| Tripulaciones de vuelo. | 709 |
| Tripulaciones de cabina. | 709 |
| Tripulaciones integradas por tres pilotos | 710 |
| Colombia. | 711 |
| Barbados | 713 |
| Período mínimo de descanso en la tripulación de vuelo | 716 |
| Tabla. Duración mínima del período de descanso | 716 |
| Tabla duración del período de servicio | 717 |
| Registro de los tiempos de vuelo y servicio | 717 |
| Tiempo máximo de vuelo para las tripulaciones de vuelo | 718 |
| Brasil. | 719 |
| Disposiciones aplicables a aeronaves convencionales | 720 |
| Tripulación de relevo. Su composición | 721 |
| Limitación del tiempo de vuelo para tripulaciones | 722 |
| Guatemala. | 723 |

| | |
|--|-----|
| Reglamento. Limitación del tiempo de vuelo | 723 |
| Miembro de la tripulación de vuelo | 724 |
| Períodos de descanso. | 724 |
| Períodos de relevo en vuelo. | 724 |
| Piloto al mando de la aeronave | 725 |
| Tiempo de servicio | 725 |
| Tiempo de servicio de vuelo | 725 |
| Tiempo total de servicio | 725 |
| Tiempo de vuelo | 725 |
| Tripulaciones compuestas con dos pilotos. | 727 |
| Tripulaciones compuestas por tres pilotos. | 727 |
| Tripulaciones compuestas por cuatro pilotos. | 728 |
| Tripulaciones de vuelo no pilotos | 728 |
| Períodos de servicio y de descanso | 729 |
| Períodos de descanso. | 731 |
| Antes del vuelo | 731 |
| Después del vuelo | 732 |
| Guyana | 735 |
| Tiempo de vuelo | 736 |
| Período de servicio | 736 |
| Período de descanso | 736 |
| Determinación del límite. | 736 |
| Períodos de servicio de vuelo. | 737 |
| Período mínimo de descanso. | 738 |
| Tabla. | 739 |
| Uruguay | 741 |
| Períodos de descanso. | 742 |
| República Federal Alemana. | 742 |
| Tiempo de vuelo | 743 |
| Períodos de servicio de vuelo. | 743 |
| Períodos de descanso. | 744 |
| Miembros de la Tripulación. | 744 |
| Limitación de las horas de vuelo | 744 |
| Excepción a los límites impuestos. | 745 |
| Limitación de las horas de vuelo | 746 |
| Períodos de descanso. | 746 |
| Períodos de descanso en siete días. | 747 |
| Estados Unidos de Norteamérica. | 748 |
| Limitación del tiempo de vuelo. Transportistas de Pabellón Americano | 749 |
| Períodos de descanso. | 750 |
| Limitación tripulaciones integradas por dos pilotos y otro adicional. | 750 |
| Limitación tripulaciones integradas por tres o más pilotos y otro | |

| | |
|---|-----|
| adicional | 751 |
| Limitación del tiempo de vuelo pilotos no regulares | 752 |
| Limitación tiempo de vuelo mecánicos de abordó y navegantes | 752 |
| Limitación Tripulaciones con dos pilotos | 754 |
| Limitación Tripulaciones con tres pilotos | 755 |
| Limitación tripulaciones con cuatro pilotos | 755 |
| Limitación del tiempo de vuelo transoceánico e internacional. | 756 |
| Limitación del tiempo de vuelo para todos los miembros de la tripulación de aviones | 756 |
| Limitación tiempo de vuelo. Otros vuelos comerciales | 756 |
| Limitación del tiempo de vuelo. Transporte por el servicio | 757 |
| Limitación tripulación con tres o más pilotos y otro adicional | 758 |
| Limitaciones tripulaciones que presten servicio de una clase | 759 |
| Australia | 760 |
| Medios adecuados para el descanso | 760 |
| Transporte fuera de servicio | 760 |
| Miembro de la tripulación de vuelo | 760 |
| Tiempo de vuelo | 761 |
| Tiempo de retén | 761 |
| Período de descanso | 761 |
| Turno de servicio. | 761 |
| Tiempo de espera | 761 |
| Limitación tiempo de vuelo pilotos. | 761 |
| Limitación tripulación con no más de dos pilotos. | 762 |
| Limitación tripulación con no más de dos pilotos operaciones agrícolas | 764 |
| Limitación tripulaciones con tres o más pilotos. | 765 |
| Períodos de descanso. | 766 |
| Períodos de servicio en vuelo. | 768 |
| Tiempo de servicio y períodos de descanso | 769 |
| Limitación a los pilotos en forma general | 771 |
| Canadá | 772 |
| Tiempo de vuelo | 773 |
| Períodos de servicio. | 773 |
| Instalaciones para el descanso | 773 |
| Tiempo de servicio al puesto de mando. | 773 |
| Períodos de descanso. | 773 |
| Períodos de tiempo | 773 |
| Limitación del tiempo de vuelo. | 774 |
| Limitación del período de servicio de vuelo | 775 |
| Excepciones | 775 |
| Períodos de descanso. | 776 |
| Dinamarca. | 776 |

| | |
|---|-----|
| Nivel de fatiga | 777 |
| Factores A y B | 778 |
| Fatiga acumulada | 778 |
| Requisitos de los períodos de descanso | 779 |
| Servicios de retén | 779 |
| República Arabe de Egipto | 781 |
| Tiempo de vuelo | 781 |
| Períodos de servicio. | 781 |
| Períodos de servicio de vuelo. | 782 |
| Períodos de descanso. | 782 |
| Períodos máximos de servicio. Tripulaciones de vuelo. | 785 |
| Períodos mínimos de descanso | 787 |
| Italia | 789 |
| Tiempo de vuelo | 789 |
| Tiempo de servicio | 789 |
| Descanso | 789 |
| Itinerario vuelo corto | 789 |
| Itinerario vuelo medio. | 790 |
| Itinerario vuelo largo. | 790 |
| Períodos máximos de vuelo. | 792 |
| Períodos máximos de servicio | 792 |
| Reino Unido | 796 |
| Orden de navegación | 797 |
| Tiempo de vuelo | 797 |
| Período de servicio | 797 |
| Período de descanso | 797 |
| Tiempo máximo de vuelo | 798 |
| Disposiciones especiales. | 798 |
| Medio ambiente físico. | 801 |
| El sueño previo al vuelo. | 802 |
| Actividades previas al vuelo. | 803 |
| Cambio de huso horario | 804 |
| Períodos de servicio de vuelo. | 805 |
| Aeronaves con literas. | 805 |

CAPITULO 26

PROYECTO 1977

| | |
|--|-----|
| Referencia. | 811 |
| Del Trabajo en el transporte | 812 |
| Antecedente y texto del Proyecto. | 812 |
| Análisis crítico. Referencia a la legislación mejicana del trabajo | 817 |

| | |
|--|------------|
| Capítulo IV de la Ley Mejicana | 835 |
| Comentarios normas del Proyecto | 845 |
| Campo de aplicación. Disposiciones del Proyecto | 845 |