

SUMARIO

Págs.

Dedicatoria	3
Art. 85 Constitución Nacional	4
Veredicto	5
Aclaratoria	6
Prólogo	7

CAPITULO 1

LA JORNADA DE TRABAJO

Generalidades	15
Antecedentes	19
Fundamentos	23
Económico	23
Social	24
Técnico	28
Conclusiones	30

CAPITULO 2

DEFINICIONES Y CLASIFICACION DE LA JORNADA

Definiciones	39
Discriminación entre obreros y empleados	43
Trabajador	45
Trabajador de dirección	45
Trabajador de confianza	45
Excepciones al principio legal	46
Clasificación legal venezolana	47
Jornada de mujeres y menores	49
Excepciones a la jornada de mujeres y menores	49
Problemática del trabajo aéreo de la mujer	52
Jornada ordinaria	53
Jornada efectiva	55
Jornada extraordinaria	61

CAPITULO 3

CARACTERISTICAS DE LA JORNADA EN LA AVIACION

Factores	81
----------------	----

Modalidades	82
La prestación del servicio en la aeronave	84
Labores de carácter técnico operacional de la aeronave.....	86
Resúmenes de las características de la jornada de trabajo en la aviación.....	97

CAPITULO 4

TRABAJADORES AEREOS STRICTU SENSU

Noción	105
Clasificación Legal.....	107
Definiciones	108
Capitán Piloto.....	109
Piloto	109
Navegante	109
Aeromozas	109
Sobre-Cargo.....	109
Aeromoza Turista	109
Aeromoza Primera.....	109
Sobrecargo Turista	110
Sobrecargo de Primera.....	110
Aeromoza o Sobrecargo Jefe Turista.....	110
Aeromoza o Sobrecargo Jefe de Cabina.....	110
Coordinador	110
Comentarios	111

CAPITULO 5

TIEMPO DE SERVICIO A LA ORDEN DEL PATRONO EN LA AVIACION. APLICACION DE LOS CONCEPTOS DE LA LEY DEL TRABAJO Y SU REGLAMENTO

Enfoque Legal.....	123
¿Son aplicables al trabajo aéreo las disposiciones de nuestra legislación laboral sobre jornadas?	129

CAPITULO 6

DIVISION DE LA JORNADA DE TRABAJO AEREO: CONCEPTO, DEFINICION, REGLAMENTACION

Concepto.....	147
La Aeronave como sitio de trabajo	148

Horas de Servicio	148
Tripulaciones Operacionales	149
Tripulaciones de Cabina	150
Horas de Instrucción	152
Horas de Vuelo	152
Representación Matemática	159
Aeronaves	159
División Legal	160
Definición Tiempo de Vuelo	161
Cómo se integra el tiempo de vuelo	162
Derecho Comparado	163
Argentina	163
Guyana	164
Guatemala	164
Colombia	164
Panamá	165

CAPITULO 7

LIMITACION LEGAL DE HORAS DE VUELO Y PERIODOS DE DESCANSO

Instrumentos Legales	171
Limitaciones a las Tripulaciones al Mando. Reglamento de 1964	172
Reglamento sobre Limitación de las Horas de Vuelo y los Períodos de descanso de la Tripulación al mando de la aeronave	174
Definiciones técnicas	175
Período de Descanso	175
Tiempo de vuelo	175
Tripulaciones al mando de aeronaves	176
Tripulantes de Relevó	176
Tiempo de vuelo y períodos de descanso	176
Ier. Grupo de la Limitación de las Tripulaciones de Aeronaves Con- vencionales inclusive Turbo-Hélice	178
Aeronaves Convencionales	180
Períodos de Descanso	184
Tripulación mínima operacional reforzada con tripulante de relevó	188
Períodos de Descanso	190
Límites Horas de Vuelo y Períodos de Descanso. Tripulantes al Man- do Aeronaves con Tripulación de Relevó	191
Períodos de Descanso	192
Aeronaves a Reacción	193
Límite duración Tripulaciones al mando con Tripulación Mínima	

Operacional, Reforzada.	195
Aeronaves a reacción con Tripulación de relevo	196
Períodos de descanso.	197
Organización Internacional del Trabajo (O.I.T.)	198
Aeronaves de Fumigación, Espolvoreo y Siembra Aérea	202
Prueba y control de las horas de vuelo.	204
Excepciones a las limitaciones.	207
Sanciones	211
Limitaciones a las Horas de vuelo al personal auxiliar de abordó.	214
Reglamentación horas de vuelo. Resolución 104 del 6-4-1971	217
Definiciones	218
Tiempo de Vuelo.	218
Limitación Máxima horas de vuelo	219
Período de descanso	219
Resolución N° 104 del Ministerio de Comunicaciones	223

CAPITULO 8

LIMITACIONES CONVENCIONALES DE LAS HORAS DE VUELO Y PERIODOS DE DESCANSO (TRIPULACIONES OPERACIONALES)

Introducción.	229
Contrato Organización Sindical Pilotos de VIASA (O.S.P.V.)	232
Definiciones	232
Año.	233
Mes	233
Vuelo Entrenamiento	233
Vuelo Chequeo de Ruta	233
Itinerario.	233
Ruta	233
Días de Ausencia en la Base.	233
Vuelo Ferry.	233
Tiempo de Vuelo.	234
Hora	234
Tasa Horaria de Vuelo.	234
Tiempo Efectivo de Vuelo.	234
Tiempo Efectivo de Servicio	234
Vuelo Diurno	234
Vuelo Nocturno	234
Programación de Vuelo	234
Limitación Horas de Vuelo en 24 horas, mensual, trimestral y anual	234

Tripulaciones según duración del vuelo	236
Limitación tripulación sencilla	238
Tripulación según la duración del vuelo.	240
Traslado tripulante extra.	243
Vuelos Ferry	245
Tiempo fuera de la Base	247
Horas Nocturnas	248
Períodos de Descanso	249

CAPITULO 9

CONVENIO COLECTIVO CELEBRADO ENTRE LA A.N.P. Y LA LINEA AEROPOSTAL VENEZOLANA, C.A.

Introducción	257
Definiciones	259
Limitación según el equipo	261
Limitación según la antigüedad y otras causas.	263
Vuelos Ferry-Chequeo y Carreteo	269
Limitación de las Horas de Vuelo por día y mensual.	272
Tiempo Bloque	275
Períodos de Descanso	279

CAPITULO 10

CONVENIO COLECTIVO CELEBRADO ENTRE A.S.P.A. Y AEROVÍAS VENEZOLANAS, S.A. (AVENSA)

Introducción	291
Definiciones	292
Limitación por día	299
Tiempo de espera	301
Guardias	302
Tabla "A" Limitaciones	305
Períodos de Descanso	308
Descanso Interjonadas de Vuelo	309
Descansos Interjet de Vuelo	309

CAPITULO 11

CONTRATO COLECTIVO CELEBRADO ENTRE LA A.N.P. Y LA EMPRESA AVENSA (1959)

Antecedentes.	319
-----------------------	-----

Definiciones	320
Limitación a las Horas de Vuelo	322
Períodos de Descanso	326
Reglamento sobre Limitación Horas de Vuelo. Tripulaciones al mando de aeronaves (1958).....	335

CAPITULO 12

CONVENIOS EN MATERIA DE LIMITACION EN LA JORNADA LOGRADOS POR ORGANIZACIONES SINDICALES DE TRIPULANTES DE CABINA

Introducción.....	345
Convenio Asociación de Aeromozas y Mayordomos (ADAMA) y Línea Aeropostal Venezolana	346
Definiciones	347
Limitación Horas de Vuelo	355
Períodos de Descanso	358
Convenio Organización Sindical Aeromozas y Sobrecargos de VIASA (OSAV) y la Empresa VIASA	362
Definiciones	363
Limitación Horas de Vuelo	365
Relevo Tripulación	367

CAPITULO 13

LOS PERIODOS DE RETRASO EN LOS AEROPUERTOS

Definiciones	403
Aeropuerto Base	404
Aeropuerto de Pernocta	405
Concepto Legal.....	408
Problemática.....	410

CAPITULO 14

INTERRUPCIONES AJENAS A LA VOLUNTAD DE LOS TRABAJADORES

Concepto.....	417
Clasificación	418
Por Mantenimiento	419
Por Factores Metereológicos	420

Por la Autoridad Aeronáutica	422
Problemática y Soluciones.	424

CAPITULO 15

INFLUENCIA DE LAS HORAS DE SERVICIO SOBRE LAS HORAS DE VUELO

Concepto.	439
Problemática.	422
Referencias Laborales y Convenios de la O.I.T.	447
Convenio de Washington.	447
Recomendación N° 7.	447
Recomendación N°	447
Convenio N° 14.	447
Convenio N° 30.	448
Convenio N° 47.	448
Convenio N° 67.	456

CAPITULO 16

AUTONOMIA DE LA VOLUNTAD DE LAS PARTES EN FIJACION DE LAS HORAS DE SERVICIO Y DE VUELO

Generalidades.	461
Acuerdos Individuales.	463
La Convención Colectiva.	464
Convención Colectiva por Rama de Industria.	465
Problemática y Soluciones.	467

CAPITULO 17

LIMITACION DE LA VOLUNTAD DE LAS PARTES EN LA FIJACION DE LAS HORAS DE SERVICIO Y DE VUELO

Antecedentes.	475
Intervención de la O.I.T.	478
Reunión Técnica Tripartita para la Aviación Civil 1977.	478

CAPITULO 18

LA PROLONGACION DE LA JORNADA DE TRABAJO POR CAUSAS NO IMPUTABLES AL TRABAJADOR AEREO

Generalidades	494
Salario Art. 73.....	494
Salario Mínimo	495
Salario por unidad de tiempo	496
Salario a destajo	496
Ley General de Aumento de sueldos.....	497
Estabilidad	498
Salario mínimo Bs. 30 diarios	498
Salario mínimo Bs. 25 diarios (Agro)	498
Problemática.....	500
Conclusiones.....	505

CAPITULO 19

LAS GUARDIAS. SU OBLIGATORIEDAD

Generalidades	513
Definiciones convencionales (OSAV)	515
Guardia (OSAV)	515
Guardia (A.N.P.)	517
Guardia (ADAS)	517
Guardia (O.S.P.V.)	517
Servicio de reserva (México-Aspa)	518
Imaginaria (España-Iberia).....	518
Recapitulación	522

CAPITULO 20

EL SOBRE-TIEMPO COMO UNA PROLONGACION A LA JORNADA DE TRABAJO

Generalidades	529
Problemática	532
Horario legal	536

CAPITULO 21

PROGRAMA DE VUELO

Concepto.....	543
Implementación	544
Características.....	546
Requisitos formales.....	546

Escrito.....	547
Publicidad.....	547
Fecha.....	547
Período de tiempo.....	548
Nombre del trabajador.....	548
Requisitos de fondo.....	548
Unilateralidad.....	549
Obligatoriedad para ambas partes.....	549
Modificación.....	550
Cumplimiento.....	551
Programa de vuelo. Contratación colectiva venezolana.....	553
Definiciones (O.S.A.V.-VIASA).....	554
Mes.....	554
Ruta.....	554
Días ausencia de la base.....	554
Hora.....	555
Programación de entrenamiento.....	558
Deducción por no cubrir base mensual.....	559
Programación horas de vuelo sobre base 65.....	560

CAPITULO 22

SOBRE-TIEMPO

Concepto. Naturaleza.....	599
Su limitación. Forma de remuneración legal y convencional.....	603
Diferencia con el resto de los trabajadores.....	621

CAPITULO 23

CONVENIOS INTERNACIONALES

Referencias.....	629
La O.A.C.I.....	630
Opiniones de H. Gartmann.....	630
Stress Físico.....	633
Problema Ergonómico.....	635
Reunión Tripartita para la aviación. O.I.T. 1977.....	643
Seguridad e Higiene del Trabajo en la aviación civil.....	648
Convención de Chicago de 1944.....	661
Normas Internacionales y procedimientos que se recomiendan.....	661
Personal.....	663

CAPITULO 24

LA LIMITACION EN RELACION CON LOS EMPLEADOS DE CONFIANZA

Referencia.	669
Concepto.	671
Opinión del Dr. Rafael Caldera	674
Legislación Mejicana	676
Director de Operaciones	687
Asistente al Director de Operaciones.	688
Jefe de pilotos.	688
Jefe de Adiestramiento	689
Instructor (A)	693
Chequeador (A).	693
Jefe Aeromoza	695
Convenios Colectivos mejicanos	697
Gerente de Operaciones.	699
Jefe Pilotos	699
Jefe Adiestramiento	699

CAPITULO 25

DERECHO COMPARADO

Referencias	705
México	707
Argentina	708
Tripulaciones de vuelo.	709
Tripulaciones de cabina.	709
Tripulaciones integradas por tres pilotos	710
Colombia.	711
Barbados	713
Período mínimo de descanso en la tripulación de vuelo	716
Tabla. Duración mínima del período de descanso	716
Tabla duración del período de servicio	717
Registro de los tiempos de vuelo y servicio	717
Tiempo máximo de vuelo para las tripulaciones de vuelo	718
Brasil.	719
Disposiciones aplicables a aeronaves convencionales	720
Tripulación de relevo. Su composición	721
Limitación del tiempo de vuelo para tripulaciones	722
Guatemala.	723

Reglamento. Limitación del tiempo de vuelo	723
Miembro de la tripulación de vuelo	724
Períodos de descanso.	724
Períodos de relevo en vuelo.	724
Piloto al mando de la aeronave	725
Tiempo de servicio	725
Tiempo de servicio de vuelo	725
Tiempo total de servicio	725
Tiempo de vuelo	725
Tripulaciones compuestas con dos pilotos.	727
Tripulaciones compuestas por tres pilotos.	727
Tripulaciones compuestas por cuatro pilotos.	728
Tripulaciones de vuelo no pilotos	728
Períodos de servicio y de descanso	729
Períodos de descanso.	731
Antes del vuelo	731
Después del vuelo	732
Guyana	735
Tiempo de vuelo	736
Período de servicio	736
Período de descanso	736
Determinación del límite.	736
Períodos de servicio de vuelo.	737
Período mínimo de descanso.	738
Tabla.	739
Uruguay	741
Períodos de descanso.	742
República Federal Alemana.	742
Tiempo de vuelo	743
Períodos de servicio de vuelo.	743
Períodos de descanso.	744
Miembros de la Tripulación.	744
Limitación de las horas de vuelo	744
Excepción a los límites impuestos.	745
Limitación de las horas de vuelo	746
Períodos de descanso.	746
Períodos de descanso en siete días.	747
Estados Unidos de Norteamérica.	748
Limitación del tiempo de vuelo. Transportistas de Pabellón Americano	749
Períodos de descanso.	750
Limitación tripulaciones integradas por dos pilotos y otro adicional.	750
Limitación tripulaciones integradas por tres o más pilotos y otro	

adicional	751
Limitación del tiempo de vuelo pilotos no regulares	752
Limitación tiempo de vuelo mecánicos de abordó y navegantes	752
Limitación Tripulaciones con dos pilotos	754
Limitación Tripulaciones con tres pilotos	755
Limitación tripulaciones con cuatro pilotos	755
Limitación del tiempo de vuelo transoceánico e internacional.	756
Limitación del tiempo de vuelo para todos los miembros de la tripulación de aviones	756
Limitación tiempo de vuelo. Otros vuelos comerciales	756
Limitación del tiempo de vuelo. Transporte por el servicio	757
Limitación tripulación con tres o más pilotos y otro adicional	758
Limitaciones tripulaciones que presten servicio de una clase	759
Australia	760
Medios adecuados para el descanso	760
Transporte fuera de servicio	760
Miembro de la tripulación de vuelo	760
Tiempo de vuelo	761
Tiempo de retén	761
Período de descanso	761
Turno de servicio.	761
Tiempo de espera	761
Limitación tiempo de vuelo pilotos.	761
Limitación tripulación con no más de dos pilotos.	762
Limitación tripulación con no más de dos pilotos operaciones agrícolas	764
Limitación tripulaciones con tres o más pilotos.	765
Períodos de descanso.	766
Períodos de servicio en vuelo.	768
Tiempo de servicio y períodos de descanso	769
Limitación a los pilotos en forma general	771
Canadá	772
Tiempo de vuelo	773
Períodos de servicio.	773
Instalaciones para el descanso	773
Tiempo de servicio al puesto de mando.	773
Períodos de descanso.	773
Períodos de tiempo	773
Limitación del tiempo de vuelo.	774
Limitación del período de servicio de vuelo	775
Excepciones	775
Períodos de descanso.	776
Dinamarca.	776

Nivel de fatiga	777
Factores A y B	778
Fatiga acumulada	778
Requisitos de los períodos de descanso	779
Servicios de retén	779
República Arabe de Egipto	781
Tiempo de vuelo	781
Períodos de servicio	781
Períodos de servicio de vuelo	782
Períodos de descanso	782
Períodos máximos de servicio. Tripulaciones de vuelo	785
Períodos mínimos de descanso	787
Italia	789
Tiempo de vuelo	789
Tiempo de servicio	789
Descanso	789
Itinerario vuelo corto	789
Itinerario vuelo medio	790
Itinerario vuelo largo	790
Períodos máximos de vuelo	792
Períodos máximos de servicio	792
Reino Unido	796
Orden de navegación	797
Tiempo de vuelo	797
Período de servicio	797
Período de descanso	797
Tiempo máximo de vuelo	798
Disposiciones especiales	798
Medio ambiente físico	801
El sueño previo al vuelo	802
Actividades previas al vuelo	803
Cambio de huso horario	804
Períodos de servicio de vuelo	805
Aeronaves con literas	805

CAPITULO 26

PROYECTO 1977

Referencia	811
Del Trabajo en el transporte	812
Antecedente y texto del Proyecto	812
Análisis crítico. Referencia a la legislación mejicana del trabajo	817

Capítulo IV de la Ley Mejicana	835
Comentarios normas del Proyecto	845
Campo de aplicación. Disposiciones del Proyecto	845