

INDICE

I. Introducción	1
II. Propósito de control publico sobre monopolio natural	5
III. Antecedentes de control de los servicios públicos	
III. 1. Control por la ley específica- Inglaterra (1706-1844)	8
III. 2. Control por el parlamento-Inglaterra (1844-1873)	10
III. 3. Control por la comisión-EUA e Inglaterra (17873-1984)	12
III.4. Nacionalización	15
III.5. Privatización	19
III.6. Control supranacional de servicios públicos	22
IV. Control publico del sector energético	
IV.1. Servicios de energía eléctrica	23
IV.1.1. Reino Unido	
IV.1.2. Francia	27
IV.1.3. Estados Unidos	29
IV.1.4. Suiza	58
IV.2. Gasoductos y distribución de gas	
IV.2.1. Reino Unido	60
IV.2.2. Francia	64
IV.2.3. Estados Unidos	66
IV.2.4. Suiza	83
IV.3. Redes de agua y drenaje	84
IV.3.1. Reino Unido	85
IV.3.2. Francia	88
IV.3.3. Estados Unidos	91
V. Control publico del sector de transportes	
V.1. Servicios de transportes ferroviarios	101
V.1.1. Reino Unido	
V.1.2. Francia	103
V.1.3. Estados Unidos	107
V.1.4. Suiza	114
V.2. Control de transporte Rodante	
V.2.1. Reino Unido	116
V.2.2. Francia	118
V.2.3. Estados Unidos	119
V.3. Operación de aeropuertos	122
V.3.1. Reino Unido	123
V.3.2. Francia	126
V.3.3. Estados Unidos	127
V.3.4. Suiza	128
VI. Control publico del sector de telecomunicaciones	
VI.1. Red básica	131
V.1.1. Reino Unido	132
V.1.2. Francia	139
V.1.3. Estados Unidos	142
V.1.4. Suiza	157
VI.2. Telefonía móvil	158
V.2.1. Reino Unido	159

V.2.2. Francia	161
V.2.3. Estados Unidos	162
V.2.4. Suiza	166
VII. Conclusiones	
VII.1. Los cuatro modelos nacionales	168
VII.1.1. Principales características del modelo británico	
VII.1.2. Principales características del modelo francés	170
VII.1.3. Principales características del modelo estadounidense	171
VII.1.4. Principales características del modelo suizo	173
VII.2. Ventajas desventajas y repercusiones para Brasil	174
Bibliografía	180