

Contenido

Dedicatoria	iii
Agradecimientos	vii
Prólogo	ix
INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO I - EL PROBLEMA	4
Planteamiento del Problema	4
Justificación	7
Delimitación del estudio	8
Formulación del Problema	8
Objetivos del Estudio	9
CAPÍTULO II - MARCO TEÓRICO REFERENCIAL	10
Antecedentes del Estudio	10
Descripción del Contexto.....	29
Movimiento portuario en Venezuela.....	32
Unidades de 20´ movilizadas en el puerto de La Guaira.....	34
Unidades de 20´ movilizadas en el puerto de Puerto Cabello	34
Evolución del Objeto de Estudio.....	35
Reseña Histórica sobre la Globalización.....	36
Bases Teóricas	40
Fundamentos Legales.....	44
CAPÍTULO III - EL MARCO METODOLÓGICO	51
Diseño del Estudio	51
Nivel del Estudio.....	52
Población y Muestra	53
Principales 20 líneas navieras portacontenedores en el ranking mundial de acuerdo al número de TEU's movilizados.	55
Técnicas e Instrumentos para la Recolección de Datos	56
Validación del Instrumento y confiabilidad.....	57

Técnicas de análisis.....	59
Hipótesis de Investigación	60
CAPÍTULO IV - PRESENTACIÓN Y ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS ..	63
Indagar sobre cómo consideran los expertos navieros que la globalización se ve reflejada en su empresa.....	63
Reseñar los cambios que han surgido en las líneas navieras de carga regular que operan en Venezuela a raíz de la globalización	68
Relacionar el término globalización con las líneas navieras de servicio regular	80
Determinar los efectos que ha tenido la globalización sobre las líneas navieras de servicio regular que operan en la República Bolivariana de Venezuela	84
PROPUESTA	93
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	97
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS Y DOCUMENTALES.....	99
ANEXOS	107
CURRICULUM VITAE	117