

INDICE

Dedicatoria	3
Art. 85 Constitución Nacional	4
Veredicto	5
Aclaratoria	6
Prólogo	7
Capítulo 1. La Jornada de Trabajo	
Generalidades	15
Antecedentes	19
Fundamentos	23
Económico	23
Social	24
Técnico	28
Conclusiones	30
Capítulo 2. Definiciones y Clasificación de la Jornada	
Definiciones	39
Discriminación entre obreros y empleados	43
Trabajador	45
Trabajador de dirección	45
Trabajador de confianza	45
Excepciones al principio legal	46
Clasificación legal venezolana	47
Jornada de mujeres y menores	49
Excepciones a la jornada de mujeres y menores	49
Problemática del trabajo aéreo de la mujer	52
Jornada ordinaria	53
Jornada efectiva	55
Jornada extraordinaria	61
Capítulo 3. Característica de la Jornada en la Aviación	
Factores	81
Modalidades	82
La prestación del servicio en la aeronave	84
Labores de carácter técnico operacional de la aeronave	86
Resúmenes de las características de la jornada de trabajo en la aviación	97
Capítulo 4. Trabajadores Aéreos Strictu Sensu	
Noción	105
Clasificación legal	107
Definiciones	108
Capitán Piloto	109
Piloto	109
Navegante	109
Aeromozas	109
Sobre – Cargo	109
Aeromoza Turista	109
Aeromoza primera	109
Sobrecargo Turista	110
Sobrecargo de primera	110
Aeromoza o sobrecargo jefe turista	110

Aeromoza o sobrecargo jefe de cabina	110
Coordinador	110
Comentarios	111
Capítulo 5. Tiempo de Servicio a la Orden del Patrono en la Aviación. Aplicación de los Conceptos de la Ley del Trabajo y su Reglamento	
Enfoque Legal	123
¿Son aplicables al trabajo aéreo las disposiciones de nuestra legislación laboral sobre jornadas?	129
Capítulo 6. División de la Jornada de Trabajo Aéreo: Concepto, Definición, Reglamentación	
Concepto	147
La aeronave como sitio de trabajo	148
Horas de servicio	148
Tripulaciones operacionales	149
Tripulaciones de Cabina	150
Horas de instrucción	152
Horas de vuelco	152
Representación Matemática	159
Aeronaves	159
División legal	160
Definición tiempo de vuelo	161
Cómo se integra el tiempo de vuelo	162
Derecho comparado	163
Argentina	163
Guayana	164
Guatemala	164
Colombia	164
Panamá	165
Capítulo 7. Limitación Legal de Horas de Vuelo y Periodos de Descanso	
Instrumentos legales	171
Limitaciones a las tripulaciones al mando. Reglamento de 1964	172
Reglamento sobre limitación de las horas de vuelo y los períodos de descanso de la tripulación al mando de la aeronave	174
Definiciones técnicas	175
Períodos de descanso	175
Tiempo de vuelo	175
Tripulaciones al mando de aeronaves	176
Tripulantes de relevo	176
Tiempo de vuelo y períodos de descanso	176
1er. Grupo de la limitación de las tripulaciones de aeronaves convencionales inclusive turbo – hélice	178
Aeronaves convencionales	180
Períodos de descanso	184
Tripulación mínima operacional reforzada con tripulante de relevo	188
Períodos de descanso	190
Límites horas de vuelo y períodos de descanso. Tripulantes al mando aeronaves con tripulación de relevo	191

Períodos de descanso	192
Aeronaves a reacción	193
Límite duración tripulaciones al mando con tripulación mínima operacional, reforzada	195
Aeronaves a reacción con tripulación de relevo	196
Períodos de descanso	197
Organización Internacional del Trabajo (O. I. T.)	198
Aeronaves de fumigación, espolvoreo y siembra aérea	202
Prueba y control de las horas de vuelo	204
Excepciones a las limitaciones	207
Sanciones	211
Limitaciones a las horas de vuelo al personal auxiliar de abordó	214
Reglamentación horas de vuelo. Resolución 104 de 6-4-1971	217
Definiciones	218
Tiempo de vuelo	218
Limitación máxima horas de vuelo	219
Período de descanso	219
Resolución N° 104 del Ministerio de Comunicaciones	223
Capítulo 8. Limitaciones Convencionales de las Horas de Vuelo y Periodos de Descanso (Tripulaciones Operacionales)	
Introducción	229
Contratos Organización sindical pilotos de VIASA (O.S.P.V)	232
Año	233
Mes	233
Vuelo entrenamiento	233
Vuelo chequeo de ruta	233
Itinerario	233
Ruta	233
Días de ausencia en la base	233
Vuelo Ferry	233
Tiempo de vuelo	234
Hora	234
Tasa horaria de vuelo	234
Tiempo de vuelo	234
Hora	234
Tasa horaria de vuelo	234
Tiempo efectivo de vuelo	234
Tempo efectivo de servicio	234
Vuelo nocturno	234
Programación de vuelo	234
Limitación horas de vuelo en 24 horas, mensual, trimestral y anual	234
Tripulaciones según duración del vuelo	240
Traslado tripulante extra	243
Vuelos Ferry	245
Tiempo fuera de la base	247
Horas nocturnas	248
Períodos de descanso	249
Capítulo 9. Convenio Colectivo Celebrado entre la A. N. P. y la Línea Aeropostal Venezolana, C. A	

Introducción	257
Definiciones	299
Limitación según el equipo	261
Limitación según la antigüedad y otras causas	263
Vuelos Ferry – Chequeo y carreteo	269
Limitación de las horas de vuelo por día y mensual	272
Tiempo bloque	275
Períodos de descanso	279
Capítulo 10. Convenio Colectivos Celebrado entre A. S. P. A. y Aerovías Venezolanas, S. A (AVENSA)	
Introducción	291
Definiciones	292
Limitación por día	299
Tiempo de espera	301
Guardias	302
Tablas “A” Limitaciones	305
Períodos de descanso	308
Descanso interjonadas de vuelo	309
Descansos Intejet de vuelo	309
Capítulo 11. Contrato Colectivo Celebrado entre la A. N. P y la Empresa Avenza (1959)	
Antecedentes	319
Definiciones a las horas de vuelo	322
Períodos de descanso	326
Reglamento sobre limitación horas de vuelo. Tripulaciones al mando de aeronaves (1958)	335
Capítulo 12. Convenios en Materia de Limitación en la ornada logrados por Organizaciones Sindicales de Tripulantes de Canina	
Introducción	345
Convenio asociación de aeromozas y mayordomos (ADAMA) y línea aerpostal venezolana	347
Definiciones	347
Limitación horas de vuelo	355
Períodos de descanso	358
Convenios organización sindical aeromozas y sobrecargos de VIASA (OSAV) y la empresa VIASA	362
Definiciones	363
Limitación horas de vuelo	365
Relevo tripulación	367
Capítulo 13. Los Periodos de Retraso en los Aeropuertos	
Definiciones	403
Aeropuerto base	404
Aeropuerto de pernocta	405
Concepto legal	408
Problemática	410
Capítulo 14. Interrupciones Ajenas a la Voluntad de los Trabajadores	
Concepto	417
Clasificación	418

Por mantenimiento	419
Por factores metereológicos	420
Por la autoridad aeronáutica	422
Problemática y Soluciones	424
Capitulo 15. Influencia de las Horas de Servicio sobre las Horas de Vuelo	
Concepto	439
Problemática	422
Referencias Laborales y convenios de la O. I. T	447
Convenio de Washinton	447
Recomendación N° 7	447
Recomendación N°	447
Convenio N° 14	447
Convenio N° 30	448
Convenio N° 47	448
Convenio N° 67	456
Capitulo 16. Autonomía de la Voluntad de las Partes en Fijación de las Horas de Servicio y de Vuelo	
Generalidades	461
Acuerdos individuales	463
La convención colectiva	464
Convención colectiva por rama de industria	465
Problemática y soluciones	467
Capitulo 17. Limitación de la Voluntad de las Partes en la Fijación de las Horas de Servicio y de Vuelo	
Antecedentes	475
Intervención de la O. I. T	478
Reunión técnica tripartita para la aviación civil 1977	478
Capitulo 18. La Prolongación de la Jornada de Trabajo por Causa no Imputables al Trabajador Aéreo	
Generalidades	494
Salario Art. 73	494
Salario mínimo	495
Salario por unidad de tiempo	496
Salario a destajo	496
Ley General de Aumento de sueldos	497
Estabilidad	498
Salario mínimo Bs. 30 diarios	498
Salario mínimo Bs. 25 Días (Agro)	498
Problemática	500
Conclusiones	505
Capitulo 15. Las Guardias. Su Obligatoriedad	
Generalidades	513
Definiciones convencionales (OSAV)	515
Guardia (OSAV)	515
Guardia (A.N.P)	517
Guardia (ADAS)	517
Guardia (O.S.P.V.)	517
Servicio de reserva (México – Aspa)	518

Imaginaria (España - Iberia)	518
Recapitulación	522
Capítulo 21. Programa de Vuelo	
Concepto	543
Implementación	544
Características	546
Requisitos formales	546
Escrito	547
Publicidad	547
Fecha	547
Período de tiempo	548
Nombre del trabajador	548
Requisitos de fondo	548
Unilateralidad	549
Obligatoriedad para ambas partes	549
Modificación	550
Cumplimiento	551
Programa de vuelo. Contratación colectiva venezolana	553
Definiciones (O. S. A. V. - VIASA)	554
Mes	554
Ruta	554
Días ausencia de la base	554
Hora	555
Programación de entrenamiento	558
Deducción por no cubrir base mensual	559
Programación horas de vuelo sobre base 65	560
Capítulo 22. Sobre – Tiempo	
Concepto. Naturaleza	559
Su limitación. Forma de remuneración legal y convencional	603
Diferencia con el resto de los trabajadores	621
Capítulo 23. Convenios Internacionales	
Referencias	629
La O. A. C. I.	630
Opiniones de H. Gartmann	630
Stress físico	633
Problemas ergonómico	635
Reunión tripartita para la aviación O. I. T. 1977	643
Seguridad e higiene del trabajo en la aviación civil	648
Convención de Chicago de 1944	661
Normas internacionales y procedimientos que se recomiendan	661
Personal	663
Capítulo 24. La Limitación en Relación con los Empleados de Confianza	
Referencia	669
Concepto	671
Opinión del Dr. Rafael Caldera	674
Legislación mejicana	676
Director de operaciones	687

Asistente al director de operaciones	688
Jefe de pilotos	688
Jefe de adiestramiento	689
Instructor (A)	693
Chequeador (A)	693
Jefa Aeromoza	695
Convenios colectivos mejicanos	697
Gerente de Operaciones	699
Jefa pilotos	699
Jefa adiestramiento	699
Capítulo 25. Derecho Comparado	
Referencias	705
México	707
Argentina	708
Tripulaciones de vuelo	709
Tripulaciones de cabina	709
Tripulaciones integradas por tres pilotos	710
Colombia	711
Barbados	713
Período mínimo de descanso en la tripulación de vuelo	716
Tabla. Duración mínima del período de descanso	716
Tabla duración del período de servicio	717
Registro de los tiempo de vuelo y servicio	717
Tiempo máxima de vuelo para las tripulaciones de vuelo	718
Brasil	719
Disposiciones aplicables a aeronaves convencionales	720
Tripulación de relevo. Su composición	721
Limitación del tiempo de vuelo para tripulaciones	722
Guatemala	723
Reglamento. Limitación del tiempo de vuelo	723
Miembro de la tripulación de vuelo	723
Períodos de descanso	724
Períodos de relevo en vuelco	724
Piloto al mando de la aeronave	725
Tiempo de servicio	725
Tiempo de servicio de vuelo	725
Tiempo total de servicio	725
Tiempo de vuelo	725
Tripulaciones compuestas con dos pilotos	727
Tripulaciones compuestas por tres pilotos	727
Tripulaciones compuestas por cuatro pilotos	728
Tripulaciones de vuelo no pilotos	728
Períodos de servicio y de descanso	729
Períodos de descanso	731
Antes del vuelo	732
Después del vuelo	732
Guyana	735
Tiempo de vuelo	736

Período de servicio	736
Período de descanso	736
Determinación del límite	736
Periodos de servicio de vuelo	737
Período mínimo de descanso	738
Tabla	739
Uruguay	741
Períodos de descanso	742
República Federal Alemana	742
Tiempo de vuelo	743
Períodos de servicio de vuelo	743
Períodos de descanso	744
Miembros de la tripulación	744
Limitación de las horas de vuelo	744
Excepción a los límites impuestos	745
Limitación de las horas de vuelo	746
Períodos de descanso	746
Períodos de descanso en siete días	747
Estados Unidos de Norteamérica	748
Limitación del tiempo de vuelo. Transportistas de Pabellón Americano	749
Períodos de descanso	750
Limitaciones tripulantes integradas por dos pilotos y otro adicional	750
Limitación tripulaciones integradas por tres o más pilotos y otro adicional	751
Limitación del tiempo de vuelo pilotos no regulares	752
Limitación tiempo de vuelo mecánico del abordaje y navegantes	752
Limitación tripulantes con dos pilotos	754
Limitación tripulantes con tres pilotos	755
Limitación tripulaciones con cuatro pilotos	755
Limitación del tiempo de vuelo transoceánico e internacional	756
Limitación del tiempo de vuelo para todos los miembros de la tripulación de aviones	756
Limitación tiempo de vuelo. Otros vuelos comerciales	756
Limitación del tiempo de vuelo. Transporte por el servicio	757
Limitación tripulación con tres o más pilotos y otro adicional	758
Limitación tripulaciones que presten servicio de una clase	759
Australia	760
Medios adecuados para el descanso	760
Transporte fuera de servicio	760
Miembro de la tripulación de vuelo	760
Tiempo de vuelo	761
Tiempo de reten	761
Período de descanso	761
Turno de servicio	761
Turno de servicio	761
Tiempo de espera	761
Período de descanso	761
Turno de espera	761
Limitación tiempo de vuelo pilotos	761

Limitación tripulación con no más de dos pilotos	762
Limitación tripulación con no más de dos pilares operaciones agrícolas	764
Limitación tripulantes con tres o más pilotos	765
Períodos de descanso	766
Períodos de servicio en vuelo	768
Tiempo de servicio y períodos de descanso	769
Limitación a los pilotos en forma general	771
Canadá	772
Tiempo de vuelo	773
Instalaciones para el descanso	773
Tiempo de servicio al puesto de mando	773
Períodos de descanso	773
Limitación del tiempo de vuelo	774
Limitación del período de servicio de vuelo	775
Excepciones	775
Períodos de descanso	776
Dinamarca	777
Nivel de fatiga	777
Factores A y B	778
Fatiga acumulada	778
Requisitos de los períodos de descanso	779
Servicios de retén	779
Servicios de retén	779
República Árabe de Egipto	781
Tiempo de vuelo	781
Períodos de servicio	781
Períodos de servicio de vuelo	782
Períodos de descanso	782
Períodos de descanso	782
Períodos máximos de servicio. Tripulaciones de vuelo	785
Períodos mínimos de descanso	787
Italia	789
Tiempo de vuelo	789
Tiempo de servicio	789
Descanso	789
Itinerario vuelo corto	789
Itinerario vuelo largo	790
Itinerario vuelo largo	790
Períodos vuelo largo	790
Períodos máximos de vuelo	792
Períodos máximos de servicio	792
Reino Unido	796
Orden de navegación	797
Tiempo de vuelo	797
Período de servicio	797
Período de descanso	797
Tiempo máximo de vuelo	798
Disposiciones especiales	798

Medio ambiente físico	801
El sueño previo al vuelo	802
Actividades previas al vuelo	803
Cambio de huso horario	804
Períodos de servicio de vuelo	805
Aeronaves con literas	805
Capítulo 26. Proyecto 1977	
Referencia	811
Del trabajo en el transporte	812
Antecedentes y texto del proyecto	812
Análisis crítico. Referencia a la legislación mejicana del trabajo	817
Capítulo IV de la Ley Mejicana	835
Comentarios normas del proyecto	845
Campo de aplicación. Disposiciones del Proyectos	845